

Transportstyrelsens föreskrifter om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (konsoliderad elektronisk utgåva)

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2024:36.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

FÖRSTA AVDELNINGEN	1
1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner och förkortningar	1
<i>Förkortningar</i>	2
ANDRA AVDELNINGEN	4
BESTÄMMELSER SOM RIKTAR SIG TILL SJÖMÄN.....	4
2 kap. Ansökan om behörigheter, specialbehörigheter och certifikat	4
Allmänt om ansökan	4
Intyg om sjötjänstgöring	4
Likvärdighetsbedömning	5
Utbildningars giltighet vid ansökan	5
<i>Fartygsbefäl och maskinbefäl</i>	5
<i>Behörigheterna fartygsbefäl klass VIII, maskinbefäl klass VIII samt vissa specialbehörigheter</i>	5
<i>Högastighetsfartyg</i>	6
<i>Fortbildningskurser</i>	6
<i>Certifikat</i>	6
<i>Intyg</i>	6
Tillgodoräknande av viss tjänstgöring	6
<i>Däckstjänstgöring</i>	6
<i>Tjänstgöring som befälsassistent</i>	6
<i>Styrd praktik</i>	7
<i>Ångtjänstgöring</i>	7
<i>Likvärdig tjänstgöring för certifikat för polartjänstgöring</i>	8
Förlängning av giltighetstiden för behörigheter, specialbehörigheter samt vissa certifikat och intyg.....	8
<i>Behörigheter</i>	8
<i>Specialbehörigheter</i>	9
<i>Certifikat</i>	11
<i>Intyg</i>	12
<i>Visst certifikats giltighet</i>	12
<i>Visst intygs giltighet</i>	13
3 kap. Ansökan om erkännande av utländsk behörighet, specialbehörighet eller utländskt certifikat	13
4 kap. Däcksbehörigheter	14
Ålderskrav	14

Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik	14
Rätt till tjänstgöring	15
5 kap. Maskinbehörigheter	18
Ålderskrav	18
Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik	18
Rätt till tjänstgöring	19
6 kap. Traditionsfartygsbehörigheter	23
Ålderskrav	23
Krav på behörighetsgrundande praktik	23
<i>Fartygsbefäl och övrig däckspersonal</i>	23
<i>Maskinbefäl och övrig maskinpersonal</i>	24
Praktikjournal	26
Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis	26
Rätt till tjänstgöring	27
<i>Däckstjänstgöring</i>	27
<i>Maskinrumstjänstgöring</i>	28
<i>Återkallelse av behörighetsbevis</i>	30
7 kap. Inrefartsbehörigheter.....	30
Ålderskrav	30
Krav på behörighetsgrundande praktik	30
<i>Fartygsbefäl och övrig däckspersonal</i>	30
<i>Maskinbefäl</i>	31
Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis	31
Rätt till tjänstgöring	32
<i>Återkallelse av behörighetsbevis</i>	33
<i>Handledd fartygsförlagd utbildning</i>	33
8 kap. Specialbehörigheter	33
<i>Höghastighetsfartyg</i>	33
TREDJE AVDELNINGEN.....	34
BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGARS INNEHÅLL	34
9 kap. Utbildning för behörigheter.....	34
Däckspersonal.....	34
Maskinpersonal.....	36
10 kap. Utbildning för specialbehörigheter	38
Passagerarfartyg och ropassagerarfartyg	38
Fiskefartyg	38
Tankfartyg	38

Torrlastfartyg som för farlig last.....	39
Höghastighetsfartyg.....	39
Radiopersonal.....	39
11 kap. Utbildning för certifikat.....	39
Grundläggande säkerhetsutbildning.....	39
Radiopersonal.....	40
Sjukvårdare.....	40
Tankfartyg.....	40
Utbildning för tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden.....	41
Brandskyddsutbildningar.....	41
Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.....	41
Snabba fartyg.....	42
Fiskefartyg.....	42
Skyddsansvarig ombord.....	42
Grundläggande sjöfartsskyddsutbildning.....	42
Utbildning för sjömän med särskilda sjöfartsskyddsutrustningar.....	42
Utbildning i livsmedelshygien och personlig hygien.....	42
Utbildningar för polartjänstgöring.....	42
12 kap. Utbildning för intyg.....	43
13 kap. Utbildning för erkännande av utländsk behörighet.....	46
FJÄRDE AVDELNINGEN.....	46
BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGSANORDNARE.....	46
14 kap. Krav på utbildningsanordnare.....	46
System för kvalitetsnormer.....	46
Arbetsplatsförlagt lärande inom gymnasial sjöfartsutbildning.....	46
Läroledad undervisning inom gymnasial sjöfartsutbildning på godkänt övningsfartyg.....	46
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....	47
Bilaga 1. Behörighetsförlängande kurs för fartygs- och maskinbefäl.....	51
1. Gemensamt för fartygs- och maskinbefäl.....	51
Utbildningens innehåll och omfattning.....	51
2. Fartygsbefäl.....	51
Utbildningens innehåll och omfattning.....	51
3. Maskinbefäl.....	52
Utbildningens innehåll och omfattning.....	52
Bilaga 2. Grundläggande polartjänstgöring.....	53
1. Innehåll.....	53

2. Lärandemål	54
3. Skriftlig examination	55
4. Fortbildningskurs	55
Bilaga 2 a. Avancerad polartjänstgöring	57
1. Innehåll	57
2. Lärandemål	58
3. Praktiska övningar	59
4. Examination	59
5. Fortbildningskurs	59
Bilaga 3. Utbildning till fartygsbefälsexamen klass VIII	61
1. Utbildningens innehåll och omfattning	61
2. Inträdeskrav	63
Bilaga 4. Utbildning till maskinbefälsexamen klass VIII	65
1. Utbildningens innehåll och omfattning	65
2. Inträdeskrav	66
Bilaga 5. Kurser och praktik på gymnasial sjöfartsutbildning	67
1. Kurser som får tillgodoräknas för reducering av tjänstgöringen till 12 månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som matros	67
2. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som sex månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som lättmatros	67
3. Kurser som får tillgodoräknas för reducering av tjänstgöringen till sex månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som befaren maskinpersonal	67
4. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som två månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som vaktgående maskinpersonal	67
5. Kurskoder och kursnamn	68
Bilaga 6. Utbildning i krishantering	69
Allmänna råd till bilaga 6. Riktlinjer för utformning av utbildning i krishantering	71
Utbildningens innehåll och omfattning	71
Riktlinjer för utformning av fortbildningskurs i krishantering	72
Utbildningens innehåll och omfattning	72
Bilaga 7. Specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter	73
Bilaga 8. Utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg	75
Allmänna råd till bilaga 8. Riktlinjer för utformning av utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg	77

Bilaga 9. Fortbildningskurs i hantering av farligt gods på torrlastfartyg.....	79
Utbildningens innehåll och omfattning.....	79
Bilaga 10. Utbildning för allmänt behörig radiooperatör	81
1. Innehåll.....	81
2. Examination	83
Bilaga 10 a. Fortbildningskurs för allmänt behörig radiooperatör.....	85
2. Examination	87
Bilaga 11. Utbildning för begränsat behörig radiooperatör.....	89
2. Examination	90
Bilaga 11 a. Fortbildningskurs för begränsat behörig radiooperatör	91
2. Examination	92
Bilaga 12. Grundläggande säkerhetsutbildning och utrustningskrav.....	93
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	93
2. Utrustningskrav på brandfält.....	97
3. Inträdeskrav	98
Bilaga 13. Fortbildningskurs för grundläggande säkerhetsutbildning	99
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	99
2. Inträdeskrav	102
Bilaga 14. Utbildning i avancerad brandbekämpning samt utrustningskrav på brandfält	103
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	103
2. Utrustningskrav på brandfält.....	103
3. Inträdeskrav	104
Bilaga 15. Fortbildningskurs för avancerad brandbekämpning	105
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	105
2. Inträdeskrav	105
Bilaga 16. Utbildning för handhavande av snabba fartyg.....	107
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	107
2. Inträdeskrav	108
3. Nivå på examensprov med uppkörning.....	108
Bilaga 17. Säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg.....	109
Bilaga 18. Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar	111
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	111

Bilaga 18 a. Fortbildningskurs för räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.....	113
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	113
2. Inträdeskrav	114
Bilaga 19. Utbildning för snabba beredskapsbåtar	115
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	115
2. Inträdeskrav	116
Bilaga 19 a. Fortbildningskurs för snabba beredskapsbåtar	117
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	117
2. Inträdeskrav	118
Bilaga 20. Utbildning för grundläggande sjöfartsskyddsutbildning (awareness) och utbildning för sjömän med särskilda sjöfartsskydsuppgifter.....	119
Bilaga 21. Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg	123
Utbildningens innehåll och omfattning.....	123
Bilaga 22. Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet.....	125
Utbildningens innehåll och omfattning.....	125
Bilaga 23. Förtroghetsutbildningar	127
1. Förtroghetsutbildning	127
2. Förtroghetsutbildning för sjöfartsskydd	127
3. Förtroghetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet.....	127
4. Förtroghetsutbildning för passagerarfartyg	128
Bilaga 23 a. Utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl	129
Oljelasthantering.....	129
<i>Fartygsbefäl</i>	129
<i>Maskinbefäl</i>	129
Kemikalielasthantering	129
<i>Fartygsbefäl</i>	129
<i>Maskinbefäl</i>	130
Gaslasthantering	130
Oljelasthantering.....	131
<i>Fartygsbefäl</i>	131
Utbildningens innehåll och omfattning.....	131
<i>Maskinbefäl</i>	134
Utbildningens omfattning och innehåll.....	134

Kemikalieasthantering	136
<i>Fartygsbefäl</i>	136
Utbildningens omfattning och innehåll.....	136
<i>Maskinbefäl</i>	137
Utbildningens omfattning och innehåll.....	137
<i>Hanteringen av kemikalietankfartyg</i>	138
Gasasthantering	138
Utbildningens omfattning och innehåll.....	138
Fartygsbefäl	141
Utbildningens omfattning och innehåll.....	141
<i>Marina miljön</i>	142
Maskinbefäl	142
Utbildningens omfattning och innehåll.....	142
Utbildningens omfattning och innehåll.....	143
Bilaga 23 d. Utbildning för certifikat för tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg	145
Utbildningens innehåll och omfattning.....	145
Bilaga 23 e. Utbildning för certifikat för tjänstgöring på gastankfartyg	149
Utbildningens innehåll och omfattning.....	149
Bilaga 24. Grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden	153
1. Innehåll	153
2. Lärandemål	154
3. Skriftlig examination	155
4. Fortbildningskurs	155
Bilaga 25. Avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden.....	157
1. Innehåll	157
2. Lärandemål	159
3. Praktiska övningar	160
4. Skriftlig examination	160
5. Fortbildningskurs.....	160
Bilaga 26. Utbildning i svensk författningskunskap	161
Bilaga 27. System för kvalitetsnormer för utbildningar.....	163
Bilaga 28. Utbildning för den utbildningsansvarige i land.....	171
Bilaga 29. Maskintekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng	173
Bilaga 30. Ångtekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng.....	175

Bilaga 31. Utbildning till maskinbefäl för traditionsfartyg om 16,5 högskolepoäng.....	179
Bilaga 32. Säkerhetsutbildningar för inre fart.....	187
Bilaga 33. Utbildning för grundläggande sjukvård	189
1. Utbildningens innehåll och omfattning.....	189
Bilaga 34. Utbildning i kontroll av folkmassor.....	191
Utbildningens innehåll och omfattning.....	191
Bilaga 35. Utbildning i säkerhet på höghastighetsfartyg.....	193
Utbildningens innehåll och omfattning.....	193
Bilaga 36. Utbildning för intyg som sjukvårdare	195
Utbildningens innehåll och omfattning.....	195
Bilaga 37. Sjukvårdare ombord	197
1. Innehåll	197
2. Lärandemål	198
3. Sjukvårdspraktik	198
4. Examination.....	198
5. Fortbildningskurs	198
Bilaga 38. Skyddsansvarig ombord	201
1. Innehåll	201
2. Lärandemål	202
3. Examination.....	203

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (konsoliderad elektronisk utgåva);

TSFS 2011:116

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 19 december 2011. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2024:36.

SJÖFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

FÖRSTA AVDELNINGEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser i anslutning till förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal samt de definitioner och förkortningar som anges nedan.

<i>avslutad utbildning</i>	datum för utfärdande av examens- eller utbildningsbevis
<i>fartområde</i>	något av fartområdena inre fart, närfart, Europafart eller oceanfart enligt 1 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal
<i>IMDG-koden</i>	International Maritime Dangerous Goods Code
<i>inertering</i>	förebyggande av antändning av en brandfarlig eller explosiv atmosfär genom tillsats av hämmande eller förtunnande medel (<i>TSFS 2013:47</i>)
<i>ISM-koden</i>	International Safety Management Code
<i>ISPS-koden</i>	den internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, i dess uppdaterade version (The International Ship and Port Facility Security Code)

<i>MARPOL 73/78</i>	1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg
<i>MOU-farvatten</i>	närfartsområden i de länder som omfattas av London Memorandum of Understanding ¹
<i>månad</i>	en period om sammanlagt 30 dagar
<i>sjöområde A1</i>	enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg
<i>skyddsuppgifter</i>	alla arbetsuppgifter och åtaganden ombord på fartyg som definieras i kapitel XI-2 SOLAS-konventionen och ISPS-koden
<i>snabbgående beredskapsbåt</i>	beredskapsbåt av snabbgående typ som uppfyller kraven i MSC/Circ.809
<i>SOLAS-konventionen</i>	1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med tillägg (International convention for the safety of life at sea, 1974)
<i>STCW-koden</i>	bilaga till STCW-konventionen
<i>STCW-konventionen</i>	den internationella konventionen om utbildning, träning, certifiering och vakthållning för sjöfolk 1978, i dess ändrade lydelse
<i>styrd praktik</i>	av Transportstyrelsen godkänd ombordförlagd manskapsutbildning
<i>timme</i>	40 minuter, om inte annat särskilt framgår
<i>övningsfartyg</i>	fartyg som Transportstyrelsen har godkänt för lärarledd undervisning inom gymnasieskolan
<i>Förkortningar</i>	
<i>ADR</i>	European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road
<i>APL</i>	Arbetsplatsförlagt lärande på handelsfartyg som godkänts av Transportstyrelsen
<i>ARPA</i>	Automatic Radar and Plotting Aid
<i>ASTM-IP</i>	American Society for Testing and Materials, Institute of Petroleum

¹ För närvarande omfattas Sverige, Danmark, Estland, Finland, Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien och Tyskland.

<i>COW</i>	Crude Oil Washing
<i>DSC</i>	Digital SelCall
<i>ECDIS</i>	Electronic Chart Display and Information System
<i>EmS</i>	Emergency Schedule
<i>EPIRB</i>	Emergency Position Indicator Radio Beacon
<i>GMDSS</i>	Global Maritime Distress and Safety System
<i>IMO</i>	International Maritime Organization (den internationella sjöfartsorganisationen)
<i>IOPPP</i>	International Oil Pollution Prevention
<i>ISGOTT</i>	International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals
<i>LEG</i>	Liquid Ethylene Gas
<i>LNG</i>	Liquefied Natural Gas
<i>LPG</i>	Liquefied Petroleum Gas
<i>MCA</i>	Myndigheten Maritime and Coastguard Agency i Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland (TSFS 2012:24)
<i>MFAG</i>	Medical First Aid Guide
<i>MSI</i>	Maritime Safety Information
<i>NAVTEX</i>	NAVigational TeLEX
<i>NGL</i>	Natural Gas Liquid
<i>P & A</i>	Standards for Procedures and Arrangements
<i>RID</i>	Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (reglementet om internationell järnvägsbefordran av farligt gods)
<i>SAR</i>	Search and Rescue
<i>SART</i>	SART eller AIS-SART enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss
<i>TSG</i>	Tankers Safety Guide
<i>ÖFU</i>	Lärlarledd undervisning inom gymnasieskolan på godkänt övningsfartyg

ANDRA AVDELNINGEN

BESTÄMMELSER SOM RIKTAR SIG TILL SJÖMÄN

2 kap. Ansökan om behörigheter, specialbehörigheter och certifikat

Allmänt om ansökan

1 § Ansökan om behörigheter och specialbehörigheter görs hos Transportstyrelsen. Detsamma gäller för ansökan om certifikat enligt 4 kap. förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, där utbildningsanordnaren inte erhållit medgivande av Transportstyrelsen för utfärdande av certifikatet.

Ansökan ska inges elektroniskt eller i pappersform.

2 § I ansökan ska anges vilken behörighet, specialbehörighet eller vilket certifikat som söks. Till ansökan ska följande handlingar bifogas

1. en vidimerad kopia av aktuellt utbildningsbevis eller kursintyg, och
2. en vidimerad kopia av giltigt pass eller annan giltig ID-handling.

Avser ansökan en behörighet ska, utöver vad som angivits ovan, följande handlingar bifogas

1. en vidimerad kopia av ett läkarintyg, som inte är äldre än två år, och som visar, att de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk, är uppfyllda, samt

2. för behörighet som fartygs- eller maskinbefäl, två välliknande fotografier av den sökande med namn och personnummer antecknade på baksidan. Fotografierna ska vara tagna rakt framifrån mot en ljus bakgrund. Huvudbonad eller solglasögon får inte bäras vid fotograferingen. Fotografierna ska ha ett yttermått om 35 × 45 mm.

Om ansökan görs elektroniskt ska ovan nämnda handlingar inges i digital kopia. Digitala kopior och fotografier ska ha tillräckligt hög kvalitet, vilket bedöms av Transportstyrelsen.

Intyg om sjötjänstgöring

3 § Ett intyg om sjötjänstgöring ska bifogas då föreskriven tjänstgöring fullgjorts på fartyg, som enligt mönstringslagen (1983:929) inte är mönstringspliktiga, eller om Transportstyrelsen så begär. Ett intyg om sjötjänstgöring ska alltid innehålla uppgifter om

- den sökandes namn, personnummer och befattning ombord,
- fartygets namn och signalbokstäver,
- fartygets bruttodräktighet och maskinstyrka,
- inom vilket fartområde tjänstgöringen huvudsakligen skett,
- tjänstgöringens start- och slutdatum, och
- antalet faktiska sjödagar under perioden.

Därutöver ska intyg om sjötjänstgöring alltid innehålla uppgifter om intyglämnarens befattning, namn, adress och telefonnummer samt intyglämnarens underskrift.

Om ansökan avser en förlängning av en specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS eller begränsat behörig radiooperatör i GMDSS, ska intyg om sjötjänstgöring dessutom innehålla uppgifter om det aktuella fartygets GMDSS-utrustning.

Om ansökan avser en specialbehörighet för olje- eller kemikalielasthantering ska intyget om sjötjänstgöring innehålla uppgift om huruvida fartyget har transporterat olja eller kemikalier under den aktuella perioden. (TSFS 2020:8)

Likvärdighetsbedömning

4 § Ett fartområde med viss sträckning är inte likvärdigt med ett mer vidsträckt fartområde.

Ett fartyg med viss bruttodräktighet är inte likvärdigt med ett fartyg med större bruttodräktighet.

Om en sökande vill tillgodoräkna sig tjänstgöring till sjöss, som skett innan hon eller han fick den behörighet som, enligt förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal eller enligt dessa föreskrifter, ska ligga till grund för tjänstgöringen, gäller följande: sökanden ska visa att hon eller han uppfyllde kraven för den tjänstgöringsgrundande behörigheten innan tjänstgöringen påbörjades.

Utbildningars giltighet vid ansökan

Fartygsbefäl och maskinbefäl

5 § Ansökan om behörighet som sjökaptan, fartygsbefäl klass II–VII, sjöingenjör, maskinbefäl klass II–VII eller behörighet enligt 6 eller 7 kap. ska ha inkommit inom fem år efter avslutad utbildning, för att utbildningen ska vara direkt behörighetsgrundande.

Om ett fartygsbefäl eller maskinbefäl som inte är aktivt har en utbildning som är äldre än fem men högst tio år gammal räknat från den dag utbildningen avslutades, ska utbildningen för att vara behörighetsgrundande kompletteras med en utbildning enligt bilaga 1.

Om utbildningen vid tidpunkten för ansökan är äldre än tio år räknat från den dag utbildningen avslutades, ska den kompletteras på det sätt Transportstyrelsen beslutar för att vara behörighetsgrundande.

Undantag från kravet på kompletteringsutbildning kan medges helt eller delvis om den sökande, efter avslutad utbildning men före ansökan, inte tidigare har erhållit behörighet motsvarande utbildningen, men tjänstgjort till sjöss i en lägre befälsbefattning i minst 12 månader under de senaste fem åren inom det kompetensområde som ansökan avser.

Behörigheterna fartygsbefäl klass VIII, maskinbefäl klass VIII samt vissa specialbehörigheter

6 § Ansökan om behörighet som fartygsbefäl klass VIII eller maskinbefäl klass VIII ska ha inkommit inom fem år efter avslutad utbildning. Annars

måste en ny utbildning genomgås. Detta gäller även samtliga specialbehörigheter utom specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg.

Höghastighetsfartyg

7 § För att en utbildning för tjänstgöring på höghastighetsfartyg ska vara direkt behörighetsgrundande ska ansökan ha inkommit till Transportstyrelsen inom två år efter avslutad utbildning.

Fortbildningskurser

8 § För att en fortbildningskurs ska vara direkt certifikats- eller behörighetsgrundande ska ansökan ha inkommit till Transportstyrelsen inom ett år efter avslutad utbildning.
(TSFS 2017:100)

Certifikat

9 § Ansökan om certifikat ska ha inkommit inom fem år efter avslutad utbildning. Annars måste en ny utbildning genomgås.

Intyg

10 § Ansökan om intyg ska ha inkommit inom fem år efter avslutad utbildning. Annars måste en ny utbildning genomgås.

Tillgodoräknande av viss tjänstgöring

Däckstjänstgöring

11 § Däckstjänstgöring på nedanstående fartygstyper får tillgodoräknas som tjänstgöring på handelsfartyg med motsvarande bruttodräktighet

- Kustbevakningens oljebekämpningsfartyg,
- Försvarmaktens lag-, skol- och långresefartyg, och
- Sjöfartsverkets isbrytare och sjömättningsfartyg.

Tjänstgöring på Kustbevakningens och Försvarmaktens fartyg i övrigt får tillgodoräknas endast om dessa uppfyller kraven på bruttodräktighet, maskinstyrka och fartområde i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal. Däckstjänstgöring på ubåt får tillgodoräknas med hälften av den verkliga tjänstgöringstiden.

12 § Däckstjänstgöring på fiskefartyg får tillgodoräknas så som fullgjord på övrigt handelsfartyg.

Tjänstgöring som befälsassistent

13 § Utöver vad som anges i 2 kap. 33 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska tjänstgöring som befälsassistent utformas enligt följande:

1. Tjänstgöringen ska minst omfatta en tid av sex månader och får genomföras på högst tre olika fartyg, som för ändamålet är godkända av Transportstyrelsen.

2. Tjänstgöringen ska fördelas på högst tre perioder, varav den kortaste perioden inte får understiga en tid av fyra veckor.

3. Tjänstgöringen ska övervakas av en särskilt utsedd handledare ombord samt genomföras och dokumenteras i enlighet med utbildningsjournaler som har godkänts av Transportstyrelsen. Utbildningsjournalen ska skickas in, om Transportstyrelsen begär det.

Bestämmelser om att den sammanlagda tjänstgöringstiden för erhållande av behörighet som fartygsbefäl klass V i vissa fall får minskas till 30 månader, finns i 2 kap. 7 § tredje stycket förordningen om behörigheter för sjöpersonal.

Bestämmelser om att delar av tjänstgöringstiden måste fullgöras i vissa fartområden och på fartyg av en viss bruttodräktighet finns i 2 kap. 7 § andra stycket i samma förordning. Denna tjänstgöringstid får inte minskas.

(TSFS 2017:105)

Styrd praktik

14 § Tjänstgöring med styrd praktik ska omfatta en tid av minst två men högst sex månader.

Tjänstgöring med styrd praktik ska fullgöras på fartyg, som för ändamålet är godkänt av Transportstyrelsen. Tjänstgöringen ska rapporteras till Transportstyrelsen i samband med påmönstring och övervakas av en särskilt utsedd handledare ombord samt genomföras och dokumenteras i enlighet med utbildningsjournaler som har godkänts av Transportstyrelsen.

Praktiken får tillgodoräknas som tjänstgöring med två gånger den verkliga tiden, dock med högst hälften av den sammanlagda tid som krävs för viss behörighet.

Praktiken får tillgodoräknas som tjänstgöring i det fartområde där praktiken har fullgjorts och med det aktuella fartygets bruttodräktighet eller maskinstyrka. Detta under förutsättning att praktiken har fullgjorts med godkänt resultat och att handledarens utlåtande har skickats in till Transportstyrelsen efter tjänstgöringsperiodens slut.

Utbildningsjournalen ska skickas in, om Transportstyrelsen så begär.

Ångtjänstgöring

15 § Maskinrumstjänstgöring på motorfartyg med ånganläggning, som har en kapacitet om minst tolv ton levererad ånga per timme², får likställas med tjänstgöring på ångfartyg under förutsättning att fartyget är utrustat med en ångdriven turbinpump, generator eller annat ångmaskineri.

² Med en timme avses 60 minuter.

Tjänstgöring vid en ånganläggning i land får likställas med tjänstgöring på ett ångfartyg under förutsättning att kapacitetskraven i första stycket är uppfyllda.

Tjänstgöring och utbildning på vägfärja

16 § Tjänstgöring på vägfärja får tillgodoräknas enbart för förlängning av behörigheter enligt 2 kap. 17 och 25 §§ och för utfärdande av behörigheter enligt 7 kap.

Handledd fartygsförlagd utbildning eller APL får inte genomföras på vägfärja, med undantag för utbildning till behörigheter som avses i 7 kap. samt 9 kap. 8 a §.

Tjänstgöring och handledd fartygsförlagd utbildning på lindragen eller linstyrd vägfärja tillgodoräknas inte. (TSFS 2024:36)

Likvärdig tjänstgöring för certifikat för polartjänstgöring

16 a § Likvärdig tjänstgöring för erhållande och förnyelse av certifikat för polartjänstgöring får tillgodoräknas för fartygsbefäl som navigerat i vatten med en iskoncentration om minst 1/10 på handelsfartyg i Bottenhavet, Norra Kvarnen, Bottenviken eller Finska viken mellan 1 november och 30 april. Tjänstgöringen ska styrkas med intyg. (TSFS 2017:101)

Förlängning av giltighetstiden för behörigheter, specialbehörigheter samt vissa certifikat och intyg

Behörigheter

17 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis som har utfärdats enligt 2 kap. förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal kan förlängas om innehavaren med ett läkarintyg som inte är äldre än två år kan visa att föreskrivna krav på syn- och hörsel förmåga är uppfyllda samt innehavaren dessutom

1. har tjänstgjort som fartygs- eller maskinbefäl i minst ett år under de senaste fem åren,
2. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs under 1,
3. har fullgjort godkänd tjänstgöring till sjöss med utförande av de funktioner som är relevanta för den aktuella behörigheten,
4. med godkänt resultat har genomgått en behörighetsförlängande kurs enligt bilaga 1, eller
5. har fullgjort minst tre månaders tjänstgöring som fartygs- eller maskinbefäl under de sista sex månadernas giltighetstid för behörigheten.

Tjänstgöringen enligt första stycket 1, ska, vad avser behörighet som fartygsbefäl, vara fullgjord efter den senast utfärdade behörigheten och ha fullgjorts antingen på fartyg i yrkesmässig trafik med en bruttodräktighet om minst 20 eller på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter. Vad avser behörighet som maskinbefäl, ska tjänstgöringen vara fullgjord efter den senast utfärdade behörigheten och ha fullgjorts på fartyg i yrkesmässig trafik med en maskinstyrka om minst 75 kW. Om förlängningen avser ett behörighetsbevis som maskinbefäl klass VIII och tjänstgöringen har inneburit ett biträde med maskinens skötsel och handhavande, ska tjänstgöringen, för att få tillgodoräknas, ha fullgjorts på fartyg utan särskild maskinrumsbemannning och styrkas med tjänstgöringsintyg.

Tjänstgöringen enligt första stycket 3, ska omfatta minst tre månader och vara fullgjord som övertaligt befäl i den befattning som behörigheten berättigar till. Tjänstgöringen kan alternativt vara fullgjord i en lägre befattning än den som behörigheten berättigar till, men ska då ha skett i direkt anslutning till återinträde i tjänst.

Den som genom en behörighetsförlängande kurs en gång har erhållit en förlängning av giltighetstiden för sitt behörighetsbevis och vars behörighetsbevis trots detta har upphört att gälla ska, för att få giltighetstiden förlängd ytterligare, uppfylla första stycket 1, 2, 3 eller 5 eller komplettera sin utbildning enligt ett särskilt beslut av Transportstyrelsen. (TSFS 2013:47)

Specialbehörigheter

18 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för oljelasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 12, 13, 14 eller 15 samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst tre månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat oljelasthantering, eller
2. med godkänt resultat har genomgått en utbildning enligt de krav som anges i bilaga 23 b. (TSFS 2013:47)

19 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för kemikalielasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 12, 13, 14 eller 15 samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst tre månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat kemikalielasthantering, eller
2. med godkänt resultat har genomgått en utbildning enligt de krav som anges i bilaga 23 b. (TSFS 2013:47)

20 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för gaslasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 12, 13, 14 eller 15 samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst tre månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat gaslasthantering, eller
2. med godkänt resultat har genomgått en utbildning enligt de krav som anges i bilaga 23 c. (TSFS 2013:47)

21 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för torrlasthantering kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 12, 13, 14 eller 15 samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst tre månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha omfattat torrlasthantering i enlighet med IMDG-koden, eller
2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt de krav som anges i bilaga 9. (TSFS 2013:47)

22 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet som allmänt behöri radiooperatör i GMDSS kan förlängas om innehavaren antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett GMDSS-utrustat fartyg där kravet enligt fartygets certifikat är att radiooperatören innehar en specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS,

2. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs under 1,

3. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt bilaga 10 a, eller

4. har fullgjort minst tre månaders tjänstgöring, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett GMDSS-utrustat fartyg, där kravet enligt fartygets certifikat är att radiooperatören innehar en specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS, under de sista sex månadernas giltighetstid för specialbehörigheten.

Tjänstgöringen ska ha fullgjorts i en befattning där den aktuella specialbehörigheten krävs. (TSFS 2020:8)

23 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS kan förlängas om innehavaren antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst ett år under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett GMDSS-utrustat fartyg, där kravet enligt fartygets certifikat är att radiooperatören innehar en specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS,

2. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs under 1,

3. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt bilaga 11 a, eller

4. har fullgjort minst tre månaders tjänstgöring, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett GMDSS-utrustat fartyg, där kravet enligt fartygets certifikat är att radiooperatören innehar en specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS under de sista sex månadernas giltighetstid för specialbehörigheten.

Tjänstgöringen ska ha fullgjorts i en befattning där den aktuella specialbehörigheten krävs. (TSFS 2020:8)

24 § Den i 22 och 23 §§ angivna tjänstgöringen ska ha omfattat hantering av fartygets GMDSS-utrustning. Tjänstgöringens omfattning ska i förekommande fall styrkas med tjänstgöringsintyg. (TSFS 2020:8)

25 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för krishantering kan förlängas om innehavaren antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst tre månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts

a) på ett passagerarfartyg eller ro-ro-passagerarfartyg i närfart eller mer vidsträckt fart, eller

b) på ett sådant fartyg i inre fart med ett passagerarcertifikat överstigande 100, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en fortbildningskurs enligt bilaga 6.

Tjänstgöringen enligt första stycket 1 ska ha fullgjorts i en befattning där den aktuella specialbehörigheten krävs. (TSFS 2013:47)

26 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg kan förlängas om innehavaren antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst sex månader under de senaste två åren på det eller de fartyg och i den befattning som specialbehörigheten avser, eller

2. med godkänt resultat genomgått en utbildning enligt bilaga 35. (TSFS 2013:47)

27 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om specialbehörighet för tjänstgöring på fiskefartyg kan förlängas om innehavaren har tjänstgjort till sjöss i minst tolv månader under de senaste fem åren, varvid tjänstgöringen ska ha fullgjorts på ett fiskefartyg.

Tjänstgöringen ska ha fullgjorts i en befattning där den aktuella specialbehörigheten krävs.

Certifikat

28 § Giltighetstiden för certifikaten grundläggande säkerhetsutbildning, avancerad brandbekämpning, räddningsfarkoster och beredskapsbåtar och snabba beredskapsbåtar kan förlängas med för certifikatet aktuell fortbildningskurs, om innehavaren har tjänstgjort minst tre månader under de senaste fem åren, i en för certifikatet relevant befattning. Om innehavaren inte genomgått sådan tjänstgöring, ska han eller hon genomgå en ny grundkurs för erhållande av aktuellt certifikat. (TSFS 2020:90)

29 § Giltighetstiden för ett certifikat för grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 12, 13, 14 eller 15 samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst 3 månader under de senaste fem åren på fartyg som omfattas av IGF-koden eller fartyg som drivs av bränslen som omfattas av IGF-koden, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en utbildning i enlighet med bilaga 24.

En utbildning i brandskydd enligt första stycket får inte vara äldre än fem år. Tjänstgöringen enligt första stycket 1 måste vara utförd under certifikatets giltighetstid. (TSFS 2016:110).

30 § Giltighetstiden för ett certifikat för avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden kan förlängas om innehavaren har genomgått en utbildning i brandskydd enligt bilaga 12, 13, 14 eller 15 samt antingen

1. har tjänstgjort till sjöss i minst 3 månader under de senaste fem åren på fartyg som omfattas av IGF-koden eller fartyg som drivs av bränslen som omfattas av IGF-koden, eller

2. med godkänt resultat har genomgått en utbildning i enlighet med bilaga 25.

En utbildning i brandskydd enligt första stycket får inte vara äldre än fem år. Tjänstgöringen enligt första stycket 1 måste vara utförd under certifikatets giltighetstid. (TSFS 2016:110).

31 § Giltighetstiden för ett certifikat för grundläggande polartjänstgöring kan förlängas om innehavaren

1. har tjänstgjort som fartygsbefäl eller isnavigator i polarområdet i minst 2 månader under de senaste fem åren, eller

2. har fullgjort likvärdig tjänstgöring i enlighet med 16 a § som fartygsbefäl i minst 2 månader under de senaste fem åren, eller

3. med godkänt resultat har genomgått utbildning i enlighet med bilaga 2. (TSFS 2020:90).

32 § Giltighetstiden för ett certifikat för avancerad polartjänstgöring kan förlängas om innehavaren

1. har tjänstgjort som befälhavare, överstyrman eller isnavigator i polarområdet i minst 2 månader under de senaste fem åren, eller

2. har fullgjort likvärdig tjänstgöring i enlighet med 16 a § som befälhavare eller överstyrman i minst 2 månader under de senaste fem åren, eller

3. med godkänt resultat genomgått utbildning i enlighet med bilaga 2 a. (TSFS 2020:90).

33 § Giltighetstiden för ett certifikat om säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg kan förlängas, om innehavaren med högst fem års mellanrum genomgått en utbildning i enlighet med 11 kap. 13 §.

33 a § Giltighetstiden för ett certifikat för sjukvårdare ombord kan förlängas om innehavaren med godkänt resultat genomgått utbildning i enlighet med bilaga 37. (TSFS 2020:90)

Intyg

34 § Giltighetstiden för ett intyg i kontroll av folkmassor och ett intyg i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet, utfärdat enligt 12 kap. 2 och 4 §§ kan förlängas, om innehavaren har tjänstgjort minst tre månader, i en för certifikatet relevant befattning, under intygets giltighetstid. (TSFS 2020:90)

Visst certifikats giltighet

35 § Ett certifikat om grundläggande säkerhetsutbildning, sjukvårdare ombord, avancerad brandbekämpning, räddningsfarkoster och beredskapsbåtar, snabba beredskapsbåtar, säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg, grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden, avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden, grundläggande polartjänstgöring och avancerad polartjänstgöring får inte vara äldre än fem år för att vara giltigt. (TSFS 2017:101)

Visst intygs giltighet

36 § Ett intyg i kontroll av folkmassor, ett intyg i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet samt ett intyg som sjukvårdare ombord får inte vara äldre än fem år för att vara giltigt. (TSFS 2020:90)

37 § *har upphävts genom (TSFS 2016:110).*

3 kap. Ansökan om erkännande av utländsk behörighet, specialbehörighet eller utländskt certifikat

1 § För att Transportstyrelsen ska erkänna en behörighet eller specialbehörighet enligt 1 kap. 5 § första stycket förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal för en sökande med en utbildning som genomgått i en annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), ska följande handlingar bifogas ansökan:

1. En vidimerad kopia av den sökandes giltiga behörighetsbevis.
2. Dokument som visar i vilka befattningar, fartyg och fartområden behörigheten eller specialbehörigheten berättigar den sökande att tjänstgöra. Av dokumenten ska det tydligt framgå enligt vilken regel i STCW-konventionen som behörigheten eller specialbehörigheten har utfärdats.
3. En vidimerad kopia av ett läkarintyg, som inte är äldre än två år och som visar att de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.
4. En vidimerad kopia av bevis om godkänd genomgången utbildning i svensk författningskunskap. Sådant bevis ska bifogas endast vid ansökan om rättigheter, som omfattas av STCW-konventionen regel II/2, III/2, III/3 eller VII/1.
5. Två välliknande fotografier av den sökande med namn och personnummer antecknade på baksidan. Fotografierna ska vara tagna rakt framifrån mot en ljus bakgrund. Huvudbonad eller solglasögon får inte bäras vid fotograferingen. Fotografierna ska ha ett yttermått om 35 × 45 mm.

2 § För att Transportstyrelsen ska erkänna en behörighet, en specialbehörighet eller ett certifikat enligt 1 kap. 5 § andra stycket förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal för en sökande med en behörighetsgrundande högre utbildning som genomgått i en stat utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), ska de handlingar som anges i 1 § bifogas ansökan. Därutöver ska följande villkor vara uppfyllda:

1. Det eller de dokument som ska erkännas ska vara utfärdade av en stat som tillträtt STCW-konventionen.
2. Staten ska ha godkänts av IMO och EU såsom uppfyllande STCW-konventionens krav.
3. I ansökan ska anges på vilket svenskt rederi och på vilket fartyg en befattning ska tillträdas.
4. En vidimerad kopia av bevis om godkänd genomgången utbildning i svensk författningskunskap ska bifogas vid ansökan om rättigheter som omfattas av STCW-konventionen regel II/2, III/2, III/3 eller VII/1.

5. Till ansökan ska bifogas övrig dokumentation enligt Transportstyrelsens beslut för varje enskild stat.

3 § Ansökan om erkännande av utländsk behörighet, specialbehörighet eller utländskt certifikat ska skickas till Transportstyrelsen. Avser ansökan ett utländskt certifikat enligt 2 § kan ansökan även skickas till svensk utlandsbeskickning som Transportstyrelsen har träffat en överenskommelse med om detta.

Ett erkännande i enlighet med 1 och 2 §§ utfärdas med samma giltighetstid som det dokument som erkännandet baseras på, dock längst fem år. Det av Transportstyrelsen utfärdade erkännandet skickas till det rederi som uppgivits i ansökan.

4 kap. Däcksbehörigheter

Ålderskrav

1 § Utöver de krav som anges i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal och i dessa föreskrifter ska sökanden ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år Sjökapten, fartygsbefäl klass II, III, IV och VI

18 år Fartygsbefäl klass V, VII, VIII och matros

16 år Övriga behörigheter enligt detta kapitel

Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik

2 § För att få behörighet som *sjökaptten* eller *fartygsbefäl klass II–VII* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, lägst inneha ett av Post- och telestyrelsen utfärdat begränsat radiooperatörcertifikat (VHF-certifikat).

För att få behörighet som *sjökaptten* eller *fartygsbefäl klass II–VII* ska sökanden även kunna uppvisa giltigt certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning, räddningsfarkoster och beredskapsbåtar, avancerad brandbekämpning och grundläggande utbildning i sjukvård. (TSFS 2013:47)

3 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. 10 § första stycket 2–4 förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ha avlagt lägst fartygsbefälsexamen klass VIII.

Transportstyrelsen eller den högskola som Transportstyrelsen utser meddelar examinationsrättigheter för fartygsbefälsexamen klass VIII.

4 § För att få behörighet som *matros* enligt 2 kap. 11 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden, efter att ha erhållit behörighet som *lättmatros*, uppvisa ett tjänstgöringsintyg som visar att han eller hon har fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring. Tjänstgöringen får reduceras till 12 månader om sökanden uppvisar ett utbildningsbevis som visar att han eller hon har genomgått kurser på en gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot däck som godkänts av Transportstyrelsen. Kurserna ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 1 i bilaga 5.

5 § För att få behörighet som *lättmatros* enligt 2 kap. 12 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden uppvisa ett tjänstgöringsintyg, som visar att han eller hon har fullgjort minst sex månaders däcktjänstgöring. Däcktjänstgöringen under dessa sex månader ska bestå i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan.

Tjänstgöringen ska ske under uppsikt av en handledare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet för uppdraget. I stället för detta får sökanden uppvisa ett utbildningsbevis, som visar att han eller hon har genomgått kurser och praktik på en gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot däck som godkänts av Transportstyrelsen, varvid utbildningen minst ska omfatta vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 5. (TSFS 2020:90)

Rätt till tjänstgöring

6 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

	20–70	71–150	151–500	501–800	801–3000	> 3 001
<i>Sjökapten</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
<i>Fartygsbefäl klass II</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
<i>Fartygsbefäl klass III</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
<i>Fartygsbefäl klass IV</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
<i>Fartygsbefäl klass V</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
<i>Fartygsbefäl klass VI</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
<i>Fartygsbefäl klass VII</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
<i>Fartygsbefäl klass VIII</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman	–	–	–
<i>Matros</i>	Matros	Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
<i>Lättmatros</i>	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

(TSFS 2017:105)

7 § I närfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>	<i>501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Sjökapten	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass II	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass III	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass IV	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass V	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VI	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	–	–
Fartygsbefäl klass VII	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	–	–
Fartygsbefäl klass VIII	–	–	–	–
Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

8 § I Europafart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i Europafart

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	<i>20–70</i>	<i>71–500</i>	<i>501–3 000</i>	<i>> 3 001</i>
Sjökapten	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
Fartygsbefäl klass II	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman

Rätt till tjänstgöring i Europafart

Fartygsbefäl klass III	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass IV	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass V	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman
Fartygsbefäl klass VI	–	–	–	–
Fartygsbefäl klass VII	–	–	–	–
Fartygsbefäl klass VIII	–	–	–	–
Matros	Matros	Matros	Matros	Matros
Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

9 § I oceanfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>			
	20–70	71–500	501–3000	> 3001
<i>Sjökapten</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman
<i>Fartygsbefäl klass II</i>	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman
<i>Fartygsbefäl klass III</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman
<i>Fartygsbefäl klass IV</i>	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Styrman
<i>Fartygsbefäl klass V</i>	Styrman	Styrman	Styrman	Styrman
<i>Fartygsbefäl klass VI</i>	–	–	–	–
<i>Fartygsbefäl klass VII</i>	–	–	–	–
<i>Fartygsbefäl klass VIII</i>	–	–	–	–
<i>Matros</i>	Matros	Matros	Matros	Matros
<i>Lättmatros</i>	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros	Lättmatros

(TSFS 2017:105)

5 kap. Maskinbehörigheter

Ålderskrav

1 § Utöver de krav som anges i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal och i dessa föreskrifter ska sökanden ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

- 20 år Sjöingenjör, maskinbefäl klass II, III, IV och VI
- 18 år Fartygseltekniker, fartygselektriker och maskinbefäl klass V, VII och VIII och befaren maskinpersonal
- 16 år Övriga behörigheter enligt detta kapitel

Krav på behörighetsgrundande utbildning och praktik

2 § För att få behörighet som *sjöingenjör*, *fartygseltekniker* eller *maskinbefäl klass II–VII* ska sökanden kunna uppvisa giltigt certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning, räddningsfarkoster och beredskapsbåtar, avancerad brandbekämpning och grundläggande utbildning i sjukvård. (TSFS 2013:47)

3 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VIII* ska sökanden, utöver vad som anges i 2 kap. 22 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ha avlagt lägst maskinbefälsexamen klass VIII.

Transportstyrelsen eller den högskola som Transportstyrelsen utser meddelar examinationsrättigheter för maskinbefälsexamen klass VIII.

4 § För att få behörighet som *befaren maskinpersonal* enligt 2 kap. 23 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden uppvisa ett tjänstgöringsintyg, som visar att han eller hon, efter att ha erhållit behörighet som *vaktgående maskinpersonal*, har fullgjort minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring. Tjänstgöringen får reduceras till sex månader om sökanden uppvisar ett utbildningsbevis, som visar att han eller hon har genomgått kurser på gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot maskin som godkänts av Transportstyrelsen. Kurserna ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 3 i bilaga 5.

5 § För att få behörighet som *vaktgående maskinpersonal* enligt 2 kap. 24 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska sökanden uppvisa ett tjänstgöringsintyg, som visar att han eller hon har fullgjort minst sex månaders maskinrumstjänstgöring. Tjänstgöringen ska uteslutande ha bestått av arbetsuppgifter i maskin, och ske under uppsikt av en handledare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet för uppdraget. I stället för detta får sökanden uppvisa ett utbildningsbevis, som visar att han eller hon har genomgått kurser och praktik på gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot maskin som godkänts av Transportstyrelsen, varvid utbildningen minst ska omfatta vad som anges i avsnitt 4 i bilaga 5.

Rätt till tjänstgöring³

6 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>≤ 1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>3 001–6 000</i>	<i>≥ 6 001</i>
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VII	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VIII	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Befaren maskin- personal	Befaren maskinpersonal	Befaren maskin- personal	Befaren maskin- personal	Befaren maskin- personal
Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskinpersonal	Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskin- personal
Fartygs- eltekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker

³ Förkortningarna i tabellerna har följande betydelser: 1 Fartygsing. = förste fartygsingenjör, Fartygsing. = fartygsingenjör.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	$\leq 1\,500$	1 501–3 000	3 001–6 000	$\geq 6\,001$
Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker

7 § I närfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	< 750	750–1 500	1 501–3 000	$\geq 3\,001$
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VII	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	–
Maskinbefäl klass VIII	–	–	–	–
Befaren maskin- personal	Befaren maskinpersonal	Befaren maskin- personal	Befaren maskin- personal	Befaren maskin- personal
Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskinpersonal	Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskin- personal
Fartygs- eltekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker

Rätt till tjänstgöring i närfart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>< 750</i>	<i>750–1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker

8 § I Europafart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i Europafart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>< 750</i>	<i>750–1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Sjöingenjör	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass II	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
Maskinbefäl klass III	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass IV	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass V	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.
Maskinbefäl klass VI	–	–	–	–
Maskinbefäl klass VII	–	–	–	–
Maskinbefäl klass VIII	–	–	–	–
Befaren maskin- personal	Befaren maskinpersonal	Befaren maskin- personal	Befaren maskin- personal	Befaren maskin- personal
Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskinpersonal	Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskin- personal	Vaktgående maskin- personal
Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker	Fartygsel- tekniker

Rätt till tjänstgöring i Europafart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i>< 750</i>	<i>750–1 500</i>	<i>1 501–3 000</i>	<i>≥ 3 001</i>
Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker

9 § I oceanfart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i oceanfart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>			
	<i><750</i>	<i>750-1500</i>	<i>1501-3000</i>	<i>> 3001</i>
<i>Sjöingenjör</i>	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.
<i>Maskinbefäl klass II</i>	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.
<i>Maskinbefäl klass III</i>	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Teknisk chef 1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
<i>Maskinbefäl klass IV</i>	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	1 Fartygsing. Fartygsing.	Fartygsing.
<i>Maskinbefäl klass V</i>	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.	Fartygsing.
<i>Maskinbefäl klass VI</i>	–	–	–	–
<i>Maskinbefäl klass VII</i>	–	–	–	–
<i>Maskinbefäl klass VIII</i>	–	–	–	–
<i>Befaren maskinpersonal</i>	Befaren maskinpersonal	Befaren maskinpersonal	Befaren maskinpersonal	Befaren maskinpersonal
<i>Vaktgående maskinpersonal</i>	Vaktgående maskinpersonal	Vaktgående maskinpersonal	Vaktgående maskinpersonal	Vaktgående maskinpersonal
<i>Fartygs- eltekniker</i>	Fartygs- eltekniker	Fartygs- eltekniker	Fartygs- eltekniker	Fartygs- eltekniker
<i>Fartygs- elektriker</i>	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker	Fartygs- elektriker

(TSFS 2017:105)

6 kap. Traditionsfartygsbehörigheter

Ålderskrav

1 § Sökanden ska ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

- 20 år Befälhavare TF500, teknisk chef TF750 motor och teknisk chef TF750 ånga, befälhavare TF70 (segelfartyg) och befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg).
- 18 år Styrman TF500, fartygsingenjör TF750 motor, teknisk chef TF750 ånga, befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg), befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg), styrman TF70 (segelfartyg), styrman TF70 inre fart (segelfartyg) och teknisk chef TF75 ånga.
- 16 år Matros TF, motorman TF och eldare TF.
(TSFS 2012:24)

Krav på behörighetsgrundande praktik

Fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § Den däckstjänstgöring som utgör behörighetsvillkor för 3, 4 och 6 §§ ska fullgöras till hälften på segelfartyg och till hälften på maskindrivet fartyg.

Den som har tjänstgjort mindre än den föreskrivna tiden på segelfartyg eller maskindrivet fartyg, men i övrigt uppfyller behörighetsvillkoren för någon av de nämnda behörigheterna, får behörighet endast för tjänstgöring på segelfartyg eller maskindrivet fartyg.

Behörighetsbevis enligt 5 § gäller enbart för maskindrivet fartyg. Minst hälften av den däckstjänstgöring som ligger till grund för behörigheter enligt 5 § ska vara fullgjord på maskindrivet fartyg.

Behörighetsbevis enligt 5 a–5 d §§ gäller enbart för segelfartyg. All sjötid som ligger till grund för behörigheter enligt 5 a–5 d §§ ska vara fullgjord på segelfartyg. (TSFS 2012:24)

3 § För att få behörighet som *befälhavare TF500* ska sökanden

1. efter att ha fått behörighet som *styrman TF500* ha fullgjort minst sex månaders godkänd däckstjänstgöring som fartygsbefäl på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om minst 50, eller
2. efter att ha fått behörighet som *styrman TF500* ha tjänstgjort som fartygsbefäl på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om minst 50 under minst tre kalenderår. Sjötiden som fartygsbefäl ska uppgå till minst 40 dagar per kalenderår samt totalt uppgå till minst 120 dagar.

4 § För att få behörighet som *styrman TF500* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och

1. efter erhållande av behörighet som *matros TF* ha fullgjort minst 90 dagars däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 70, eller

2. efter erhållande av behörighet som *befälhavare TF70* eller befälhavare *TF70 inre fart* ha fullgjort minst 90 dagars däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 70.

5 § För att få behörighet som *befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)* eller *befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och minst sex månaders däckstjänstgöring under minst två kalenderår på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20. (TSFS 2012:24)

5 a § För att få behörighet som *befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)* ska sökanden ha fullgjort minst tre månaders tjänstgöring som fartygsbefäl efter att ha fått behörighet som *styrman TF70 inre fart (segelfartyg)* på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20. (TSFS 2012:24)

5 b § För att få behörighet som *befälhavare TF70 (segelfartyg)* ska sökanden ha fullgjort minst tre månaders tjänstgöring som fartygsbefäl efter att ha fått behörighet som *styrman TF70 (segelfartyg)* på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20. (TSFS 2012:24)

5 c § För att få behörighet som *styrman TF70 inre fart (segelfartyg)* ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning och minst tre månaders däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20. (TSFS 2012:24)

5 d § För att få behörighet som *styrman TF70 (segelfartyg)* ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning och minst tre månaders däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20, eller
2. inneha ett av MCA godkänt certifikat för
 - yachtmaster offshore,
 - yachtmaster ocean,
 - master of yachts limited, eller
 - master of yachts unlimited

förutsatt att certifikatet har inriktning mot segelfartyg och även är godkänt av Transportstyrelsen. (TSFS 2012:24)

6 § För att få behörighet som *matros TF* ska sökanden under minst två kalenderår ha fullgjort däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 70. Sjötiden ska uppgå till minst 90 dagar och ha samband med vakthållningen på bryggan.

Maskinbefäl och övrig maskinpersonal

7 § För att få behörighet som *teknisk chef TF750 motor* ska sökanden efter att ha fått behörighet som *fartygsingenjör TF750 motor* ha tjänstgjort minst 120 dagar som maskinbefäl på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW. Av den tiden kan 60 dagar ersättas med tjänstgöring som teknisk chef på traditionsfartyg med en maskinstyrka under 75 kW.

8 § För att få behörighet som *fartygsingenjör TF750 motor* ska sökanden

1. ha genomgått en utbildning till *maskinbefäl för traditionsfartyg* i enlighet med bilaga 31 samt maskintekniskt påbyggnadsblock i enlighet med bilaga 29, och

2. efter erhållande av behörighet som *motorman TF motor* ha fullgjort minst 90 dagars maskinrumstjänstgöring på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW.

9 § För att få behörighet som *motorman TF motor* ska sökanden

1. ha fullgjort minst 40 dagars maskinrumstjänstgöring på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha ingått i arbetsuppgifterna, och ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat, eller

2. under minst två kalenderår ha fullgjort maskinrumstjänstgöring på motordrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha varit de huvudsakliga arbetsuppgifterna. Sjötiden ska uppgå till minst 90 sjö-dagar.

10 § För att få behörighet som *teknisk chef TF750 ånga* ska sökanden

1. efter att ha fått behörighet som *fartygsingenjör TF750 ånga* ha tjänstgjort minst 120 dagar som maskinbefäl på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 75 kW, eller

2. efter att ha fått behörighet som *fartygsingenjör TF750 ånga*

a) ha fullgjort minst 60 dagar som eldare på traditionsfartyg med en maskinstyrka om minst 75 kW,

b) ha fullgjort minst 60 dagar som teknisk chef på ångdrivet traditionsfartyg, och

c) ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat.

11 § För att få behörighet som *fartygsingenjör TF750 ånga* ska sökanden

1. ha genomgått en utbildning till *maskinbefäl för traditionsfartyg* i enlighet med bilaga 31 samt genomgått ångtekniskt påbyggnadsblock i enlighet med bilaga 30, och

2. efter erhållande av behörighet som *eldare TF* ha fullgjort minst 90 dagars maskinrumstjänstgöring med en maskinstyrka om lägst 40 kW på ångdrivna traditionsfartyg.

12 § För att få behörighet som *teknisk chef TF75 ånga* ska sökanden

1. ha avlagt lägst maskinbefälexamen klass VIII i enlighet med bilaga 4 samt genomgått ångtekniskt påbyggnadsblock i enlighet med bilaga 30, och

2. ha fullgjort minst 40 dagars maskinrumspraktik på ångdrivna traditionsfartyg, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha ingått i arbetsuppgifterna, och

3. ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat.

13 § För att få behörighet som *eldare TF* ska sökanden

1. ha fullgjort minst 40 dagars maskinrumstjänstgöring på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 40 kW, varvid förebyggande

och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha ingått i arbetsuppgifterna, och ha genomfört handhavandeprov inför fartygsinspektör med godkänt resultat, eller

2. under minst två kalenderår ha fullgjort maskinrumstjänstgöring på ångdrivna traditionsfartyg med en maskinstyrka om lägst 40 kW, varvid förebyggande och avhjälpande underhåll på huvudmaskineriet ska ha varit de huvudsakliga arbetsuppgifterna. Sjötiden ska uppgå till minst 90 sjö-dagar.

Praktikjournal

14 § All praktik som utgör grund för traditionsfartygsbehörigheter, både däcksbhörigheter och maskinbehörigheter, ska dokumenteras i en av Transportstyrelsen godkänd praktikjournal.

Praktik, som är fullgjord på traditionsfartyg före 30 juni 2005, utan att vara dokumenterad i godkänd praktikjournal tillgodoräknas med två tredjedelar av den verkliga tjänstgöringstiden. Detta gäller under förutsättning att det är styrkt att samtliga moment som framgår av journalen är uppfyllda.

Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis

15 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som fartygsbefäl för traditionsfartyg kan förlängas, om innehavaren med ett läkarintyg som inte är äldre än två år kan visa att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda, samt att innehavaren

1. har tjänstgjort till sjöss som fartygsbefäl på traditionsfartyg i minst 100 dagar under den senaste femårsperioden, vari högst 4 dagars årligt fartygsrelaterat underhåll får ingå,

2. har fullgjort minst 28 dagars sjötjänstgöring som fartygsbefäl på traditionsfartyg under de sista 12 månadernas giltighetstid för behörigheten,

3. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen under 1, eller

4. med godkänt resultat genomgått behörighetsförlängande kurs enligt bilaga 1.

Ansökan om förnyelse av behörighet enligt första stycket 2 ska ha inkommit inom två månader efter behörighetens sista giltighetsdatum.

Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som befälhavare TF70 inre fart kan i stället för första stycket 4 förlängas genom att innehavaren genomgår en ny utbildning i enlighet med bilaga 3. (TSFS 2020:90)

16 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som maskinbefäl för traditionsfartyg kan förlängas, om innehavaren med ett läkarintyg som inte är äldre än två år kan visa att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda, samt att innehavaren dessutom

1. under den senaste femårsperioden har tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl på traditionsfartyg i minst 100 dagar, vari får inräknas högst 10 dagars årligt förebyggande och avhjälpande underhåll på ånganläggningen,

2. har fullgjort minst 28 dagars sjötjänstgöring som maskinbefäl på traditionsfartyg under de sista 12 månadernas giltighetstid för behörigheten,

3. har utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen under 1, eller

4. med godkänt resultat genomgått en behörighetsförlängande kurs enligt bilaga 1.

Ansökan om förnyelse av behörighet enligt första stycket 2 ska ha inkommit inom två månader efter behörighetens sista giltighetsdatum.

Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som teknisk chef TF75 ånga kan i stället för första stycket 4 förlängas genom att innehavaren genomgår en ny utbildning i enlighet med bilaga 4. (TSFS 2020:90)

Rätt till tjänstgöring

Däckstjänstgöring

17 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

Behörighet	Bruttodräktighet		
	20–70	71–150	151–500
Befälhavare TF500	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman
Styrman TF500	Befälhavare Styrman	Styrman	Styrman
Befälhavare TF70 inre fart (maskin- drivet fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 inre fart (segel- fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 (segelfartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Styrman TF70 inre fart (segel- fartyg)	Styrman	Styrman	–
Styrman TF70 (segelfartyg)	Styrman	Styrman	–
Matros TF	Matros	Matros	Matros

(TSFS 2012:24)

18 § I närfart och MoU-farvatten medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart och MoU-farvatten

<i>Behörighet</i>	<i>Bruttodräktighet</i>		
	<i>20–70</i>	<i>71–150</i>	<i>151–500</i>
Befälhavare TF500	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman	Befälhavare Styrman
Styrman TF500	Befälhavare Styrman	Styrman	Styrman
Befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)	–	–	–
Befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman	–
Befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)	–	–	–
Befälhavare TF70 (segelfartyg)	Befälhavare Styrman	Styrman ¹	–
Styrman TF70 inre fart (segelfartyg)	–	–	–
Styrman TF70 (segelfartyg)	Styrman	Styrman ¹	–
Matros TF	Matros	Matros	Matros

¹Förutsatt att utbildningen som ligger till grund för behörigheten är i enlighet med bilaga 31 a. (TSFS 2012:24)

18 a § Seglande traditionsfartyg, med en bruttodräktighet av minst 20 men med en längd understigande 24 meter beräknad enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention, ska vid tillämpningen av 17 och 18 §§ betraktas såsom fartyg med en bruttodräktighet av högst 70. (TSFS 2012:24)

Maskinrumstjänstgöring

19 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>	
	<i>< 75</i>	<i>75–750</i>
Teknisk chef TF750 motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Motorman TF motor	Maskinmanskap	Maskinmanskap
Teknisk chef TF750 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Teknisk chef TF75 ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	–
Eldare TF	Maskinmanskap	Maskinmanskap

20 § I närfart och MoU-farvatten medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i närfart och MoU-farvatten

<i>Behörighet</i>	<i>Maskinstyrka (kW)</i>	
	<i>< 75</i>	<i>75–750</i>
Teknisk chef TF750 Motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 Motor	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Motorman TF750 Motor	Maskinmanskap	Maskinmanskap
Teknisk chef TF750 Ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Teknisk chef Fartygsingenjör
Fartygsingenjör TF750 Ånga	Teknisk chef Fartygsingenjör	Fartygsingenjör
Teknisk chef TF75 Ånga	–	–
Eldare TF	Maskinmanskap	Maskinmanskap

Återkallelse av behörighetsbevis

21 § Transportstyrelsen kan återkalla behörighetsbevis som omfattas av detta kapitel om de har utfärdats på felaktiga grunder. (TSFS 2017:105)

7 kap. Inrefartsbehörigheter

Ålderskrav

1 § Sökanden ska ha uppnått följande ålder för att kunna få en behörighet enligt detta kapitel.

20 år	Fartygsbefäl klass VI inre fart
18 år	Fartygsbefäl klass VII inre fart, fartygsbefäl klass VIII inre fart och maskinbefäl klass VIII inre fart
16 år	Matros inre fart

Krav på behörighetsgrundande praktik

Fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § För att få behörighet som fartygsbefäl klass VI inre fart ska sökanden, efter erhållande av behörighet som fartygsbefäl klass VII inre fart eller lägst fartygsbefäl klass VII,

1. ha tjänstgjort i minst 6 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg i inre fart med en bruttodräktighet om minst 70, eller
2. ha tjänstgjort i minst 12 månader som befälhavare på handelsfartyg i inre fart med en bruttodräktighet om minst 20. (TSFS 2017:105)

3 § För att få behörighet som fartygsbefäl klass VII inre fart ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning enligt 9 kap. 14 §, och

1. ha fullgjort minst 12 månaders däckstjänstgöring på fartyg med en bruttodräktighet om minst 70, varav minst 6 månader på handelsfartyg i inre fart, där tjänstgöringen ska ha bestått av uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan och skett under uppsikt av ett fartygsbefäl med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget, eller
2. ha fullgjort minst 24 månaders tjänstgöring som befälhavare på handelsfartyg i inre fart med en bruttodräktighet om minst 20.

Tjänstgöringen enligt första stycket 1 och 2 får ersättas av handledd fartygsförlagd utbildning om denna fullgjorts som en kurs vid högskolan. (TSFS 2017:105)

4 § För att få behörighet som fartygsbefäl klass VIII inre fart ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning enligt bilaga 3, och

1. ha fullgjort minst 12 månaders däckstjänstgöring, varav minst 6 månader på fartyg i inre fart, där tjänstgöringen ska bestått av uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan och skett under uppsikt av ett fartygsbefäl med nödvändig kunskap och erfarenhet för uppdraget, eller

2. ha fullgjort minst 24 månaders däckspraktik i inre fart på den fartygstyp behörigheten avser, och inför fartygsinspektör ha avlagt godkänt prov i att upprätthålla fartygets säkerhet.

Däckstjänstgöring enligt första stycket 1 ska vara fullgjord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 20. Behörigheten enligt första stycket 2 ska begränsas till att vara giltig för tjänstgöring på ett visst fartyg. (TSFS 2017:105)

4 a § För att få behörighet som begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart ska sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning enligt bilaga 3, och
2. ha fullgjort minst 12 månaders tjänstgöring som befälhavare på handelsfartyg i inre fart vars skrov har en längd om minst 6 meter. (TSFS 2017:105)

5 § För att få behörighet som *matros inre fart* ska sökanden ha fullgjort minst 9 månaders däckstjänstgöring, varav minst 4 månader och 15 dagar på handelsfartyg i inre fart.

Maskinbefäl

6 § För att få behörighet som maskinbefäl klass VIII inre fart ska sökanden ha fullgjort godkänd utbildning enligt bilaga 4, och

1. ha fullgjort minst 6 månaders maskinrumstjänstgöring, eller
2. ha fullgjort minst 12 månaders tjänstgöring på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens skötsel och handhavande. (TSFS 2017:105)

Förlängning av giltighetstiden för behörighetsbevis

7 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som fartygsbefäl begränsad till inre fart kan förlängas. Dock måste innehavaren kunna visa ett läkarintyg om att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda. Läkarintyget får inte vara äldre än två år. Innehavaren ska dessutom

1. ha tjänstgjort till sjöss som fartygsbefäl på fartyg i yrkesmässig trafik med en bruttodräktighet om minst 20 i inre fart i minst 180 dagar under den senaste femårsperioden
2. ha utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs i 1, eller
3. med godkänt resultat genomgått fortbildningskurs enligt bilaga 2.

För behörigheterna fartygsbefäl klass VIII inre fart och begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart krävs, i stället för fortbildningskurs enligt första stycket 3, att en ny utbildning genomgås i enlighet med bilaga 3.

Om förlängningen avser ett behörighetsbevis som begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart kan tjänstgöringen enligt första stycket 1 ha fullgjorts i inre fart på fartyg i yrkesmässig trafik vars skrov har en längd om minst 6 meter. (TSFS 2017:105)

8 § Giltighetstiden för ett behörighetsbevis om behörighet som maskinbefäl begränsad till inre fart kan förlängas. Dock måste innehavaren kunna

visa ett läkarintyg om att föreskrivna krav på syn och hörsel är uppfyllda. Läkarintyget får inte vara äldre än två år. Innehavaren ska dessutom

1. ha tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl i minst 180 dagar under den senaste femårsperioden på fartyg med en maskinstyrka om minst 75 kW i inre fart,
2. ha tjänstgjort till sjöss i minst 180 dagar under den senaste femårsperioden på fartyg i inre fart med en maskinstyrka om minst 75 kW, utan särskild maskinrumsbemanning och då ha deltagit i maskinens skötsel,
3. ha utfört arbetsuppgifter som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs i, punkt 1, eller
4. med godkänt resultat ha genomgått en ny utbildning i enlighet med bilaga 4.

Rätt till tjänstgöring

9 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

Behörighet	Bruttodräktighet					
	20–40	41–70	71–150	151–500	501–800	≥801
<i>Fartygsbefäl klass VI inre fart</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	–
<i>Fartygsbefäl klass VII inre fart</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	Överstyrman Styrman	–
<i>Fartygsbefäl klass VIII inre fart</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	Befälhavare Överstyrman Styrman	Styrman	Styrman	–	–
<i>Begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart</i>	Befälhavare Överstyrman Styrman	–	–	–	–	–
<i>Matros inre fart</i>	Matros	Matros	Matros	Matros	Matros	Matros

(TSFS 2017:105)

10 § I inre fart medför innehav av behörighet rätt att tjänstgöra i de befattningar som framgår av nedanstående tabell.

Rätt till tjänstgöring i inre fart

Behörighet	Maskinstyrka (kW)
	750–3000
	> 3000

Rätt till tjänstgöring i inre fart

Behörighet	Maskinstyrka (kW)	
	750–3000	> 3000
Maskinbefäl klass VIII inre fart	Förste fartygsingenjör Fartygsingenjör	Fartygsingenjör

Återkallelse av behörighetsbevis

11 § Transportstyrelsen kan återkalla behörighetsbevis som omfattas av detta kapitel om de har utfärdats på felaktiga grunder. (TSFS 2017:105)

Handledd fartygsförlagd utbildning

12 § Däckstjänstgöring för erhållande av behörighet som fartygsbefäl klass VII inre fart enligt 7 kap. 3 § får ersättas av en handledd utbildning om denna är genomförd och dokumenterad enligt följande:

1. Den handledda utbildningen ska ingå i en kurs och genomföras under ledning av en högskola.

2. Den handledda utbildningen ska vara ombordförlagd på fartyg i inre fart eller närfart och genomföras på fartyg med en bruttodräktighet om högst 800.

3. Den ombordförlagda utbildningen ska omfatta minst 6 månader, varav minst 2 månader i inre fart, och uppfylla följande krav:

a) Den ombordförlagda utbildningen ska fullgöras i enlighet med en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan och dokumenteras i en utbildningsjournal.

b) Den ombordförlagda utbildningen ska genomföras på fartyg, som i samråd med Transportstyrelsen, har godkänts av den berörda högskolan. Högskolan ska före godkännandet se till att förutsättningarna för ett bra genomförande och en god kontroll av den ombordförlagda utbildningen är uppfyllda.

c) Studenten ska, innan praktiken påbörjas, kunna uppvisa certifikat eller intyg över genomgången utbildning enligt bilaga 12.

d) Den berörda högskolan ska, efter det att den ombordförlagda utbildningen är avslutad, utvärdera om studenten har uppnått utbildningsmålen. (TSFS 2017:105)

8 kap. Specialbehörigheter*Höghastighetsfartyg*

1 § Specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg enligt 3 kap. 6 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal utfärdas med angivande av högst den befattning som får innehas för det eller de identiska fartyg och för den trafik på vilken utbildningen baserats och med en giltighetstid om högst två år.

Innehav av sådan specialbehörighet för viss befattning medför också rätt att tjänstgöra i annan befattning för vilken det föreskrivs samma eller likartade lägre krav.

TREDJE AVDELNINGEN

BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGARS INNEHÅLL

9 kap. Utbildning för behörigheter

Däckspersonal

1 § En utbildning för erhållande av behörighet som *sjökaptan* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

2 § En utbildning för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass II* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

3 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 5 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass III*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

4 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 6 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass IV*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/2, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

5 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 7 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass V*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/1, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

6 § Däckstjänstgöring för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass V* enligt 2 kap. 7 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, får ersättas av en handledd utbildning om denna är genomförd och dokumenterad enligt följande:

1. Den handledda utbildningen ska ingå i ett utbildningsprogram, som leder till sjökaptensexamen, och genomförs under ledning av en högskola.

2. Den handledda utbildningen ska vara ombordförlagd.

3. Den ombordförlagda utbildningen ska omfatta minst 12 månader och uppfylla följande krav.

a) Den ombordförlagda utbildningen ska fullgöras i enlighet med en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan och dokumenteras i en utbildningsjournal.

b) Den ombordförlagda utbildningen ska genomföras på fartyg, som i samråd med Transportstyrelsen, har godkänts av den berörda högskolan. Högskolan ska före godkännandet se till att förutsättningarna för ett bra genomförande och en god kontroll av den ombordförlagda utbildningen är uppfyllda.

c) Den ombordförlagda utbildningen ska fördelas på tre eller fyra praktikblock. Varje enskilt praktikblock får fördelas på högst två perioder, varav den kortaste perioden inte får vara kortare än fyra veckor. Om den ombordförlagda utbildningen under något block är kortare än 12 veckor ska denna tidsfrist tas igen i det påföljande blocket.

d) Studenten ska, innan det första praktikblocket påbörjas, kunna uppvisa certifikat eller intyg över genomgången utbildning enligt bilaga 12. Studenten ska, innan varje praktikblock påbörjas, ha tillgodogjort sig de teoretiska kunskaper, som är relevanta för det aktuella praktikblocket. Teori och praktik ska varvas under hela utbildningstiden.

e.) Den berörda högskolan ska, efter det att den ombordförlagda utbildningen är avslutad, utvärdera om studenten har uppnått utbildningsmålen.

7 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 8 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass VI*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

8 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 9 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygsbefäl klass VII*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

9 § En utbildning för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 3 för att godkännas av Transportstyrelsen.

10 § En gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart för erhållande av behörighet som *matros* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/5, för att godkännas av Transportstyrelsen.

11 § En gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart för erhållande av behörighet som *lätmatros* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/4, för att godkännas av Transportstyrelsen.

12 § En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF500* och *styrman TF500* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen.

13 § En utbildning för erhållande av behörigheterna som *befälhavare TF70 inre fart (segelfartyg)*, *befälhavare TF70 inre fart (maskindrivet fartyg)* samt *styrman TF70 inre fart (segelfartyg)* ska uppfylla minst de krav som anges i bilaga 3 för att godkännas av Transportstyrelsen.

En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF70 (segelfartyg)* och *styrman TF70 (segelfartyg)* ska uppfylla minst de krav som anges i bilaga 31 a för att godkännas av Transportstyrelsen.

En utbildning för erhållande av behörighet som *befälhavare TF70 (maskindrivet fartyg)* ska uppfylla minst de krav som anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen. (TSFS 2012:24)

14 § En utbildning för erhållande av behörighet som *fartygsbefäl klass VI inre fart* och *fartygsbefäl klass VII inre fart* ska minst uppfylla de krav som

anges i STCW-koden, sektion A-II/3, för att godkännas av Transportstyrelsen.

Maskinpersonal

15 § En utbildning för erhållande av behörighet som *sjöingenjör* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

16 § En utbildning för erhållande av behörighet som *maskinbefäl klass II* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2, för att godkännas av Transportstyrelsen.

17 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 17 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass III*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

18 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 18 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass IV*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/2, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

19 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 19 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass V*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/1, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

20 § Tjänstgöring för erhållande av en behörighet som *maskinbefäl klass V* enligt 2 kap. 19 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal får ersättas av en handledd utbildning, om denna är genomförd och dokumenterad enligt följande.

1. Den handledda utbildningen ska ingå i ett utbildningsprogram som leder till sjöingenjörsexamen och genomförs under ledning av en högskola.

2. Den handledda utbildningen ska innehålla dels en ombordförlagd period, dels en verkstadsförlagd period.

3. Den ombordförlagda utbildningen ska omfatta minst 10 månader och uppfylla följande krav:

a) Den ombordförlagda utbildningen ska fullgöras i enlighet med en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan och dokumenteras i en utbildningsjournal.

b) Den ombordförlagda utbildningen ska genomföras på fartyg, som i samråd med Transportstyrelsen, har godkänts av den berörda högskolan. Högskolan ska före godkännandet se till att förutsättningarna för ett bra genomförande och en god kontroll av utbildningen är uppfyllda.

c) Den ombordförlagda utbildningen ska fördelas på två eller tre praktikblock. Varje enskilt praktikblock får fördelas på högst två perioder, varav den kortaste perioden inte får vara kortare än fyra veckor. Om den ombordförlagda utbildningen under något block är kortare än 13 veckor ska denna tidsbrist tas igen i det påföljande blocket.

d) Studenten ska innan det första praktikblocket påbörjas kunna uppvisa certifikat eller intyg över genomgången utbildning enligt bilaga 12. Studenten ska innan varje praktikblock påbörjas ha tillgodogjort sig de teoretiska kunskaper som är relevanta för det aktuella praktikblocket. Teori och praktik ska varvas under hela utbildningstiden.

e) Den berörda högskolan ska, efter det att den ombordförlagda utbildningen är avslutad, utvärdera om studenten har uppnått utbildningsmålen.

4. Den verkstadsförlagda utbildningen ska innehålla följande moment:

a) en av Transportstyrelsen godkänd kurs om nio veckor i tillämpad el-teknik,

b) en av Transportstyrelsen godkänd kurs om fem veckor i tillämpad verkstadsteknik, och

c) en tremånaders kvalificerad verkstadsutbildning eller en av Transportstyrelsen godkänd påbyggnadskurs om fem veckor i tillämpad verkstadsteknik.

21 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 20 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass VI*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

22 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 21 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*maskinbefäl klass VII*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/3, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

23 § En utbildning för erhållande av behörighet som *maskinbefäl klass VIII* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 4 för att godkännas av Transportstyrelsen.

24 § En utbildning för erhållande av behörighet som *maskinbefäl klass VIII inre fart* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 4 för att godkännas av Transportstyrelsen.

25 § En utbildning för erhållande av behörighet som *teknisk chef TF750 motor* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 31 för att godkännas av Transportstyrelsen.

26 § En utbildning för erhållande av behörighet som *teknisk chef TF750 ånga* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 31 samt bilaga 30 för att godkännas av Transportstyrelsen.

27 § En utbildning för erhållande av behörighet som *teknisk chef TF75 ånga* ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 30 samt bilaga 4 för att godkännas av Transportstyrelsen.

28 § En gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart för erhållande av behörighet som *befaren maskinpersonal* ska minst uppfylla de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/5, för att godkännas av Transportstyrelsen.

29 § En gymnasieutbildning med inriktning mot sjöfart för erhållande av behörighet som *vaktgående maskinpersonal* ska minst uppfylla de krav som

anges i STCW-koden, sektion A-III/4, för att godkännas av Transportstyrelsen.

30 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 26 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygseltekniker*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/6, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

31 § Med godkänd utbildning enligt 2 kap. 27 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal (*fartygselektriker*) avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-III/7, och som har godkänts av Transportstyrelsen.

10 kap. Utbildning för specialbehörigheter

Passagerarfartyg och roropassagerarfartyg

1 § För att en utbildning i krishantering enligt 3 kap. 9 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska vara behörighetsgrundande för en specialbehörighet för tjänstgöring på passagerar- och roropassagerarfartyg, ska den minst omfatta vad som anges i bilaga 6, vilken uppfyller STCW-koden, sektion A-V.

Fiskefartyg

2 § För att en utbildning enligt 3 kap. 10 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska vara behörighetsgrundande för en specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på ett fiskefartyg med en längd av minst 12 meter, ska den minst uppfylla vad som anges i bilaga 7.

Tankfartyg

3 § För att utbildningen enligt 3 kap. 4 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för oljehantering, ska följande krav vara uppfyllda:

1. Utbildningen i hantering av oljelaster ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 23 a.

2. Utbildningen i brandskydd ska minst omfatta de krav som anges i bilaga 12 eller 13. (*TSFS 2013:47*)

4 § För att utbildningen enligt 3 kap. 5 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för kemikalielasthantering, ska följande krav vara uppfyllda:

1. Utbildningen i hantering av kemikalielaster ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 23 a.

2. Utbildningen i brandskydd ska minst omfatta de krav som anges i bilaga 12 eller 13. (*TSFS 2013:47*)

5 § För att utbildningen enligt 3 kap. 6 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för gaslasthantering, ska följande krav vara uppfyllda:

1. Utbildningen i hantering av gaslaster ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 23 a.

2. Utbildningen i brandskydd ska minst omfatta de krav som anges i bilaga 12 eller 13. (TSFS 2013:47)

Torrlastfartyg som för farlig last

6 § För att utbildningarna enligt 3 kap. 7 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för torrlasthantering, ska följande krav vara uppfyllda:

1. Utbildningen i hantering av farlig last i torrlastfartyg ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 8.

2. Utbildningen i brandskydd ska minst omfatta det som anges i bilaga 13.

Höghastighetsfartyg

7 § För att en utbildning enligt 3 kap. 8 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska godkännas som behörighetsgrundande för en specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg, ska utbildningen minst omfatta det som anges i kapitel 18, avsnitt 18.3.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg.

Radiopersonal

8 § För att en utbildning enligt 3 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska vara behörighetsgrundande för en specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS (GOC), ska utbildningen minst omfatta vad som anges i bilaga 10, vilken uppfyller STCW-koden, sektion A-IV/2. (TSFS 2020:8)

9 § För att en utbildning enligt 3 kap. 2 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska vara behörighetsgrundande för en specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS (ROC), ska utbildningen minst omfatta vad som anges i bilaga 11, vilken uppfyller STCW-koden, sektion A-IV/2. (TSFS 2020:8)

11 kap. Utbildning för certifikat

Grundläggande säkerhetsutbildning

1 § För att en grundläggande säkerhetsutbildning (*basic safety*) enligt 4 kap. 11 § första stycket förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjö-

personal ska godkännas, ska den minst uppfylla vad som anges i bilaga 12, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/1.2. (TSFS 2013:47)

Radiopersonal

2 § Med en godkänd utbildning för allmänt operatörscertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat) enligt 4 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller vad som anges i bilaga 10, vilket uppfyller artikel 47.27 i Internationella teleunionens radioreglemente (ITU-RR). (TSFS 2020:8)

2 a § Med en godkänd utbildning för begränsat operatörscertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) enligt 4 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller vad som anges i bilaga 11, vilket uppfyller artikel 47.27 i Internationella teleunionens radioreglemente (ITU-RR). (TSFS 2020:8)

Sjukvårdare

3 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat som sjukvårdare ombord enligt 4 kap. 8 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning enligt bilaga 37, som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-VI/4 punkt 4–6. Certifikatet avser tjänstgöring med ansvar för sjukvården eller tjänstgöring med delegerad uppgift som sjukvårdare ombord på fartyg med ett fartygsapotek av klass A1–B3 enligt 4 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:80) om sjukvård och apotek på fartyg. (TSFS 2021:85)

4 § *har upphävts genom (TSFS 2013:47).*

5 § Med en godkänd grundläggande utbildning i sjukvård avses en utbildning i enlighet med bilaga 33, som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-VI/4.1–3. (TSFS 2013:47)

Tankfartyg

6 § Med en godkänd utbildning i brandskydd för erhållande av ett certifikat för tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg enligt 4 kap. 2 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 12 eller 13. Med en godkänd utbildning i hantering av olje- och kemikalielaster, avses en utbildning i enlighet med bilaga 23 d, som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-V/1-1-1. (TSFS 2013:47)

7 § Med en godkänd utbildning i brandskydd för erhållande av ett certifikat för tjänstgöring på gastankfartyg enligt 4 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 12 eller 13. Med en godkänd utbildning i hantering av gaslaster i enlighet med bilaga 23 e, avses en

utbildning som minst uppfyller de krav som anges i STCW-koden, sektion A-V/1-2-1. (TSFS 2013:47)

Utbildning för tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden

8 § Med en godkänd utbildning för grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden enligt 4 kap. 11 a § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 24, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-V/3.1.

Med en godkänd utbildning i brandskydd för erhållande av certifikat för grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden enligt 4 kap. 11 a § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 12, 13, 14 eller 15. (TSFS 2016:110).

8 a § Med en godkänd utbildning för avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden enligt 4 kap. 11 b § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 25, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-V/3.2.

Med en godkänd utbildning i brandskydd för erhållande av certifikat för avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden enligt 4 kap. 11 b § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 12, 13, 14 eller 15. (TSFS 2016:110).

Brandskyddsutbildningar

9 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat i avancerad brandbekämpning (*advanced fire fighting*) enligt 4 kap. 7 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en kurs i brandskydd, som minst ska uppfylla de krav som anges i bilaga 14 eller 15. (TSFS 2013:47)

Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar

10 § Med en godkänd utbildning enligt 4 kap. 4 § 2 b förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal för erhållande av ett certifikat för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar i enlighet med bilaga 18 eller 18 a, avses en utbildning som minst uppfyller kraven i STCW-koden, sektion A-VI/2. (TSFS 2013:47)

11 § Med godkänd utbildning för erhållande ett av certifikat för snabbgående beredskapsbåtar enligt 4 kap. 5 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal i enlighet med bilaga 19 eller 19 a, avses en utbildning som minst uppfyller kraven i STCW-koden, sektion A-VI/2. (TSFS 2013:47)

Snabba fartyg

12 § Med en godkänd utbildning för handhavande av snabba fartyg enligt 4 kap. 10 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller kraven i bilaga 16.

Transportstyrelsen kan besluta att annan utbildning än den som anges i bilaga 16 kan vara sådan godkänd utbildning som avses i första stycket.

Fiskefartyg

13 § Med godkänd säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg enligt 4 kap. 15 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller kraven i bilaga 17.

Skyddsansvarig ombord

14 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat som skyddsansvarig ombord enligt 4 kap. 12 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning enligt bilaga 38, som minst uppfyller kraven i STCW-koden, sektion A-VI/5. *(TSFS 2020:90)*

Grundläggande sjöfartsskyddsutbildning

15 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat för grundläggande sjöfartsskyddsutbildning enligt 4 kap. 13 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller kraven i avsnitt 1 i bilaga 20.

Utbildning för sjömän med särskilda sjöfartsskyddsutrustningar

16 § Med godkänd utbildning för erhållande av ett certifikat för sjöpersonal med särskilda sjöfartsskyddsutrustningar enligt 4 kap. 14 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning, som minst uppfyller kraven i avsnitt 2 i bilaga 20.

Utbildning i livsmedelshygien och personlig hygien

16 a § För att få ett certifikat som fartygskock ska den sökande uppvisa ett utbildningsbevis. Utbildningsbeviset ska avse kurser samt relevant arbetsförlagt lärande för yrkesexamen från restaurang- och livsmedelsprogrammet med inriktning kök och servering.

Kurserna och praktiken ska vara godkända av Skolverket.
(TSFS 2013:47)

Utbildningar för polartjänstgöring

17 § Med en godkänd utbildning för grundläggande polartjänstgöring enligt 4 kap. 11 c § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöperso-

nal, avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 2, vilken uppfyller STCW-koden, sektion A-V/4.1. (TSFS 2017:101)

18 § Med en godkänd utbildning för avancerad polartjänstgöring enligt 4 kap. 11 d § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning som minst uppfyller de krav som anges i bilaga 2 a, vilken uppfyller STCW-koden, sektion A-V/4.2. (TSFS 2017:101)

12 kap. Utbildning för intyg

1 § En förtroghetsutbildning enligt 5 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 1 i bilaga 23, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/1.1.

En förtroghetsutbildning för sjöfartsskydd enligt 5 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 23, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/6.1.

Omfattas fartyget av 4 kap. 31 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska utbildningen minst omfatta vad som anges i avsnitt 3 i bilaga 23.

En förtroghetsutbildning för passagerarfartyg enligt 5 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 4 i bilaga 23, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-V/2.1. (TSFS 2017:100)

2 § En utbildning i kontroll av folkmassor (crowd management training) enligt 5 kap. 2 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska, för att godkännas av Transportstyrelsen, minst uppfylla kraven i bilaga 34, vilka uppfyller STCW-koden, avsnitt A-V/2.3. (TSFS 2017:100)

3 § En utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg enligt 5 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska, för att godkännas av Transportstyrelsen, minst uppfylla kraven i bilaga 21, vilka uppfyller STCW-koden, avsnitt A-V/2.2. (TSFS 2013:47)

4 § En utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet enligt 5 kap. 4 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska, för att godkännas av Transportstyrelsen, minst uppfylla kraven i bilaga 22, vilka uppfyller STCW-koden, avsnitt A-V/2.5. (TSFS 2017:100)

4 a § En utbildning i säkerhet på höghastighetsfartyg enligt 5 kap. 5 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska, för att godkännas av Transportstyrelsen, minst uppfylla kraven i bilaga 35. (TSFS 2013:47)

4 b § Med en godkänd utbildning för erhållande av ett intyg som sjukvårdare ombord enligt 5 kap. 6 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, avses en utbildning i enlighet med bilaga 36. Intyget avser tjänstgöring med ansvar för sjukvården eller tjänstgöring med delegerad uppgift som sjukvårdare ombord på fartyg med ett fartygsapotek enligt bilaga D i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:80) om sjukvård och apotek på fartyg. (TSFS 2021:85)

5 § En utbildning för personal som tjänstgör på passagerarfartyg eller ro-ro-passagerarfartyg med ett tillåtet passagerarantal om högst 500 i inre fart ska, för att godkännas, utformas enligt följande:

1. Befälhavare, befäl och annan personal, som enligt fartygets säkerhetsplaner ska bistå passagerare i nödsituationer, ska ha genomgått en utbildning som minst omfattar de krav som anges i bilaga 21.

2. Befälhavare, befäl och annan personal med direkt ansvar för passagerares ombord- och ilandstigning och för lastning, lossning eller säkring av last, ska ha genomgått en utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet, som minst omfattar de krav som anges i bilaga 22. (TSFS 2013:47)

6 § I de fall rederierna har möjlighet att själva anordna de utbildningar för ombordanställda, som beskrivs i bilaga 12, 13, 21 och 22, ska följande vara uppfyllt:

1. De fartyg som omfattas är fartyg som uteslutande framförs i inre fart. Fartygen ska ha en bruttodräktighet understigande 500, ett passagerarantal om högst 500, och en säkerhetsorganisation enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

2. Utbildningsrutinerna ska inarbetas i fartygets säkerhetsorganisation, enligt TSFS 2009:1, i form av ett intyg. Rutinerna ska som lägst omfatta de utbildningsmoment som omnämns i bilaga 12, 13, 21 och 22. Rutinerna ska tydligt beskriva hur utbildningarna ska genomföras och ge en vägledning om tidsomfattningen för de olika utbildningsmomenten.

3. Rederiet ska säkerställa att det finns nödvändiga resurser för att utbildningarna ska kunna bedrivas på ett adekvat sätt. Detta kan innefatta att extern brand- och sjukvårdspersonal hålls tillgänglig och att det vid behov finns tillgång till övningsområden. Om rederiet låter befälhavaren utbilda ombordanställda, ska rederiet se till att befälhavaren har fått en adekvat utbildning och tydliga instruktioner, så att han eller hon kan genomföra utbildningarna på ett effektivt sätt.

4. Befälhavaren ska lägst ha genomgått dels utbildning ledande till fartygsbefäl klass VII-examen, dels utbildning i passagerarsäkerhet på passagerarfartyg i enlighet med bilaga 21 och 22. Om fartyget har ett passagerarcertifikat, som tillåter 100 passagerare eller mer, ska befälhavaren i stället inneha specialbehörighet i krishantering.

5. Intygen ska skrivas under och godkännas av den person som rederiet utsett att vara utbildningsansvarig eller säkerhetsansvarig enligt fartygets säkerhetsorganisation. Intygen ska vara utformade enligt mall fastställd av Transportstyrelsen.

6. Besättningsmedlemmarna ska ha genomgått säkerhetsutbildningar i den omfattning som framgår av bilaga 32. (TSFS 2013:47)

7 § Följande utbildningsmoment får enligt vad som anges i 6 § i vissa fall reduceras eller helt uteslutas:

1. Utbildningsmomenten enligt bilaga 12 eller 13 rörande *brandskydd, släck- och rökdykningsövningar* får begränsas till att omfatta vad som är relevant för en effektiv brandbekämpning, med hänsyn tagen till den brandbekämpningsutrustning som finns ombord.

2. Utbildningsmomentet enligt bilaga 22 rörande *transport av farligt gods* får utelämnas på de fartyg som inte har tillstånd att föra farligt gods.

3. Utbildningsmomentet enligt bilaga 22 rörande *stabilitet och stress* får begränsas till vad som är relevant för det aktuella fartyget. (TSFS 2013:47)

8 § En utbildning för intyg för tjänstgöring på höghastighetsfartyg enligt 5 kap. 5 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska minst omfatta det som anges i kapitel 18 avsnitt 18.3.3.6-18.3.3.12 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg. Utbildningen ska dokumenteras av befälhavaren.

8 a § En utbildning i livsmedelshygien, personlig hygien samt handhavande och förvaring av livsmedel ombord på fartyg enligt 5 kap. 6 a § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, ska minst omfatta det som ingår i Basutbildning i livsmedelshygien enligt Sveriges Kommuner och Landstings *Handbok för säker mat inom vård, skola och omsorg – branschriktlinje för god hygienpraxis och för tillämpning av HACCP-principerna enligt förordning (EG) nr 852/2004*. (TSFS 2013:47)

9 § Transportstyrelsen kan, om särskilda skäl föreligger, medge undantag från utbildningarnas omfattning enligt 4 §.

10 § När redaren anordnar någon eller några av följande utbildningar ska rutiner för detta inarbetas i rederiets och fartygets säkerhetsorganisation:

1. förtrogenhetsutbildning enligt bilaga 23,
2. kontroll av folkmassor enligt bilaga 34,
3. säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg enligt bilaga 21,
4. passagerarsäkerhet, lastsäkerhet, och skrovintegritet enligt bilaga 22, och
5. säkerhet på höghastighetsfartyg enligt bilaga 35

Rutinerna ska som längst omfatta de utbildningsmoment som omnämns i angiven bilaga. Rutinerna ska tydligt beskriva hur utbildningarna ska genomföras och ge en vägledning om tidsomfattningen för de olika utbildningsmomenten i enlighet med ovan angiven bilaga.

Rederiet ska säkerställa att det finns nödvändiga resurser för att utbildningarna ska kunna bedrivas på ett adekvat sätt. Den eller de som redaren utser att utbilda ombordanställd personal ska ha fått en adekvat utbildning och tydliga instruktioner, så att den eller de kan genomföra utbildningarna på ett effektivt sätt.

Intygen ska skrivas under av den person som rederiet utsett att vara utbildningsansvarig eller säkerhetsansvarig enligt rederiets och fartygets säkerhetsorganisation, och dokumenteras av befälhavaren ombord.

Rederiet ska även beskriva rutiner för förnyelse av utbildningarna i kontroll av folkmassor, passagerarsäkerhet, lastsäkerhet, och skrovintegritet och säkerhet på höghastighetsfartyg. (TSFS 2013:47)

13 kap. Utbildning för erkännande av utländsk behörighet

1 § Med en godkänd utbildning i svensk författningskunskap avses en utbildning som minst uppfyller kraven i bilaga 26.

FJÄRDE AVDELNINGEN

BESTÄMMELSER OM UTBILDNINGSANORDNARE

14 kap. Krav på utbildningsanordnare

System för kvalitetsnormer

1 § Ett system för kvalitetsnormer enligt 1 kap. 13 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst uppfylla de krav som anges i bilaga 27 för att, på så sätt som anges i bilagan, godkännas av Transportstyrelsen.

Kravet på ett godkänt system för kvalitetsnormer gäller inte för 10 kap. 7 §, 11 kap. 16 a och 12 kap. 1–5, 8 och 8 a §§. Kravet gäller heller inte för bilaga 12, 13, 22, 23 och 34–36 i de fall redaren utbildar egen personal för tjänstgöring uteslutande i inre fart.

För att utbildningar enligt 9–13 kap. ska vara behörighetsgrundande krävs, förutom att de uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter, att de övervakas genom ett system för kvalitetsnormer som har godkänts av Transportstyrelsen. (*TSFS 2013:47*)

Arbetsplatsförlagt lärande inom gymnasial sjöfartsutbildning

2 § Utbildningsanordnaren ska kontrollera att det, i det rederi eller företag som det bedrivs arbetsplatsförlagt lärande vid, utses en särskild utbildningsansvarig i land. Den utbildningsansvarige i land ska se till att handledaren ombord på fartyget har nödvändiga kunskaper och erfarenheter för uppdraget och även i övrigt bedöms vara lämplig.

Handledaren ombord ska ansvara för att eleven genomgår utbildningsmoment i enlighet med elevens utbildningsjournal.

Den utbildningsansvarige i land ska ha genomgått en av Transportstyrelsen godkänd utbildning enligt bilaga 28.

Innan APL påbörjas ska eleven kunna uppvisa ett intyg över genomgången grundläggande säkerhetsutbildning enligt bilaga 12, vilket motsvarar STCW-koden sektion A-VI/1.2. (*TSFS 2013:47*)

Lärlarledd undervisning inom gymnasial sjöfartsutbildning på godkänt övningsfartyg

3 § Utbildningsanordnaren ska se till att den lärlarledda undervisningen inom gymnasieskolan, som genomförs ombord på fartyg, bedrivs på ett av Transportstyrelsen godkänt övningsfartyg.

Den lärlarledda undervisningen ska följa en av Transportstyrelsen godkänd kursplan med lärare, som för ändamålet har nödvändiga kunskaper och erfarenheter.

100 timmars ÖFU får ersättas med 14 dagars APL.

Innan ÖFU påbörjas ska eleven kunna uppvisa certifikat över genomgången grundläggande säkerhetsutbildning enligt bilaga 12, vilket motsvarar STCW-koden sektion A-VI/1.2. Dock får undervisning bedrivas på övningsfartyg utan att eleverna har ett sådant certifikat, om undervisningen ingår i en av Transportstyrelsen godkänd utbildning i grundläggande säkerhet.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2011:116

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2012.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:20) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.
3. Om det i en föreskrift som har beslutats av Sjöfartsverket hänvisas till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJOFS 2007:11) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska denna hänvisning istället avse dessa föreskrifter.
4. En behörighet som maskinbefäl klass VI som har utfärdats före den 1 januari 2005 ska anses motsvara en behörighet som maskinbefäl klass VIII.
5. Ett utbildningsbevis som maskinbefäl klass VI som har utfärdats före den 1 januari 2005 ska anses motsvara ett utbildningsbevis som maskinbefäl klass VIII.
6. Behörighetsbevis, certifikat och intyg som, efter att dessa föreskrifter träder ikraft, utfärdas enligt förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal ska uppfylla kraven på utbildning i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:20) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal istället för motsvarande krav i dessa föreskrifter.
7. Om behörighetsbevis, certifikat eller intyg utfärdade enligt förordningen (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal förnyas, efter att dessa föreskrifter träder ikraft, ska kraven om förnyelse i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:20) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal tillämpas. Vid förnyelse av specialbehörighet, enligt 2 kap. 17–24 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, får kravet på tjänstgöring förkortas till 3 månader de senaste 5 åren. Vad gäller 21 och 22 §§ måste dock tjänstgöringen om 3 månader vara förlagd till de sista 6 månaderna av behörighetsbevisets giltighetstid.

TSFS 2012:24

1. Denna författning träder i kraft den 1 maj 2012.
2. Den som senast den 30 juni 2014 har kommit in med en ansökan om behörighet och
 - har den utbildning som krävs, samt
 - före den 1 maj 2012 har fullgjort minst 6 månaders däckstjänstgöring på traditionsfartyg med en bruttodräktighet om lägst 20, varav minst 3 månader som fartygsbefäl,

kan få behörighet enligt 6 kap. 5 a eller 5 b § utan att ha behörighet som styrman TF70 (segelfartyg) eller styrman TF70 inre fart (segelfartyg) och utan att ha fullgjort den efterföljande tjänstgöringen som fartygsbefäl.

TSFS 2013:47

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

TSFS 2016:110

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

TSFS 2017:100

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

TSFS 2017:101

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

TSFS 2020:8

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2020.

TSFS 2020:90

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

TSFS 2021:85

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022.

Bilaga 1. Behörighetsförlängande kurs för fartygs- och maskinbefäl

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Gemensamt för fartygs- och maskinbefäl

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A1, Författning, miljö- och sjöfartsskydd	16 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Översiktligt om relevanta internationella och svenska bestämmelser med avseende på fartygs säkerhet, personlig säkerhet samt maritimt miljöskydd innefattande, men inte begränsat till, MARPOL, SOLAS, STCW, MLC, ISM m.m.– Sjöfartsskydd – ISPS¹	
Del A2, Vakhållning BRM – ERM	16 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Vakhållningsrutiner och föreskrifter– BRM (Bridge Resource Management)– ERM (Engine Resource Management)	
Del A3, Bryggjänst/ driftteknik	6 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Praktiska tillämpningsövningar i simulator innefattande<ul style="list-style-type: none">– BRM/ERM– Vakhållningsrutiner (jour)	
Del A4, Fartygsteknik	12 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Stabilitet– Fartygs motstånd– Underhållssystem	

¹ Detta moment ger inte rätt till erhållande av ett certifikat som skyddsansvarig ombord. Om ett sådant certifikat ska erhållas måste sjömannen genomgå en av Transportstyrelsen godkänd kurs för skyddsansvarig ombord.

2. Fartygsbefäl

Utbildningens innehåll och omfattning

Del B1, Bryggjänst	34 timmar
---------------------------	------------------

-
- Radarteori, ARPA-teori, noggrannhet, fel och brister²
 - Elektroniska navigeringssystem inklusive ECDIS och AIS³
 - Sjötrafikföreskrifter – styrnings och seglingsregler, VTS
 - Praktiska tillämpningsövningar i simulator innefattande
 - ARPA
 - ECDIS
 - VTS

Del B2, Lastteknik
14 timmar

- Ny relevant teknik
 - Datorstödda lastövervakningssystem
 - Lastsäkringsproblematik, inklusive manualer
-

² Kan sjömannen uppvisa ett kursintyg ifrån tidigare genomgången ARPA-kurs, som godkänts av Transportstyrelsen, räcker det med behörighetsförlängande kurs enligt ovan. Kan något sådant intyg inte uppvisas måste sjömannen genomgå aktuell grundkurs för ARPA, för att inte erhålla en begränsning. En sådan begränsning innebär att sjömannen inte kan tjänstgöra på ARPA-utrustade fartyg på sitt behörighetsbevis.

³ Kan sjömannen uppvisa ett kursintyg ifrån tidigare genomgången ECDIS-kurs, som godkänts av Transportstyrelsen, räcker det med behörighetsförlängande kurs enligt ovan. Kan något sådant intyg inte uppvisas måste sjömannen genomgå aktuell grundkurs för ECDIS, för att inte erhålla en begränsning. En sådan begränsning innebär att sjömannen inte kan tjänstgöra på ECDIS-utrustade fartyg på sitt behörighetsbevis.

3. Maskinbefäl

Utbildningens innehåll och omfattning

Del C1, Driftteknik
32 timmar

- Teori med tillhörande simulatorövningar, inklusive uppstart och kontinuerlig drift
 - Felsökning och avställning av huvudmaskineri
-

Del C2, Maskin-, Regler- och elteknik
16 timmar

- Ny relevant teknik
 - Alternativa bränslen
 - Schemaläsning, felsökning svag- och starkström
-

(TSFS 2013:47)

Bilaga 2. Grundläggande polartjänstgöring

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och lärandemål.

1. Innehåll

Isegenskaper och områden där is kan förekomma

- Isegenskaper inkluderat fysik, termer, isbildning, tillväxt, åldrande och issmältning.
- Olika typer av is och iskoncentrationer
- Ispressning och spridningen av is
- Friktion från snötäckt is
- Konsekvenser och farorna med nedisning samt vilka åtgärder som krävs för att undvika nedisning
- Åtgärder vid nedisning
- Skillnaderna på is i Arktis och Antarktis, förstaårs-is och flerårig is, havsis och isberg
- Använda iskartor för att identifiera konsekvenserna av snabba förändringar i is- och väderförhållanden
- Äggkodens uppbyggnad
- Isblink och vattenhimmel
- Skillnaderna mellan hur isberg och packis förflyttar sig
- Tidvatten och strömmar i is samt vilka effekter vind och strömmar har på is

Fartygsprestanda i is och låga temperaturer

- Fartygstyper, egenskaper och skrovdesign
- Maskinkrav för fartygsdrift i is
- Krav om isförstärkning och isklassernas begränsningar
- Förberedelser för polardrift för både däck och maskin
- Systemens prestanda vid låga temperaturer samt utrustningen och maskinernas begränsningar i isförhållanden och låga temperaturer, inkluderat vatteninsug och isolering av överbyggnad
- Ispressning på fartygsskrov

Fartygsdrift och manövrering i is

- Hålla säker fart vid närvaro av is eller isberg
- Övervakning av ballasttankar
- Lasthantering i polarområde
- Maskinbelastning och kylproblem
- Följa säkerhetsrutiner under fartygsdrift i is

Regelverk och säkerhetsrutiner

- Antarktiskt fördraget och Polarkoden
- Olycksrapporter från polarområden
- IMO standard för fartygsdrift i avlägsna områden

Arbetsförhållanden och säkerhet

- Begränsningar i sjöräddning och kommunikation i havsområde A4
- Vikten av beredskapsplanering
- Säkra arbetsmetoder och skyddsutrustning för polarklimat såsom låga temperaturer och istäckta ytor
- Använda ”buddy system” och arbetstidsbegränsningar
- Faror vid exponering av låga temperaturer inkluderat köldtrötthet
- Aspekter vid första hjälpen och manskapets välmående
- Personlig överlevnadsutrustning samt överlevnadsutrustning för gruppen
- Skrov och utrustningsskador
- Nedisning av fartyget och dess påverkan på trim och stabilitet
- Förebyggande och avlägsnande av is, inkluderat anhopning av is
- Sömnproblem på grund av oljud och vibrationer
- Ökat behov av resurser så som bunker, mat och extra kläder

Miljö och oljespill

- PSSA-områden och utsläpp
- Förbjudna områden eller områden som bör undvikas
- MARPOL:s speciella områden
- Oljespill och utsläpp i is och dess konsekvenser, inkluderat oljespillsutrustningens begränsningar
- Planering för ökade volymer av grå- och svartvatten och avfall
- Brist på infrastruktur i polarområdet

2. Lärandemål

Efter avslutad utbildning ska sjömannen

1. ha grundläggande kunskap om isens egenskaper, olika typer av is samt isförflyttning,

2. ha grundläggande kunskap om nedisning och relevanta åtgärder,

3. kunna identifiera is i närområdet visuellt och med hjälp av iskartor,

4. ha grundläggande kunskap om hur polarförhållanden påverkar fartyget,

5. ha grundläggande kunskap om påverkan på maskin vid låga temperaturer,
6. ha grundläggande kunskap om skrovdesign och isklasser,
7. ha grundläggande kunskap om säker navigering i isförhållanden,
8. ha grundläggande kunskap om säker last- och ballasthantering i polarområdena,
9. känna till relevanta regelverk gällande sjöfart i polarområdena,
10. ha grundläggande kunskap om åtgärder vid nödsituation,
11. känna till begränsningarna gällande sjöräddning och kommunikation i polarområdena,
12. ha grundläggande kunskap om säkra arbetsmetoder och skyddsutrustning för polarklimat,
13. ha grundläggande kunskap om regelverk gällande utsläpp och miljö i polarområdena, och
14. ha grundläggande kunskap om begränsningarna gällande avfalls- och spillhantering i polarområdena.

3. Skriftlig examination

Minst en del av examinationen ska ske genom skriftlig tentamen. Examinationsformerna ska kunna kontrolleras av Transportstyrelsen vid ansökan om godkännande av utbildning. *(TSFS 2017:101)*

4. Fortbildningskurs

Utbildning kan efter godkännande bedrivas i form av en fortbildningskurs. En fortbildningskurs för grundläggande polartjänstgöring ska uppfylla kraven enligt punkt 1, 2 och 3.

För fortbildningskurs är inträdeskravet att sjömannen ska inneha ett tidigare certifikat för grundläggande polartjänstgöring. *(TSFS 2020:90)*

Bilaga 2 a. Avancerad polartjänstgöring

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll, lärandemål och praktiska övningar.

1. Innehåll

Rapportering och ruttplanering

- Informationskällor och rapporteringsrutiner i polarområdet
- Säker ruttplanering för att undvika is om möjligt
- Begränsningar av sjökort och hydrografisk information i polarområdet samt dess pålitlighet för ruttplanering
- Olika typer av satellitbilder
- Ändring av ruttplaner vid dynamiska isförhållanden

Begränsningar i utrustning

- Faror associerat med begränsade hjälpmedel vid terrestrial navigation i polarområden
- Kompassens felvisning och GPS:ens begränsningar vid hög latitud
- Radarns begränsningar vid isnavigering
- Sjökortsbegränsningar i polarområdet
- Kommunikationssystemens begränsningar

Fartygsdrift och manövrering i is

- Förberedelse och riskanalys före fartygsdrift i is med hänsyn till isberg, vind, mörker, svall, dimma och ispressning
- Kommunikation med isbrytare, fartyg i närheten samt RCC
- Säker in- och utresa från is och öppet vatten, inklusive farliga isförhållanden samt hålla säkert avstånd från isberg
- Procedurer för isbrytning och skillnaderna mellan enkel och dubbel brytning av ispassage
- Behov av extrapersonal på bryggan beroende på miljöförhållanden, fartygets utrustning och isklass
- Upptäcka olika typer av is på radar
- Terminologi och kommunikation vid isbrytarkonvoj
- Metoder för att undvika att fartyget sätter sig i isen, metoder för att frigöra fartyget och vilka konsekvenser det kan medföra om fartyget sätter sig i isen
- Bogsering och undsättning från is samt förekommande risker

- Fartygsmanövrering i olika typer av iskoncentration och dess risker
- Olika typer av framdrivningssystem och roder, inkluderat deras begränsningar och hur man undviker skador vid drift i is
- Stabiliserings- och trimsystem inkluderat farorna kopplat till ballast och trim i relation till is
- Tekniker för dockning av fartyg i is och vilka faror som kan uppkomma
- Ankra i is och farorna med isbeläggning på ankarsystemet
- Olika förhållanden som kan ge identifikation på lokala vatten- och isförhållanden, inkluderat havsrök, vattenhimmel, isblink och ljusreflektioner

Säkerhet och överlevnadsteknik

- Procedurer och överlevnadstekniker för att överge fartyg i is eller is-täckt vatten
 - Brand- och livräddningsutrustningens begränsningar vid låga temperaturer
 - Problematik med övningar i is och låga temperaturer
 - Problematik med sjöräddning i is och låga luft- och vattentemperaturer
-

2. Lärandemål

Efter avslutad utbildning ska sjömannen

1. kunna genomföra en säker ruttplanering för polarområdena,
2. ha kunskap om rapporteringsrutiner i polarområdena,
3. ha kunskap om navigations- och kommunikationsutrustningens begränsningar i polarområdena,
4. kunna genomföra en säker resa i olika typer av iskoncentrationer,
5. ha kunskap om procedurer och kommunikation vid isbrytarkonvoj,
6. förstå behovet av när extrapersonal på bryggan behövs,
7. ha kunskap om metoder för att undvika att fartyget sätter sig i isen samt alternativ för frigöring,
8. ha kunskap om begränsningarna hos olika framdrivningssystem och roder samt undvikande av skador vid drift i is,
9. ha kunskap om isförhållandens påverkan på stabilitet och trim,
10. ha kunskap om faror som kan uppkomma vid dockning och ankring i polarområdena,
11. ha kunskap om hur olika isförhållanden kan identifieras, inkluderat satellitbilder,
12. ha kunskap om begränsningar gällande brand- och livräddningsutrustning, övningar samt sjöräddning i polarområdena, och
13. ha kunskap om procedurer vid övergivande av fartyg i isförhållanden.

3. Praktiska övningar

Kursen ska innefatta ruttplanering och praktiska navigationsövningar i simulator.

4. Examination

Minst en del av examinationen ska ske genom skriftlig tentamen. Examinationsformerna ska kunna kontrolleras av Transportstyrelsen vid ansökan om godkännande av utbildning. *(TSFS 2017:101)*

5. Fortbildningskurs

Utbildning kan efter godkännande bedrivas i form av en fortbildningskurs. En fortbildningskurs för avancerad polartjänstgöring ska uppfylla kraven enligt punkt 1, 2, 3 och 4.

För fortbildningskurs är inträdeskravet att sjömannen ska inneha ett tidigare certifikat för avancerad polartjänstgöring. *(TSFS 2020:90)*

Bilaga 3. Utbildning till fartygsbefälsexamen klass VIII

1. Utbildningens innehåll och omfattning

En utbildning till *fartygsbefäl klass VIII* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A1, Bryggjänst, navigation	24 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Sjökort, nautiska publikationer, symboler och förkortningar– Hydrografi och sjökorts tillförlitlighet– Kurser och bäringar, rättning för deviation och missvisning– Bestämmande av fartygs position genom utnyttjande av landmärken, sjö- märken etc.– Elektroniska navigationshjälpmedel, dess förmåga och begränsningar– Meteorologi, väder- och väderinformationssystem– Gällande svenska och internationella sjövägsregler– Gällande svenska bestämmelser om bryggjänstgöring och vakthållning– Att planera och genomföra en resa inomskärs och i kustnära farvatten	
Del A2, Bryggjänst, radar	10 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Radarns principer– Faktorer som påverkar radarns prestanda– Praktisk förmåga att kunna utnyttja radar:<ul style="list-style-type: none">– För positionsbestämning– Vid gång i farled– För att bestämma andra fartygs sanna kurs, fart och närmsta passageavstånd i syfte att förhindra kollision– Praktiska övningar på verklig utrustning alternativt simulator	
Del B, Miljö- och fartygsteknik	22 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande stabilitetsbegrepp– Placering av last- och passagerare och dess inverkan på fartygets stabilitet– Faktorer som påverkar mindre fartygs manövrering med tonvikt på inre far- vatten– Åtgärder till skydd för den marina miljön– Åtgärder vid partiell förlust av flytbarhet– Manöver- och maskinsystem ombord	

Del C1, Säkerhet, brandskydd	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Brandtriangeln– Brandtyper, flambarhetsgränser– Brandorganisationen ombord– Brännbart material, bränders spridning– Olika släckmedel och system– Släckmetoder– Brandmans utrustning– Praktiska släckövningar	
Del C2, Säkerhet, hälso- och sjukvård	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande anatomi– Cirkulations- och respirationssystem– Diagnostisering– ABC-sjukvård, omhändertagande av skadade– Transport av skadade– Hypotermi	
Del C3, Säkerhet, personlig säkerhet	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Säkerhetsorganisationen ombord– Vilka nödsituationer som kan uppstå, t.ex. brand, kollision och grundstötning och vilka åtgärder som ska vidtas i samband med dessa– Personlig livräddningsutrustning– Livbåtar och livflottars egenskaper och utrustning– Flytvästars hantering– Egenskaper och handhavande av pyroteknisk utrustning– Olika typer av evakueringsystem– Vikten och nyttan med regelbundna övningar– Effekter olyckor kan ha på den marina miljön samt vilka åtgärder som kan vidtas för att minimera dessa	
Del C4, Passagerarsäkerhet	8 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Assistera passagerare till embarkeringsstation– Undvika och begränsa panik bland passagerare och besättning– Hjälpa passagerare med den personliga livräddningsutrustningen– Använda passagerarlistor vid embarkeringsituationer– Ge klara och koncisa order– Genomsökning av fartyget– Metoder för att assistera passagerare med handikapp	

Del D, Nödåtgärder	8 timmar
---------------------------	-----------------

- Olika kommunikationsmetoder
- Nödsignaler och nödtrafik inklusive avläggande av kunskapsprov för VHF-certifikat
- Åtgärder att vidta efter en kollision eller grundstötning; skadeinventering
- GMDSS:s funktion inklusive SAR
- SART och EPIRB

Del E, Rättskunskap	4 timmar
----------------------------	-----------------

- Gällande sjömanslag och svensk sociallagstiftning
 - Gällande svensk sjösäkerhetslagstiftning
 - Gällande svensk miljölagstiftning
 - 1, 6, 18 och 20 kap. sjölagen (1994:1009)
-

2. Inträdeskrav

Inneha ett giltigt läkarintyg för sjöfolk som inte är äldre än två år och som visar att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

Bilaga 4. Utbildning till maskinbefälsexamen klass VIII

1. Utbildningens innehåll och omfattning

En utbildning till *maskinbefäl klass VIII* ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Maskinteknik	54 timmar
<i>Förbränningsmotorer</i>	<i>16 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Kolvmotorns och dess komponenter – Fyrtaktsprincipen – Tvåtaktsprincipen – Gasväxling – Överladdning – Kompressionsförhållande – Energi – Effekt – Bränsleförbrukning 	
<i>Förbränning, bränslen och smörjmedel</i>	<i>2 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Förbränningsprocessen – Bränslens kemiska uppbyggnad – Bränslekvaliteter – Avgasers kemiska sammansättning – Smörjmedel och fetter 	
<i>Fartygets framdrivning</i>	<i>6 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Axelledning och dess lagringar – Reduktionsväxlar – Propellernas arbetssätt och egenskaper 	
<i>Hydraulik, däckmaskineri</i>	<i>6 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Hydraulik – Ankarspel – Förhållningsspel – Vinschar – Kranar 	
<i>Kylvattensystem</i>	<i>4 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Systemets principiella uppbyggnad, inklusive kännedom om dess huvudkomponenters funktion och arbetssätt 	
<i>Smörjoljesystem</i>	<i>4 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Systemets uppbyggnad samt kännedom om dess huvudkomponenters funktion och arbetssätt 	

<i>Bränslesystem</i>	<i>2 timmar</i>
– Systemets uppbyggnad samt kännedom om dess huvudkomponenters funktion och arbetssätt	
<i>Läns- och barlastsystem</i>	<i>4 timmar</i>
– Systemens principiella uppbyggnad samt kännedom om komponenters funktion och arbetssätt	
<i>Startsystem</i>	<i>4 timmar</i>
– Startsystemens principiella uppbyggnad samt kännedom om komponenters funktion och arbetssätt	
<i>Ångsystem</i>	<i>4 timmar</i>
– Systemens principiella uppbyggnad	
– Om ingående komponenters funktion och arbetssätt	
Del B, Ellära	14 timmar
– Grundläggande ellära	
– Elfara	
– Funktionen hos vanligen förekommande elektriska maskiner och utrustning	
Del C, Styr- och reglerteknik	6 timmar
– Fjärrövervakningssystem och förekommande fjärrmanövrar	
– Ingående vakter, givare och övriga komponenter i dessa system	
Del D, Drift och underhåll	6 timmar
– Sköta driften av ett maskineri i enlighet med tillverkarens givna värden	
– Förebygga driftstörningar samt avhjälpanande åtgärder vid sådana	

2. Inträdeskrav

Inneha ett giltigt läkarintyg för sjöfolk som inte är äldre än två år och som visar att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

Bilaga 5. Kurser och praktik på gymnasial sjöfartsutbildning

Kurser och praktik på gymnasial sjöfartsutbildning ska minst uppfylla de krav som anges i avsnitt 1–5 nedan.

1. Kurser som får tillgodoräknas för reducering av tjänstgöringen till 12 månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som matros

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i följande gymnasiekurser:

DACDAC02 FARLAS0 SJOSAE0

2. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som sex månaders däckstjänstgöring vid ansökan om behörighet som lättmatros

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i följande gymnasiekurser:

DACDAC01 VERVER0 SJOGRN0

2. bevis om 60 dagars APL, och
3. bevis om 100 timmars ÖFU⁴

3. Kurser som får tillgodoräknas för reducering av tjänstgöringen till sex månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som befaren maskinpersonal

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i följande gymnasiekurser:

MAKMAS02 FARLAS0 SJOSAE0

4. Kurser och praktik som får tillgodoräknas som två månaders maskinrumstjänstgöring vid ansökan om behörighet som vaktgående maskinpersonal

Den sökande ska kunna uppvisa

1. godkänt betyg i följande gymnasiekurser:

MAKMAS01 VERVER0 SJOGRN0

2. bevis om 60 dagars APL, och
3. bevis om 100 timmars ÖFU⁵

⁴ Med en timme avses 60 minuter.

5. Kurskoder och kursnamn

Kurskoderna i denna bilaga står för följande kursnamn⁶:

DACDAC01	Däcktjänst 1	SJOGRN0	Grundläggande säkerhetsutbildning
DACDAC02	Däcktjänst 2	MAKMAS0	Maskinbefäl
VERVER0	El- och verkstadsteknik	MAKMAS01	Maskintjänst 1
DACFAR0	Fartygsbefäl	MAKMAS02	Maskintjänst 2
FARSKE0	Skeppsteknik	DACRAD0	Radiokommunikation till sjöss
FARLAS0	Lasthantering och passagerarsäkerhet	SJOSAE0	Säkerhet och miljö

(TSFS 2013:47)

⁵ Med en timme avses 60 minuter.

⁶ Se Skolverkets webbplats (www.skolverket.se).

Bilaga 6. Utbildning i krishantering

En utbildning i krishantering ska minst innehålla följande kursavsnitt för att utbildningsanordnare ska få Transportstyrelsens tillstånd att utfärda behörighetsgrundande utbildningsbevis:

- Organisation av fartygets säkerhetsorganisation
- Optimalt utnyttjande av resurser
- Agerandet vid nödsituationer
- Kontrollen av passagerare och annan personal i en nödsituation
- Kommunikationen under en nödsituation

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfattas av 30 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i allmänna råd till bilaga 6.

Allmänna råd till bilaga 6. Riktlinjer för utformning av utbildning i krishantering

Nedan anges hur en utbildning i krishantering bör utformas och hur de lärlarleda timmarna bör disponeras.

Utbildningens innehåll och omfattning

Fartygets säkerhetsorganisation	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Introduktion till STCW-konventionen– Katastrofer till sjöss– Katastrofpsykologi– Planera säkerhetsorganisationen och genomföra realistiska övningar– Utnyttja befintliga mänskliga och materiella resurser	
Optimalt utnyttjande av resurser	12 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Ledarskap och beslutsfattande i konflikt och under stress– Situationsbedömning och åtgärder– Leda och dirigera besättning och passagerare i nödsituationer– Hantering av folkmassor– Motivera, uppmuntra passagerare och besättning samt inge förtroende	
Agerandet under och efter en nödsituation samt kontroll av passagerare och annan personal vid en nödsituation	12 timmar
<i>Teorin bakom kris och stresshantering</i> <ul style="list-style-type: none">– Posttraumatisk stress– Stressyndromen inklusive de akuta– Stressreaktioner– Förebygga och bemöta akut stress– Gruppen i stress och dess förväntade reaktioner– Psykisk eftervård i samband med olyckor– Operationell debriefing: att lära av erfarenheten	
Kommunikation under och efter en nödsituation	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Intern kommunikation– Kommunikationshinder och strategier– Information till passagerare– Mediahantering	

Utöver ovanstående bör kursen innehålla utvärderingsmoment i realistisk miljö i syfte att säkerställa att kursdeltagarna uppnått de aktuella utbildningsmålen och erhållit den avsedda kompetensen.

Riktlinjer för utformning av fortbildningskurs i krishantering

Nedan anges hur en fortbildningskurs i krishantering bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 12 lärarledda timmar.

Utbildningens innehåll och omfattning

Fartygets säkerhetsorganisation	1 timme
<ul style="list-style-type: none">– Katastrofer till sjöss– Katastrofpsykologi– Planera säkerhetsorganisationen och genomföra realistiska övningar– Utnyttja befintliga mänskliga och materiella resurser	
Optimalt utnyttjande av resurser	5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Ledarskap och beslutsfattande i konflikt och under stress– Situationsbedömning och åtgärder– Leda och dirigera besättning och passagerare i nödsituationer– Hantering av folkmassor– Motivera, uppmuntra passagerare och besättning samt inge förtroende	
Agerandet under och efter en nödsituation samt kontroll av passagerare och annan personal vid en nödsituation	5 timmar
<i>Teorin bakom kris och stresshantering</i> <ul style="list-style-type: none">– Posttraumatisk stress– Stressyndromen inklusive de akuta– Stressreaktioner– Förebygga och bemöta akut stress– Gruppen i stress och dess förväntade reaktioner– Psykisk eftervård i samband med olyckor– Operationell debriefing: att lära av erfarenheten	
Kommunikation under och efter en nödsituation	1 timme
<ul style="list-style-type: none">– Intern kommunikation– Kommunikationshinder och strategier– Information till passagerare– Mediahantering	

Utöver ovanstående bör kursen innehålla utvärderingsmoment i realistisk miljö i syfte att säkerställa att kursdeltagarna uppnått de aktuella utbildningsmålen och bibehållit den avsedda kompetensen.

(TSFS 2013:47)

Bilaga 7. Specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter

En utbildning för specialbehörighet för tjänstgöring som *befälhavare* på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Navigation	8 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Grunder i radionavigering, vågutbredning i atmosfären – Radiovågors egenskaper, modulationsteori – Satellitnavigeringssystem, teori och handhavande – Elektroniska sjökort och plottrar – Ljudvågors egenskaper vid utbredning i vatten – Hydrografi, sjökorts tillförlitlighet – Gällande svenska och internationella sjövägsregler med tonvikt på fiskefartygs rättigheter och skyldigheter 	
Del B, Stabilitet	8 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Initialstabilitet, fartygskoordinatsystem, stabilitetsbegrepp – Hydrostatisk information, kurvor och tabeller – Dynamisk stabilitet, stabilitetskriterier – Inverkan av lastens placering, KG-beräkningar – Inverkan av fria vätskeytor och vissa lasters egenskaper – Sambanden rörande fartygets trim – Effekter av läckspringning – Yttre påverkan på ett fiskefartyg vid trålning 	
Del C, Arbetsmiljö	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svensk arbetsmiljölagstiftning – Skydds- och säkerhetsarbete ombord – Fysiologiska och psykologiska effekter av arbetsmiljön – Personlig skyddsutrustning 	
Del D, Rättskunskap	8 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svensk sjömanslag och sociallagstiftning – Gällande internationella sjösäkerhetsbestämmelser inklusive SOLAS-konventionen, EU-direktiv etc. – Gällande svenska och internationella miljöbestämmelser inklusive MARPOL 73/78 annex I, IV och V – Gällande internationella bestämmelser om fiskegränser och fiskekvoter, nationella särkrav – Marinbiologi, lokala och regionala marina ekosystem 	

Del E, Civilrätt

4 timmar

- Avtalsrätt, avtalstyper, anbuds-, offert- och acceptförfarande
 - Godsvård och godsansvar, lastens egenskaper
-

Bilaga 8. Utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg

En utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- IMDG-koden:
 - klassificering av farligt gods
 - lastbärare och hantering av dessa
 - transport och hantering av farligt gods ombord
- Transport av farligt gods på bulkfartyg
- Övriga gällande svenska och internationella bestämmelser om hantering av farligt gods på såväl fartyg som andra transportslag
- Hälsö- och brandrisker i samband med hantering av farligt gods
- Skydd för den marina miljön

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 40 läroleda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i allmänna råd till bilaga 8.

Allmänna råd till bilaga 8. Riktlinjer för utformning av utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg

Nedan anges hur en utbildning i hantering av farligt gods på torrlastfartyg bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

IMDG-koden	2 (2) timmar
– IMDG-koden	
Klassificering	4 (4) timmar
– Klassificering av farligt gods – Märkning av farligt gods	
Lastbärare	11 (8) timmar
– Lastbärare: containers, tankar, etc. – Certifiering och märkning av lastbärare – Separering och stuvning av dessa, inklusive övningar	
Transport	6 (5) timmar
– Hantering och hanteringskrav ombord på olika fartygstyper – Separering, stuvning och säkring av lastbärare, inklusive övningar	
Bulklast	4 (4) timmar
– Transport och hantering av farligt gods på bulkfartyg – Separering och stuvning, inklusive övningar	
Andra bestämmelser	8 (8) timmar
– Gällande svenska bestämmelser om hantering av farligt gods – ADR – RID	
Hälsa- och brandrisker	3 (4) timmar
– Personligt skydd – MFAG – EmS	

TSFS 2011:116

*Allmänna råd
till bilaga 8*

Marina miljön

2 (4) timmar

- MARPOL 73/78 annex III
 - Övriga gällande bestämmelser om marin miljö
 - Identifiering och märkning
 - Dokumentation och incidentrapporter
-

Bilaga 9. Fortbildningskurs i hantering av farligt gods på torrlastfartyg

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

IMDG-koden	2 timmar
– IMDG-koden	
Klassificering	2 timmar
– Klassificering av farligt gods – Märkning av farligt gods	
Lastbärare	4 timmar
– Lastbärare: containrar, tankar, etc. – Certifiering och märkning av lastbärare – Separering och stuvning av lastbärare, inklusive övningar	
Transport	6 timmar
– Hantering och hanteringskrav ombord på olika fartygstyper – Separering, stuvning och säkring av lastbärare, inklusive övningar	
Bulklast	2 timmar
– Transport och hantering av farligt gods på bulkfartyg – Separering och stuvning, inklusive övningar	
Andra bestämmelser	3 timmar
– Gällande svenska bestämmelser om hantering av farligt gods – ADR – RID	
Hälsa- och brandrisker	1 timme
– Personligt skydd – MFAG – EmS	

Marina miljön	1 timme
<ul style="list-style-type: none">– MARPOL 73/78 annex III– Övriga gällande bestämmelser om marin miljö– Identifiering och märkning– Dokumentation och incidentrapporter	

(TSFS 2013:47)

Bilaga 10. Utbildning för allmänt behörig radiooperatör

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll. Tidsomfattningen avser heltimmar, d.v.s. 60 minuter.

1. Innehåll

Internationella regelverk	6 timmar
----------------------------------	-----------------

- SOLAS
- Det internationella radioreglementet (ITU-RR)
- STCW

Identifiering av radiostationer	2 timmar
--	-----------------

- Fartyg
- Kustradiostationer
- SAR-stationer
- VTS-stationer
- Navigationshjälpmedel (AtoN)
- Flygplan
- Räddningsfarkoster
- Satellitkommunikation, fartygsjordstation (SES)
- Satellitkommunikation, landjordstation (LES)

Publikationer	3 timmar
----------------------	-----------------

- List of Coast Stations and Special Service Stations (ITU List IV)
- List of Ship Station and Maritime Mobile Service Identity Assignments (ITU List V)
- Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services
- Admiralty List of Radio Signals

Teknisk teori	10 timmar
----------------------	------------------

- Radiovågors utbredning
- Modulering och maritima sändningsklasser
- Sändare och mottagare
- Batterier
- Antenner
- DSC
- Radiotelex (NBDP)
- Felsökning och service på GMDSS-utrustning
- Radiospektrum inkluderat VLF, LF, MF, HF, VHF, UHF, SHF och EHF

GMDSS-komponenter, teori och praktiska övningar	62 timmar
--	------------------

- Säkerhetsåtgärder inkluderat elektromagnetiska fält och dess risker
- Handhållen VHF
- Handhållen VHF för aeronautisk kommunikation
- VHF DSC inkluderat sända och ta emot meddelande med skarp utrustning
- Återkallande av oavsiktliga nödmeddelanden
- MF/HF DSC
- Radiotelex (NBDP)
- Satellitkommunikation
- Cospas/Sarsat
- EPIRB
- SART och AIS-SART
- Maritime Safety Information (MSI)
- Navtex

Övrig utrustning ombord	2 timmar
--------------------------------	-----------------

- UHF
- AIS
- Ship Security Alert System (SSAS)

Eftersökning och räddning (SAR)	5 timmar
--	-----------------

- Sjö- och flygräddningscentral
- IAMSAR-manual
- Radio medical

Rutiner och rapporteringssystem för fartyg	3 timmar
---	-----------------

- AMVER
- JASREP
- MASTREP
- LRIT

Färdigheter och operativa förfaranden för allmän kommunikation	9 timmar
---	-----------------

- Säkerhetskommunikation på engelska
- Kostnader relaterade till radiotrafik
- Sekretess och tystnadsplikt gällande radiokommunikation

2. Examination

Examinationen ska ske genom skriftlig tentamen och praktiskt handhavande.

Examinationen ska uppfylla kraven enligt bilaga 1 i ERC Decision (99)01⁷.
(*TSFS 2020:8*)

⁷ Harmoniserade examinationskrav fastställda av European Radiocommunications Committee (ERC) inom det europeiska samarbetsorganet European Conference of Postal and Telecommunications Administrations (CEPT).

Bilaga 10 a. Fortbildningskurs för allmänt behörig radiooperatör

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll. Tidsomfattningen avser heltimmar, d.v.s. 60 minuter.

1. Innehåll

Internationella regelverk	2 timmar
----------------------------------	-----------------

- SOLAS
- Det internationella radioreglementet (ITU-RR)
- STCW

Identifiering av radiostationer	1 timme
--	----------------

- Fartyg
- Kustradiostationer
- SAR-stationer
- VTS-stationer
- Navigationshjälpmedel (AtoN)
- Flygplan
- Räddningsfarkoster
- Satellitkommunikation, fartygsjordstation (SES)
- Satellitkommunikation, landjordstation (LES)

Publikationer	1 timme
----------------------	----------------

- List of Coast Stations and Special Service Stations (ITU List IV)
- List of Ship Station and Maritime Mobile Service Identity Assignments (ITU List V)
- Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services
- Admiralty List of Radio Signals

Teknisk teori	5 timmar
----------------------	-----------------

- Radiovågors utbredning
- Modulering och maritima sändningsklasser
- Sändare och mottagare
- Batterier
- Antenner
- DSC
- Radiotelex (NBDP)
- Felsökning och service på GMDSS-utrustning
- Radiospektrum inkluderat VLF, LF, MF, HF, VHF, UHF, SHF och EHF

GMDSS-komponenter, teori och praktiska övningar	25 timmar
--	------------------

- Säkerhetsåtgärder inkluderat elektromagnetiska fält och dess risker
- Handhållen VHF
- Handhållen VHF för aeronautisk kommunikation
- VHF DSC inkluderat sända och ta emot meddelande med skarp utrustning
- MF/HF DSC
- Radiotelex (NBDP)
- Satellitkommunikation
- Cospas/Sarsat
- EPIRB
- SART och AIS-SART
- Maritime Safety Information (MSI)
- Navtex

Övrig utrustning ombord	1 timme
--------------------------------	----------------

- UHF
- AIS
- Ship Security Alert System (SSAS)

Eftersökning och räddning (SAR)	2 timmar
--	-----------------

- Sjö- och flygräddningscentral
- IAMSAR-manual
- Radio medical

Rutiner och rapporteringssystem för fartyg	1 timme
---	----------------

- AMVER
- JASREP
- MASTREP
- LRIT

Färdigheter och operativa förfaranden för allmän kommunikation	2 timmar
---	-----------------

- Säkerhetskommunikation på engelska
- Kostnader relaterade till radiotrafik
- Sekretess och tystnadsplikt gällande radiokommunikation

2. Examination

Examinationen ska ske genom skriftlig tentamen och praktiskt handhavande. Examinationen ska uppfylla kraven enligt bilaga 1 i ERC Decision (99)01⁸.

(TSFS 2020:8)

⁸ Harmoniserade examinationskrav fastställda av European Radiocommunications Committee (ERC) inom det europeiska samarbetsorganet European Conference of Postal and Telecommunications Administrations (CEPT).

Bilaga 11. Utbildning för begränsat behörig radiooperatör

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll. Tidsomfattningen avser heltimmar, d.v.s. 60 minuter.

1. Innehåll

Internationella regelverk	2 timmar
----------------------------------	-----------------

- SOLAS
- Det internationella radioreglementet (ITU-RR)
- STCW

Identifiering av radiostationer	2 timmar
--	-----------------

- Fartyg
- Kustradiostationer
- SAR-stationer
- VTS-stationer
- Navigationshjälpmedel (AtoN)
- Flygplan
- Räddningsfarkoster

Publikationer	2 timmar
----------------------	-----------------

- List of Coast Stations and Special Service Stations (ITU List IV)
- List of Ship Station and Maritime Mobile Service Identity Assignments (ITU List V)
- Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services
- Admiralty List of Radio Signals

Teknisk teori	3 timmar
----------------------	-----------------

- Radiovågors utbredning
- Modulering och maritima sändningsklasser
- Sändare och mottagare
- Batterier
- Antenner
- DSC
- Felsökning och service på GMDSS-utrustning
- Radiospektrum inkluderat VLF, LF, MF, HF, VHF, UHF, SHF och EHF

GMDSS-komponenter, teori och praktiska övningar	29 timmar
--	------------------

- Säkerhetsåtgärder inkluderat elektromagnetiska fält och dess risker
- Handhållen VHF
- Handhållen VHF för aeronautisk kommunikation
- VHF DSC inkluderat sända och ta emot meddelande med skarp utrustning
- Satellitkommunikation

- Cospas/Sarsat
- EPIRB
- SART och AIS-SART
- Maritime Safety Information (MSI)
- Navtex

Övrig utrustning ombord	1 timme
--------------------------------	----------------

- UHF
- AIS
- Ship Security Alert System (SSAS)

Eftersökning och räddning (SAR)	4 timmar
--	-----------------

- Sjö- och flygräddningscentral
- IAMSAR-manual
- Rutiner och rapporteringssystem för fartyg
- Radio medical

Färdigheter och operativa förfaranden för allmän kommunikation	4 timmar
---	-----------------

- Säkerhetskommunikation på engelska
- Kostnader relaterade till radiotrafik
- Sekretess och tystnadsplikt gällande radiokommunikation

2. Examination

Examinationen ska ske genom skriftlig tentamen och praktiskt handhavande.

Examinationen ska uppfylla kraven enligt bilaga 2 i ERC Decision (99)01⁹.

(TSFS 2020:8)

⁹ Harmoniserade examinationskrav fastställda av European Radiocommunications Committee (ERC) inom det europeiska samarbetsorganet European Conference of Postal and Telecommunications Administrations (CEPT).

Bilaga 11 a. Fortbildningskurs för begränsat behörig radiooperatör

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll. Tidsomfattningen avser heltimmar, d.v.s. 60 minuter.

1. Innehåll

Internationella regelverk	1 timme
----------------------------------	----------------

- SOLAS
- Det internationella radioreglementet (ITU-RR)
- STCW

Identifiering av radiostationer	1 timme
--	----------------

- Fartyg
- Kustradiostationer
- SAR-stationer
- VTS-stationer
- Navigationshjälpmedel (AtoN)
- Flygplan
- Räddningsfarkoster

Publikationer	1 timme
----------------------	----------------

- List of Coast Stations and Special Service Stations (ITU List IV)
- List of Ship Station and Maritime Mobile Service Identity Assignments (ITU List V)
- Manual for use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services
- Admiralty List of Radio Signals

Teknisk teori	2 timmar
----------------------	-----------------

- Radiovågors utbredning
- Modulering och maritima sändningsklasser
- Sändare och mottagare
- Batterier
- Antenner
- DSC
- Felsökning och service på GMDSS-utrustning
- Radiospektrum inkluderat VLF, LF, MF, HF, VHF, UHF, SHF och EHF

GMDSS-komponenter, teori och praktiska övningar	15 timmar
--	------------------

- Säkerhetsåtgärder inkluderat elektromagnetiska fält och dess risker
- Handhållen VHF
- Handhållen VHF för aeronautisk kommunikation
- VHF DSC inkluderat sända och ta emot meddelande med skarp utrustning

- Satellitkommunikation
- Cospas/Sarsat
- EPIRB
- SART och AIS-SART
- Maritime Safety Information (MSI)
- Navtex

Övrig utrustning ombord	1 timme
--------------------------------	----------------

- UHF
- AIS
- Ship Security Alert System (SSAS)

Eftersökning och räddning (SAR)	2 timmar
--	-----------------

- Sjö- och flygräddningscentral
- IAMSAR-manual
- Rutiner och rapporteringssystem för fartyg
- Radio medical

Färdigheter och operativa förfaranden för allmän kommunikation	2 timmar
---	-----------------

- Säkerhetskommunikation på engelska
- Kostnader relaterade till radiotrafik
- Sekretess och tystnadsplikt gällande radiokommunikation

2. Examination

Examinationen ska ske genom skriftlig tentamen och praktiskt handhavande.

Examinationen ska uppfylla kraven enligt bilaga 2 i ERC Decision (99)01¹⁰.

(TSFS 2020:8)

¹⁰ Harmoniserade examinationskrav fastställda av European Radiocommunications Committee (ERC) inom det europeiska samarbetsorganet European Conference of Postal and Telecommunications Administrations (CEPT).

Bilaga 12. Grundläggande säkerhetsutbildning och utrustningskrav

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Överlevnadsteknik	9 timmar
---------------------------------	-----------------

- Vilka nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand och förlisning
- Vilka typer av livräddningsutrustning som normalt finns ombord
- Livbåts- och livflottsutrustning
- Personlig livräddningsutrustning
- Överlevnadsprinciper, inklusive
 - värdet av utbildning och träning
 - skyddskläder och skyddsutrustning
 - behovet av att vara förberedd vid nödsituationer
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid bemanning av livräddningsstationerna
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid fartygets övergivande
 - vilka åtgärder som ska vidtas när man hamnat i vattnet
 - vilka åtgärder som ska vidtas ombord på en räddningsfarkost
 - vilka risker de överlevande kan utsättas för

Del B1, Brandskydd, teori – allmän del	12 timmar
---	------------------

Förebyggande brandförsvar

- Bränders uppkomst
- Brännbara ämnen
- Brandtyper
- Brandspridning
- Strålning
- Strömning
- Ledning
- Avsiktlig antändning
- Vårdslöshet
- Självantändning
- Kemisk tändning
- Antändning genom mekaniskt arbete
- Heta ytor

Brandlarm

- Uppbyggnad och funktion
 - Detektorer
 - rök
 - värme
 - infra
-

Släckmetoder

- Kylning
 - Kvävning
 - Lämpning
 - Inhibition
-

Släckmedel, mobila och fasta anläggningar och tillhörande släcktekniker

- Vatten
 - Gasformiga släckmedel
 - Pulver
 - Lätt-, mellan- och tungskum samt filmbildande skum
 - Lättvatten
-

Brandventilation

- Allmänt om ventilation
 - Röksugsystem
 - Rökventilatorer (över- och undertrycksventilation)
-

Kemskydd

- Personligt skydd
 - Sanering av skyddsutrustning
-

Andningsskydd

- Andningsapparatens konstruktion och funktion
 - Säkerhetsbestämmelser
 - Risker vid användandet
-

Sökteknik rökdykning

- Grundläggande sökteknik
-

Del B2, Brandskydd, teori – fartygsdel

4 timmar

Inbyggt brandskydd

- Materialprovning
 - Brandisolering
 - Klassindelning
 - Zonindelning
 - Ventilationssystem
-

Fasta släcksystem

- Allmänt
- Brandpostsystem
- Koldioxidsystem
- Atmosfäriska inertgaser
- HFC-gaser
- Lättskumanläggning
- Vattenspridningssystem
- Evakueringsskydd
- Pulversläckning vid pannor
- CO₂ i kökstrummor

Transportabel släckutrustning

- Allmänt
- Handbrandsläckare
- Brandslangar och munstycken
- Personlig skyddsutrustning
- Brandstationer och deras utrustning

Brandsäkerhetsorganisationen

- Allmänt
- Brand- och säkerhetsplaner
- Symboler

Del B3, Släckövningar

16 timmar

Brandtyp

- Gasbränder
- Oljebränder
- Brand i
 - maskinrum
 - kontrollrum
 - hytter
 - kök
 - gasflaskor
 - fibrösa ämnen

Släckmetoder och släckmedel

- Handbrandsläckare
 - samtliga typer
 - kontroll

Vattensläckning

- Strålrör
- Spridd och sluten vattenstråle
- Vattendimma

Skumsläckning

- Skumsläckning med tungskum, mellanscum och lättscum

Del B4, Rökövningar

8 timmar

Rökdykning

- Praktisk övning i rök och värme i simulerad fartygsmiljö
- Sök- och räddningsövningar i rökfylld miljö

Del C, Första hjälpen

9 timmar

- Att bedöma olycksplatsen och skadades behov av hjälp med beaktande av egen säkerhet
- Kroppens uppbyggnad och funktioner
- Behovet av att vidta omedelbara åtgärder vid en olycka, inklusive förmågan att
 - identifiera och behandla allmänna symptom på ett korrekt sätt
 - använda olika tekniker vid återupplivningsförsök
 - kontrollera och förhindra blödning
 - behandla chock med olika metoder
 - behandla bränn- och skållningsskador, inklusive skador orsakade av elektricitet
 - använda första hjälpen-utrustning och annat förbandsmaterial

Del D, Personlig säkerhet och ansvar

8 timmar

Rutiner vid nödsituationer

- Typer av nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand, förlisning
- Kunskap om beredskapsplaner för nödsituationer
- Nödsignaler och särskilda uppgifter som tilldelas besättningsmedlemmarna i mönstringslistan, mönstringsstationer, korrekt användning av personlig skyddsutrustning
- Åtgärder att vidta vid eventuella nödsituationer, inklusive brand, kollision, förlisning och inträngande vatten i fartyget
- Åtgärder vid olika nödsignaler
- Värdet av utbildning och övningar
- Kunskap om utrymningsvägar, intern kommunikation och larmsystem

Marina miljön

- Grundläggande kunskaper om sjöfartens påverkan på den marina miljön och effekterna av drifts- och oavsiktlig förorening
-

-
- Grundläggande miljöskyddsåtgärder
 - Grundläggande kunskaper i den marina miljöns komplexitet och mångfald
-

Arbetskydd

- Vikten och nödvändigheten av att upprätthålla en hög nivå på arbetskyddet
 - Använda tillgänglig skyddsutrustning
 - Vilka försiktighetsåtgärder som ska vidtas innan stängda utrymmen beträds
 - Förtrögenhet med internationella åtgärder för att förebygga olyckor och hälsa
-

Kommunikation ombord

- Förstå principerna för, och eventuella hinder mot, en effektiv kommunikation mellan individer och grupper ombord på fartyget
 - Förmåga att skapa och upprätthålla en effektiv kommunikation
-

Mänskliga relationer ombord på fartyg

- Vikten av att upprätthålla goda mänskliga förhållanden och arbetsförhållanden ombord på fartyg
 - Grundläggande principer och praxis för lagarbete, inklusive konfliktlösning
 - Socialt ansvar, anställningsförhållanden, individuella rättigheter och skyldigheter, farorna med narkotika och alkoholmissbruk
-

Trötthet

- Vikten av att få nödvändig vila
 - Effekter av sömn, scheman och dygnsrytmen på utmattningsgraden
 - Effekter av fysiska stressfaktorer på sjöfolk
 - Effekter mellan miljöpåverkande faktorer i och utanför fartyget och deras inverkan på sjöfolk
 - Effekter av schemaförändringar på sjöpersonals trötthet
-

2. Utrustningskrav på brandfält

Utrustningen på brandfältet ska minst uppfylla nedan angivna krav.

- Övningshus i minst tre plan
- Öppna kärl om minst 17 m² eller kärl som avger motsvarande värme
- Gasramp
- Kemikaliestationer
- Klaustrofobianläggning
- Skyddade och delvis öppna lokaler för utbildning i andningsskydd

- Grovlektionssalar
- Lektionssalar
- Sanitära utrymmen.

3. Inträdeskrav

Inneha ett giltigt läkarintyg för sjöfolk som inte är äldre än två år och som visar att kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk är uppfyllda.

(TSFS 2013:47)

Bilaga 13. Fortbildningskurs för grundläggande säkerhetsutbildning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Överlevnadsteknik	4 timmar
Överlevnadsprinciper, inklusive	
– värdet av utbildning och träning	
– skyddskläder och skyddsutrustning	
– behovet av att vara förberedd vid nödsituationer	
– vilka åtgärder som ska vidtas vid bemanning av livräddningsstationerna	
– vilka åtgärder som ska vidtas vid fartygets övergivande	
– vilka åtgärder som ska vidtas när man hamnat i vattnet	
– vilka åtgärder som ska vidtas ombord på en räddningsfarkost	
– vilka risker de överlevande kan utsättas för	
Del B1, Teori släckövningar	2 timmar
<i>Förebyggande brandförsvär</i>	
– Bränders uppkomst	
– Brännbara ämnen	
– Brandtyper	
– Brandspridning	
– Strålning	
– Strömning	
– Ledning	
– Avsiktlig antändning	
– Vårdslöshet	
– Självantändning	
– Kemisk tändning	
– Antändning genom mekaniskt arbete	
– Heta ytor	

Del B2, Släckövningar	6 timmar
<i>Brandtyp</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Gasbränder – Oljebränder – Brand i <ul style="list-style-type: none"> – maskinrum – kontrollrum – hytter – kök – gasflaskor – fibrösa ämnen 	
<i>Släckmetoder och släckmedel</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Handbrandsläckare <ul style="list-style-type: none"> – samtliga typer – kontroll 	
<i>Vattensläckning</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Strålrör – Spridd och sluten vattenstråle – Vattendimma 	
<i>Skumsläckning</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Skumsläckning med tungskum, mellanscum och lättscum 	
Del B3, Rökövningar	8 timmar
<i>Rökdykning</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Praktisk övning i rök och värme i simulerad fartygsmiljö – Sök- och räddningsövningar i rökfylld miljö 	
Del C, Första hjälpen	3 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Att bedöma olycksplatsen och skadades behov av hjälp med beaktande av egen säkerhet – Behovet av att vidta omedelbara åtgärder vid en olycka, inklusive förmågan att <ul style="list-style-type: none"> – identifiera och behandla allmänna symptom på ett korrekt sätt – använda olika tekniker vid återupplivningsförsök – kontrollera och förhindra blödning – behandla chock med olika metoder – behandla bränn- och skållningsskador, inklusive skador orsakade av elektricitet – använda första hjälpen-utrustning och annat förbandsmaterial 	

Del D, Personlig säkerhet och ansvar

3 timmar

Rutiner vid nödsituationer

- Typer av nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand, förlisning
 - Kunskap om beredskapsplaner för nödsituationer
 - Nödsignaler och särskilda uppgifter som tilldelas besättningsmedlemmarna i mönstringslistan, mönstringsstationer, korrekt användning av personlig skyddsutrustning
 - Åtgärder att vidta vid eventuella nödsituationer, inklusive brand, kollision, förlisning och inträngande vatten i fartyget
 - Åtgärder vid olika nödsignaler
 - Värdet av utbildning och övningar
 - Kunskap om utrymningsvägar, intern kommunikation och larmsystem
-

Marina miljön

- Grundläggande kunskaper om sjöfartens påverkan på den marina miljön och effekterna av drifts- och oavsiktlig förorening
 - Grundläggande kunskaper i den marina miljöns komplexitet och mångfald
-

Arbetskydd

- Vikten och nödvändigheten av att upprätthålla en hög nivå på arbetskyddet
 - Använda tillgänglig skyddsutrustning
 - Vilka försiktighetsåtgärder som ska vidtas innan stängda utrymmen beträds
-

Kommunikation ombord

- Förstå principerna för, och eventuella hinder mot, en effektiv kommunikation mellan individer och grupper ombord på fartyget
 - Förmåga att skapa och upprätthålla en effektiv kommunikation
-

Mänskliga relationer ombord på fartyg

- Vikten av att upprätthålla goda mänskliga förhållanden och arbetsförhållanden ombord på fartyg
 - Grundläggande principer och praxis för lagarbete, inklusive konfliktlösning
 - Socialt ansvar, anställningsförhållanden, individuella rättigheter och skyldigheter, farorna med narkotika och alkoholmissbruk
-

Del D, Personlig säkerhet och ansvar

3 timmar

Trötthet

- Vikten av att få nödvändig vila
 - Effekter av sömn, scheman och dygnsrytmen på utmattningsgraden
 - Effekter av fysiska stressfaktorer på sjöfolk
 - Effekter mellan miljöpåverkande faktorer i och utanför fartyget och deras inverkan på sjöfolk
 - Effekter av schema förändringar på sjöpersonals trötthet
-

2. Inträdeskrav

Inneha ett certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning.

(TSFS 2013:47)

Bilaga 14. Utbildning i avancerad brandbekämpning samt utrustningskrav på brandfält

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Brandskydd, teori	20 timmar
---------------------------------	------------------

Brandbekämpning ombord

- Fartygs säkerhetsorganisation
- Räddningsledartaktik
- Kommunikation och koordination mellan räddningsenheterna
- Samarbete med extern räddningsstyrka
- Brandbekämpning till sjöss och i hamn
- Ventilationskontroll, inklusive fläktsystem för rökevakuering
- Kontroll av bränsle- och elsystem
- Bekämpning av bränder där farligt gods är involverat
- Särskilda risker vid brandbekämpning beredskapsplaner och brandskyddsövningar
- Användning av vatten för brandsläckning ombord och dess inverkan på stabilitets- och korrektionsprocedurer
- Inspektion och underhåll av brandskyddsutrustning
- Gällande svenska bestämmelser
- Rapporter
- Lägeskontroll och övervakning av skadade personer

Del B, Praktiska insats- och ledningsövningar	15 timmar
--	------------------

Rök- och släckövningar

- Maskinrum
- Gasbränder
- Gasflaskor i brand
- Skumsläckning
- Brand i kläder

Kemskydd

- Tätning
- Neutralisering

2. Utrustningskrav på brandfält

Utrustningen på brandfältet ska minst uppfylla nedan angivna krav.

- Övningshus i minst tre plan
- Öppna kärl om minst 25 m²
- Gasramp

TSFS 2011:116

Bilaga 14

- Kemikaliestationer
- Klaustrofobianläggning
- Grovlektionssalar
- Lektionssalar
- Sanitära utrymmen.

3. Inträdeskrav

Inneha ett certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning.
(*TSFS 2013:47*)

Bilaga 15. Fortbildningskurs för avancerad brandbekämpning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Brandskydd, teori	10 timmar
---------------------------------	------------------

Brandbekämpning ombord

- Fartygs säkerhetsorganisation
- Räddningsledartaktik
- Kommunikation och koordination mellan räddningsenheterna
- Samarbete med extern räddningsstyrka
- Brandbekämpning till sjöss och i hamn
- Ventilationskontroll, inklusive fläktsystem för rökevakuering
- Kontroll av bränsle- och elsystem
- Bekämpning av bränder där farligt gods är involverat
- Särskilda risker vid brandbekämpning beredskapsplaner och brandskyddsövningar
- Användning av vatten för brandsläckning ombord och dess inverkan på stabilitets- och korrektionsprocedurer
- Inspektion och underhåll av brandskyddsutrustning
- Gällande svenska bestämmelser
- Rapporter
- Lägeskontroll och övervakning av skadade personer

Del B, Praktiska insats- och ledningsövningar	10 timmar
--	------------------

Rök- och släckövningar med inriktning mot räddningsledartaktik

- Maskinrum
- Gasbränder
- Gasflaskor i brand
- Skumsläckning
- Brand i kläder

Kemskydd med inriktning mot räddningsledartaktik

- Tätning
 - Neutralisering
-

2. Inträdeskrav

Inneha ett certifikat för avancerad brandbekämpning.

(TSFS 2013:47)

Bilaga 16. Utbildning för handhavande av snabba fartyg

1. Utbildningens innehåll och omfattning

En utbildning för certifikat för handhavande av snabba fartyg ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Navigation	20 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Precision och svagheter i sjökort och elektroniska hjälpmedel– Radarns prestanda vid högfart och olika varvtal– Navigationsmetodik: huvudmetod och kontrollmetod– Simulatrörning med tonvikt på undanmanövrer, mörker och radar-navigering– Praktiska navigationsbanor med olika svårighetsgrader i dagsljus samt i mörker	
Körteknik	15 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Båtens egenskaper (skrovform, gångläge och olika lastkonditioner)– Praktisk båtmanövrering: till och från kaj, undanmanöver, serpentinkörning, detta med avseende på hur båten beter sig, ”touch bouy”– Trimmöjligheter (med avseende på wobbling och överplaning)	
Säkerhet	5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Teknik med avseende på styrning, reglage samt risken med tunga bensin-ångor– Omdöme, attityd med hänsyn till omgivning, miljö och passagerare– Omkörning i grov sjö eller svall– Riskbedömningar– Passagerarsäkerhet	

2. Inträdeskrav

Alternativ 1

1. Fartygsbefäl klass VIII-examen
2. Giltigt läkarintyg för sjöfolk, ej äldre än två år

Alternativ 2

1. Skepparexamen
2. Deltagare med avlagd skepparexamen ska komplettera enligt följande:
 - giltigt läkarintyg för sjöfolk, ej äldre än två år
 - radarutbildning i enlighet med FB VIII
 - HLR- och ABC-sjukvård
 - passagerarsäkerhet enligt klass VIII

3. Nivå på examensprov med uppkörning

Teori

- Teknikdel med avseende på styrning och reglage
- Passagerarsäkerhet
- Reseplanering med girpunkter som senare används vid uppkörning

Praktisk körning

- Uppkörning under överinseende av instruktör med avseende på elevens körning, reseplanering (från teoridel) och attityd

Bilaga 17. Säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg

En säkerhetsutbildning för tjänstgöring på fiskefartyg ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Punkten 2 i Del A2 får undvaras vid tjänstgöring på fiskefartyg, där krav om brandutrustning för rökdykning inte föreskrivs.

Del A1, Brandskydd, teori	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Brandtriangeln– Olika typer av bränder, flambarhetsgränser– Brandorganisationen ombord– Fiskefartygs konstruktionsprinciper– Materialkrav avseende brännbarhet på fartyg– Olika släckmedel, lämplig placering av de olika handbrandsläckarna	
Del A2, Brandskydd, praktiska övningar	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Påtagning och användning av skyddsutrustning– Rökdykning i realistisk miljö– Släckning med handbrandsläckare– Vattensläckning med strålmunstycke	
Del B, Hälso- och sjukvård	4 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande anatomi, cirkulations- och respirationssystem– ABC-sjukvård– Omhändertagande och inventering av skadade– Brännskadebehandling och hypotermi– Chockbehandling– Transport av skadade	
Del C, Personlig säkerhet	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Säkerhetsorganisationen ombord– Personlig skyddsutrustning– Livräddningsutrustning, livbåtars och flottars egenskaper och utrustning, flytvästar, överlevnadsdräkter och SART-utrustning– Gällande svenska bestämmelser om livräddningsutrustning, radio samt arbets- och bostadsmiljö– GMDSS:s funktion och SAR	
Del D, Stabilitet	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Grundläggande begrepp, fartygs flytbarhet och displacement– Tyngdpunktsbestämning, metacenterhöjd, vikten av att placera lasten rätt– Inverkan av fria vätskeytor och effekten av vissa laster– Orientering om läckstabilitet	

Bilaga 18. Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Handhavande av farkoster och båtar	9 timmar
--	-----------------

- Konstruktion och utformning av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar och deras specifika utrustning
- Särskilda egenskaper och inrättningar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar
- Olika typer av utrustning som används för att sjösätta livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar
- Metoder för att sjösätta livräddningsfarkoster i grov sjö
- Metoder för att ta upp livräddningsfarkoster
- Åtgärder som ska vidtas efter att fartyget övergivits
- Metoder för sjösättning och upptagande av beredskapsbåtar i grov sjö
- Faror som är förknippade med användning av on-load-release-enheter
- Kunskap om underhåll

Del B, Handhavande av maskin	2,5 timmar
-------------------------------------	-------------------

- Metoder för att starta och driva livräddningsfarkosters maskineri och dess tillbehör samt användningen av befintlig brandsläckningsutrustning

Del C, Hantering av utrustning och överlevande	13,5 timmar
---	--------------------

- Hantering av livräddningsfarkoster i hårt väder
- Användning av painter, drivankare och all annan utrustning
- Fördelning av mat och vatten i livräddningsfarkoster
- Åtgärder som vidtagits för att maximera lokalisering av livräddningsfarkoster
- Metoder för helikopterräddning
- Effekter av hypotermi och hur man förebygger detta. Användning av skyddsutrustning såsom räddningsdräkter och termiska skydd
- Användning av beredskapsbåtar och räddningsbåtar för att samla ihop livflottar och räddning av överlevande i havet
- Angöring med livräddningsfarkoster

Del D, Nödsignaler	1,5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Användande av radioutrustning som medförs i livräddningsfarkoster, inklusive EPIRB och SART– Pyrotekniska nödsignaler	
Del E, Första hjälpen	2 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Användning av första hjälpen-utrustning och olika tekniker för återupplivningsförsök– Hantering av skadade personer, inklusive kontroll av blödning och chock	
<hr/> <i>(TSFS 2017:101)</i>	

Bilaga 18 a. Fortbildningskurs för räddningsfarkoster och beredskapsbåtar

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Handhavande av farkoster och båtar	5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Konstruktion och utformning av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar och deras specifika utrustning– Särskilda egenskaper och inrättningar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar– Olika typer av utrustning som används för att sjösätta livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar– Metoder för att sjösätta livräddningsfarkoster i grov sjö– Metoder för att ta upp livräddningsfarkoster– Åtgärder som ska vidtas efter att fartyget övergivits– Metoder för sjösättning och upptagande av beredskapsbåtar i grov sjö– Faror som är förknippade med användning av ”on-load release” enheter– Kunskap om underhåll	
Del C, Hantering av utrustning och överlevande	10 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Hantering av livräddningsfarkoster i hårt väder– Användning av painter, drivankare och all annan utrustning– Fördelning av mat och vatten i livräddningsfarkoster– Åtgärder som vidtagits för att maximera lokalisering av livräddningsfarkoster– Metoder för helikopterräddning– Effekter av hypotermi och hur man förebygger detta. Användning av skyddsutrustning såsom räddningsdräkter och termiska skydd– Användning av beredskapsbåtar och räddningsbåtar för att samla ihop livflottor och räddning av överlevande i havet	
Del D, Nödsignaler	1,5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Användande av radioutrustning som medförs i livräddningsfarkoster, inklusive EPIRB och SART– Pyrotekniska nödsignaler	

2. Inträdeskrav

Inneha ett certifikat för räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.
(*TSFS 2013:47*)

Bilaga 19. Utbildning för snabba beredskapsbåtar

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Konstruktion och utrustning	3 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Konstruktion och utrustning för snabba beredskapsbåtar och specifik utrustning för snabba beredskapsbåtar– Kunskap om underhåll och nödreparationer av snabba beredskapsbåtar samt handhavande av uppblåsbara snabba beredskapsbåtar och deras olika luftfack	
Del B, Handhavande och utrustning för sjösättning/upptagning	3.5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Kunskap om sjösättningsutrustning och dess olika hjälpmedel för sjösättning av snabba beredskapsbåtar– Kunskap om användandet och begränsningarna för vinschar, bromsar, painter, rörelsedämpare och annan utrustning som vanligen monteras ombord– Säkerhetsåtgärder under sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt– Kunskap om sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt i svåra väder- och sjöförhållanden	
Del C, Handhavande av snabba beredskapsbåtar vid sjösättning/upptagning	7.5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Kunskap om färdigställande av snabba beredskapsbåtar och tillhörande utrustning för omedelbar sjösättning– Säkerhetsåtgärder under sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt– Sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt i svåra väder- och sjöförhållanden	

Del D, Handhavande vid framförandet av en snabb beredskapsbåt

8 timmar

- Särskilda egenskaper, möjligheter och begränsningar med snabba beredskapsbåtar
- Åtgärder för rätande av en kapsejsad snabb beredskapsbåt
- Hur man hanterar en snabb beredskapsbåt i svåra väder- och sjöförhållanden
- Navigations- och säkerhetsutrustning i en snabb beredskapsbåt
- Sökmönster och miljömässiga faktorer som påverkar snabba beredskapsbåtar

Del E, Handhavande av snabba beredskapsbåtars maskineri

1.5 timmar

- Kunskaper om drift och underhåll av motor och dess tillhörigheter i en snabb beredskapsbåt
-

2. Inträdeskrav

Inneha ett certifikat för räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.

(TSFS 2013:47)

Bilaga 19 a. Fortbildningskurs för snabba beredskapsbåtar

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Konstruktion och utrustning	1 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Konstruktion och utrustning för snabba beredskapsbåtar och specifik utrustning för snabba beredskapsbåtar– Kunskap om underhåll och nödreparationer av snabba beredskapsbåtar samt handhavande av uppblåsbara snabba beredskapsbåtar och deras olika luftfack	
Del B, Handhavande och utrustning för sjösättning/upptagning	1,5 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Kunskap om sjösättningsutrustning och dess olika hjälpmedel för sjösättning av snabba beredskapsbåtar– Kunskap om användandet och begränsningarna för vinschar, bromsar, painter, rörelsedämpare och annan utrustning som vanligen monteras ombord– Säkerhetsåtgärder under sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt– Kunskap om sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt i svåra väder- och sjöförhållanden	
Del C, Handhavande av snabba beredskapsbåtar vid sjösättning/upptagning	3 timmar
<ul style="list-style-type: none">– Kunskap om färdigställande av snabba beredskapsbåtar och tillhörande utrustning för omedelbar sjösättning– Säkerhetsåtgärder under sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt– Sjösättning och upptagning av en snabb beredskapsbåt i svåra väder- och sjöförhållanden	

Del D, Handhavande vid framförandet av en snabb beredskapsbåt

4 timmar

- Särskilda egenskaper, möjligheter och begränsningar med snabba beredskapsbåtar
 - Åtgärder för rätande av en kapsejsad snabb beredskapsbåt
 - Hur man hanterar en snabb beredskapsbåt i svåra väder- och sjöförhållanden
 - Navigations- och säkerhetsutrustning i en snabb beredskapsbåt
 - Sökmönster och miljömässiga faktorer som påverkar snabba beredskapsbåtar
-

2. Inträdeskrav

Inneha ett certifikat för snabba beredskapsbåtar.

(TSFS 2013:47)

Bilaga 20. Utbildning för grundläggande sjöfartsskyddsutbildning (awareness) och utbildning för sjömän med särskilda sjöfartsskyddsuppgifter

1. Grundläggande sjöfartsskyddsutbildning

Personal, som avses i 4 kap. 7 d § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska innan de tilldelas uppgifter i ett fartygs säkerhetsorganisation ha genomgått en utbildning omfattande följande tre moment (motsvarar STCW-koden sektion A-VI/6-1), så att grundläggande kunskap och förståelse har erhållits om följande.

1. SJÖFARTSSKYDDSMEDVETENHET
 - a) sjöfartsskyddstermer och definitioner, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - b) internationell sjöfartssäkerhetspolitik och ansvariga myndigheter, företag och personer
 - c) sjöfartsskyddsnivåer och deras inverkan på säkerhetsåtgärder och rutiner ombord på fartyget och i hamnanläggningar
 - d) rapporteringsrutiner
 - e) sjöfartsskyddsplaner
2. HOTBILDER
 - a) teknik som används för att förhindra eventuella säkerhetshot
 - b) identifiering av eventuella säkerhetshot, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - c) identifiering av eventuella vapen, farliga ämnen och andra föremål samt dess verkan på människor och föremål
 - d) hantering av säkerhetsrelaterad information och kommunikation
3. UPPRÄTTHÅLLANDE AV SJÖFARTSSKYDD
krav om utbildning och övning i enlighet med relevanta konventioner, koder och IMO cirkulär, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker

2. Utbildning för sjömän med särskilda sjöfartsskyddsuppgifter

Personal, som avses i 4 kap. 7 c § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska innan de tilldelas uppgifter i ett fartygs säkerhetsorganisation ha genomgått en utbildning omfattande följande fyra moment (motsvarar STCW-koden sektion A-VI/6-2), så att kunskap och förståelse har erhållits om följande.

1. SJÖFARTSSKYDD
 - a) sjöfartsskyddstermer och definitioner, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - b) internationell sjöfartssäkerhetspolitik och ansvariga myndigheter, företag och personer, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - c) sjöfartsskyddsnivåer och deras inverkan på säkerhetsåtgärder och rutiner ombord på fartyget och i hamnanläggningar
 - d) rapporteringsrutiner
 - e) krav om utbildning och övning i enlighet med relevanta konventioner, koder och IMO-cirkulär, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - f) förfaranden för utförande av inspektioner och besiktningar för kontroll och uppföljning av sjöfartsskyddsverksamheter som anges i ett fartygets skyddsplan
 - g) skyddsplaner samt rutiner och åtgärder vid säkerhetshot eller säkerhetsöverträdelser, inklusive
 - åtgärder för upprätthållandet av betydelsefulla verksamheter ombord eller i hamnanläggningar
 - sjöröveri och väpnade hot eller attacker
2. SÄKERHETSRISKER OCH HOTBILDER
 - a) säkerhetsdokumentation inklusive sjöfartsskyddsdeklaration
 - b) teknik som används för att förhindra eventuella säkerhetshot, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - c) identifiering av eventuella säkerhetshot, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker
 - d) identifiering av eventuella vapen, farliga ämnen och andra föremål samt dess verkan på människor och föremål
 - e) passagerarsäkerhet vid eventuella säkerhetshot och olika skyddsnivåer
 - f) hantering av säkerhetsrelaterad information och kommunikation
 - g) metoder för kroppsvisitation och ickestörande inspektioner
3. SJÖFARTSSKYDDSINSPEKTIONER
 - a) teknik för övervakning av avgränsade områden ombord på fartyg
 - b) kontroll av tillträdet till fartyget och till avgränsade områden ombord på fartyget
 - c) metoder för effektiv övervakning av däck och områden kring fartyget
 - d) kontrollmetoder i samband med last och fartygets förråd
 - e) metoder för kontroll av ombordstigande, ilandstigande och personers tillhörigheter medan de är ombord.

4. ANVÄNDNING AV SJÖFARTSSKYDDSUTRUSTNING
 - a) Allmän kunskap om olika typer av säkerhetsutrustning och system, inklusive de som skulle kunna användas i händelse av sjöröveri samt väpnade hot eller attacker, samt deras begränsningar
 - b) Kunskap om behovet av test, kalibrering och underhåll av säkerhetssystem och utrustning, i synnerhet när fartyget är till sjöss

Bilaga 21. Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Passagerarsäkerhet

Assistans av passagerare till mönstrings- och utrymningsstationer, inklusive

- färdighet i att ge klara och förtroendeingivande order
- kontroll av passagerare i korridorer, trappor och andra allmänna områden
- vikten av att hålla utrymningsvägar fria från hinder
- existerande evakueringsmetoder för funktionshindrade, äldre och barn
- genomsökning av inredningen

Del B, Mönstringsrutiner

Rutiner vid brandlarm eller fartygets övergivande, inklusive

- lämpligt beteende
- metoder för att undvika panik
- utnyttjande av passagerarlistor för att förvissa sig om att fartyget är evakuerat
- kontroll av att passagerarna dels är lämpligt klädda, dels har flytvästen rätt påtagen

Del C, Kommunikation

Kommunikationen med passagerare i nödsituationer med beaktande av

- det eller de språk som majoriteten av passagerarna talar
- att med en elementär engelska kunna ge grundläggande instruktioner till passagerare oavsett ett gemensamt språk
- behovet av att under en nödsituation, då annan kommunikation är omöjlig, kunna kommunicera på annat sätt, exempelvis genom förevisning eller handsignalering

(TSFS 2013:47)

Bilaga 22. Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Lastning och embarkeringsrutiner

Korrekt tillämpning av de rutiner som har fastställts för fartyget beträffande

- lossning av gods
- debarkering av passagerare, med speciell hänsyn tagen till funktionshinder och personer med behov av särskild assistans

Del B, Transport av farligt gods

Korrekt tillämpning av existerande säkerhetsskydd, rutiner vad avser transport av farligt gods

Del B, Lastsäkring

Korrekt användande av lastsäkringsmaterial med beaktande av dess begränsningar

Del C, Stabilitet, stress

Korrekt tillämpning av tillgänglig information angående fartygets stabilitet och stress samt beräkning av stabilitet och trim för olika lastkonditioner med hjälp av tillgängliga stabilitetskalkyler eller datorprogram

Del D, Skrovöppning

Korrekt tillämpning av rutiner för att öppna, stänga, skalka och inspektera för-, akter- och sidoramper och andra vattentäta skrovöppningar ombord

Del E, Atmosfären på ro-ro-däck

Korrekt användande av utrustning, där sådan finns, för kontroll av atmosfären på ro-ro-däck samt korrekt tillämpning av rutiner för ventilation av ro-ro-däck vid lastning, lossning, under gång och vid nödsituationer

(TSFS 2013:47)

Bilaga 23. Förtroenhetsutbildningar

1. Förtroenhetsutbildning

Sjöpersonal, med undantag för de som tjänstgör på fiskefartyg, ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroenhetsutbildning så att de kan

1. kommunicera med annan personal ombord om grundläggande säkerhetsfrågor och förstå allmän säkerhetsinformation som symboler, tecken och larmsignaler,
2. veta vilka åtgärder som ska vidtas om
 - a. en person faller överbord,
 - b. brand eller rök upptäcks, och
 - c. larmet för brand eller fartygets övergivande ljuder,
3. identifiera och hitta mönstrings- och livräddningsstationer samt nöd-utgångar,
4. lokalisera och använda räddningsvästar,
5. utlösa larm och använda bärbara brandsläckare,
6. agera innan medicinsk assistans anländer när en olycka inträffat, och
7. handha branddörrar och vattentäta dörrar, exklusive skrovöppningar.

2. Förtroenhetsutbildning för sjöfartsskydd

Sjöpersonal, som avses i 4 kap. 3 § 2 st. fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroenhetsutbildning så att de kan

1. rapportera sjöfartsskyddstillbud, inklusive sjöröveri och väpnade hot eller attacker,
2. veta vilka åtgärder som ska vidtas vid upptäckten av ett sjöfartsskyddstillbud, och
3. agera vid sjöfartsskyddsrelaterade situationer.

3. Förtroenhetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet

Sjöpersonal, som avses i 4 kap. 31 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroenhetsutbildning så att de kan

1. design och funktionella begränsningar,
2. rutiner för att öppna, stänga och låsa skrovöppningar,
3. de regler som påverkar ro-ro-passagerarfartyg,
4. stabilitets- och stresskrav samt deras begränsningar,
5. rutiner för underhåll av speciell utrustning ombord på ro-ro-fartyg,
6. lastnings- och lossningsmanualer för säkring av last samt kalkylator-program,
7. farligt gods-områden ombord, och
8. nödrutiner.

(TSFS 2013:47)

4. Förtroghetsutbildning för passagerarfartyg

Sjöpersonal på passagerarfartyg som går i närfart eller mer vidsträckt fart, och passagerarfartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroghetsutbildning så att de kan bidra till genomförandet av beredskapsplaner, instruktioner och rutiner samt bidra till en effektiv kommunikation med passagerare i en nödsituation.

1. Sjömannen ska vara förtrogen med
 - a) generella säkerhetsfunktioner ombord,
 - b) placering av väsentlig säkerhets- och nödutrustning inklusive livräddningsutrustning,
 - c) vikten av personalens uppträdande vid en nödsituation, och
 - d) restriktioner för användande av hiss i nödsituationer.
2. Sjömannen ska ha kunna
 - a) kommunicera på fartygets arbetsspråk,
 - b) förmedla säkerhetsinformation icke-verbalt, och
 - c) förstå ett av de språk som nödmeddelande annonseras på.

(TSFS 2017:100)

Bilaga 23 a. Utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl

Oljelasthantering

Fartygsbefäl

En utbildning i oljelasthantering för *fartygsbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Petroleum och petroleumprodukter
- Oljetankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av oljetankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Säkerhets- och nödåtgärder
- Skydd för den marina miljön.

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 64 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till *bilaga 23 a*.

Maskinbefäl

En utbildning i oljelasthantering för *maskinbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Petroleum och petroleumprodukter
- Oljetankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av oljetankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Säkerhets- och nödåtgärder
- Skydd för den marina miljön.

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 48 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till *bilaga 23 a*.

Kemikalielasthantering

Inträdeskrav för utbildning i kemikalielasthantering

Genomgången utbildning i oljelasthantering i enlighet med bilaga 23 a.

Fartygsbefäl

En utbildning i kemikalielasthantering för *fartygsbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Flytande kemikalier i bulk
- Kemikalietankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av kemikalietankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Skydd för den marina miljön.

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 40 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till *bilaga 23 a*.

Maskinbefäl

En utbildning i kemikalielasthantering för *maskinbefäl* ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Flytande kemikalier i bulk
- Kemikalietankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av kemikalietankfartyg
- Arbetsmiljön på oljetankfartyg
- Skydd för den marina miljön.

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 24 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till *bilaga 23 a*.

Gaslasthantering

En utbildning i gaslasthantering ska minst innehålla följande kursavsnitt:

- Kondenserade gaser i bulk
- Gastankfartygs design och utrustning
- Hanteringen av gastankfartyg
- Arbetsmiljön på gastankfartyg
- Säkerhets- och nödåtgärder
- Skydd för den marina miljön.

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfatta 54 lärarledda timmar. Närmare anvisningar om utbildningens innehåll och omfattning lämnas i de allmänna råden till *bilaga 23 a*.

(TSFS 2013:47)

Allmänna råd till bilaga 23 a. Riktlinjer för utformning av utbildning i olje-, kemikalie- och gaslasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl

Oljelasthantering

Fartygsbefäl

Nedan anges hur en utbildning i oljelasthantering för *fartygsbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens innehåll och omfattning

Petroleum och petroleumprodukter	1 (4) timmar
– Oljors kemiska och fysikaliska egenskaper – Hanterings- och transportrisker	
Oljetankfartygs design och utrustning	22 (28) timmar
<i>i) Oljetankfartyg</i>	<i>2 (4) timmar</i>
– Olika typer av oljetankfartyg – Skrov och tankarrangemang – Gällande svenska och internationella bestämmelser	
<i>ii) Rörsystem</i>	<i>4 (6) timmar</i>
– Olika rörsystems konstruktion, komponenter och material – Läsning av rörkonstruktionsritningar – Strömningsförluster i och provtryckning av rörsystem – Korrosionsproblem – Lastslangar och krav på dessa	
<i>iii) Pumpar</i>	<i>8 (6) timmar</i>
– Fartygets pumpanläggningar, pumpteori inkl. diagram – Primingsystem, manöverorgan – Pumpoperationer – Risker i samband med användning av pumpanläggningar – Simulatorövningar	
<i>iv) Lastvärmningssystem</i>	<i>1 (2) timmar</i>
– Lastvärmning generellt – Olika lastvärmningssystem – Procedurer och dokumentation i samband med lastvärmning	
<i>v) Ventilationssystem</i>	<i>1 (2) timmar</i>
– Krav på ventilationssystem för last- och barlasttankar samt pumprum – Gasavgivning och spridning – Procedurer och dokumentation i samband med ventilation	

TSFS 2011:116

Allmänna råd
till bilaga 23 a

<i>vi) Inertgassystem</i>	<i>4 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Inertgas, generellt, användning och kvalitetskrav– Konventionella inertgassystem– Inertgasgeneratorer– Tankatmosfären– Åtgärder vid fel på inertgassystem– Simulatorövningar	
<i>vii) Tankspolsutrustning</i>	<i>1 (2) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Generellt om olika tankspolsystem och deras användning– Övervakningsutrustning	
<i>viii) Nivåmätningssystem</i>	<i>1 (2) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Manuella och fast installerade system– Gränsskiktsmätning	
Hantering av oljetankfartyg	25 (16) timmar
<i>i) Lastberäkningar</i>	<i>5 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none">– Nivåmätning<ul style="list-style-type: none">– definitioner– utförande och krav på noggrannhet– Lasttemperaturmätning<ul style="list-style-type: none">– utrustning– krav på noggrannhet– dokumentation– risker i samband med mätning– Provtagning av last<ul style="list-style-type: none">– förfarande– utrustning– märkning och förvaring av lastprover– risker i samband med provtagning– Lastberäkningar<ul style="list-style-type: none">– definitioner– ullagetabeller och rapporter– ASTM-IP-tabellerna– Lastplanering inkl. manuella och datoriserade beräkningar av<ul style="list-style-type: none">– råolja, inklusive kilformeln– oljeprodukter– slopolja	

ii) Rundresa *17 (12) timmar*

- Lastningsoperationer
 - simulatorövningar
- Lastresa
- Lossningsoperationer
 - COW
 - simulatorövningar
- Barlastresa
 - tankrengöring
 - barlasthantering
 - slophantering
 - Oil Discharge Monitoring Equipment (ODME)
 - simulatorövningar

iii) Tank- och lastbesiktning *2 timmar*

- Definitioner och tillvägagångssätt
- Besiktningsmän
- Dokumentation
- Vettinginspektioner

iv) Läktringsoperationer *1 timme*

- Ship to Ship Transfer Guide

Arbetsmiljö	8 (4) timmar
--------------------	---------------------

- Personligt skydd
- Gasmätning och utrustning, inkl. praktiska övningar
- Säkerhetsåtgärder i samband med tillträde till tankar och tillslutna utrymmen
- Heta arbeten
- Certifikat om gasfria tankar

Säkerhets- och nödåtgärder	2 (2) timmar
-----------------------------------	---------------------

- Ship/Shore Check List
- Förekommande nödåtgärder
- ISGOTT

Skydd för den marina miljön	6 (2) timmar
------------------------------------	---------------------

- Oljors effekt på den marina miljön
 - MARPOL 73/78 annex I
 - IOPP-certifikat
 - Oljedagbok
 - IMO Manual on Oil Pollution
 - Hamnars mottagning av oljerester
 - Oljeskadeersättningar
-

Maskinbefäl

Nedan anges hur en utbildning i oljelasthantering för *maskinbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens omfattning och innehåll

Petroleum och petroleumprodukter	1 (4) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Oljors kemiska och fysikaliska egenskaper – Hanterings- och transportrisker 	
Oljetankfartygs design och utrustning	16 (14) timmar
<i>i) Oljetankfartyg och deras utrustning</i>	<i>8 (10) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Olika typer av oljetankfartyg – Skrov och tankarrangemang – Gällande svenska och internationella bestämmelser – Rörsystem för last- och barlasthantering – Pumpanläggningar för last- och barlasthantering – Lastvärmningssystem – Ventilationssystem – Tankrengöringsutrustning – Nivåmätningssystem – Simulatorövningar 	
<i>ii) Intertgassystem</i>	<i>8 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Inertgas, generellt, användning och kvalitetskrav – Konventionella inertgassystem – Inertgasgeneratorer – Tankatmosfären – Åtgärder vid fel på inertgassystem – Simulatorövningar 	
Hantering av oljetankfartyg	15 (4) timmar
<i>i) Grundläggande lastberäkningar</i>	<i>2 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Nivå- och lasttemperaturmätning <ul style="list-style-type: none"> – definitioner – utförande och krav på noggrannhet – Lastberäkningar <ul style="list-style-type: none"> – definitioner – ullagetabeller och rapporter – ASTM-IP-tabellerna – manuell och datoriserad lastberäkning 	

ii) Rundresa *11 timmar*

- Lastningsoperationer
 - simulatorövningar
- Lastresa
- Lossningsoperationer
 - COW
 - simulatorövningar
- Barlastresa
 - tankrengöring
 - barlasthantering
 - slophantering
 - Oil Discharge Monitoring and Equipment (ODME)
 - simulatorövningar

iii) Tank- och lastbesiktning *1 timme*

- Definitioner och tillvägagångssätt
- Besiktningsmän
- Dokumentation
- Vettinginspektioner

iv) Läktringsoperationer *1 timme*

- Ship to Ship Transfer Guide

Arbetsmiljön på oljetankfartyg	8 (4) timmar
---------------------------------------	---------------------

- Personligt skydd
- Gasmätning och utrustning, inkl. praktiska övningar
- Säkerhetsåtgärder i samband med tillträde till tankar och tillslutna utrymmen
- Heta arbeten
- Certifikat om gasfria tankar

Säkerhets- och nödåtgärder	2 (2) timmar
-----------------------------------	---------------------

- Ship/Shore Check List
- Förekommande nödåtgärder
- ISGOTT

Skydd för den marina miljön	6 (2) timmar
------------------------------------	---------------------

- Oljors effekt på den marina miljön
 - MARPOL 73/78 annex I
 - IOPP-certifikat
 - Oljedagbok
 - IMO Manual on Oil Pollution
 - Hamnars mottagning av oljerester
 - Oljeskadeersättningar
-

Kemikalielasthantering

Fartygsbefäl

Nedan anges hur en utbildning i kemikalielasthantering för *fartygsbefäl* bör utformas och hur de lärarledda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens omfattning och innehåll

Flytande kemikalier i bulk	2 (4) timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Kemikaliers kemiska och fysikaliska egenskaper – Hanterings- och transportrisker 	
Kemikalietankfartygs design och utrustning	12 (20) timmar
<i>i) Kemikalietankfartyg</i>	<i>4 (8) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Olika typer av kemikalietankfartyg – Skrov och tankarrangemang – Gällande svenska och internationella bestämmelser 	
<i>ii) Rörsystem och pumpar</i>	<i>4 (4) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Rörsystems konstruktion, komponenter och material – Läsning av rörkonstruktionsritningar – Lastslangar och krav på dessa – Pumpanläggningar för last- och barlasthantering – Manöverorgan – Pumpoperationer – Simulatorövningar 	
<i>iii) Övrig utrustning och procedurer</i>	<i>4 (8) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Utrustning lasttemperaturkontroll – Ventilationsutrustning – Kontroll av tankatmosfären – Nivåmätning – Gasmätning – Personlig säkerhetsutrustning 	
Hantering av kemikalietankfartyg	26 (12) timmar
<i>i) Lastplanering och övrig hantering</i>	<i>20 (8) timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Lastberäkningar – Lastnings- och lossningsprocedurer – Checklistor – Lastdagbok – P & A-manualer – Besiktningar – Fartygets certifikat, lastdokument och övrig dokumentation – Simulatorövningar 	

<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>2 (4) timmar</i>
– Tankrengöringsprocedurer	
– Testmetoder	
– Guider	
<i>iii) Skydd för den marina miljön</i>	<i>4 (4) timmar</i>
– Förplanering	
– Åtgärder vid spill	
– TSG (Chemicals)	
– Vessel response plan	
– MARPOL 73/78 annex II	
– P & A-manualer	

Maskinbefäl

Nedan anges hur en utbildning i kemikalielasthantering för *maskinbefäl* bör utformas och hur de läroleda timmarna bör disponeras.

Tiden inom parentes anger den beräknade omfattningen av de förberedande självstudier som krävs.

Utbildningens omfattning och innehåll

Flytande kemikalier i bulk	1 (4) timmar
– Kemikaliers kemiska och fysikaliska egenskaper	
– Hanterings- och transportrisker	
Kemikalietankfartygs design och utrustning	9 (8) timmar
<i>i) Kemikalietankfartyg</i>	<i>4 (4) timmar</i>
– Olika typer av kemikalietankfartyg	
– Skrov och tankarrangemang	
– Gällande svenska och internationella bestämmelser	
<i>ii) Rörsystem och pumpar</i>	<i>3 (2) timmar</i>
– Rörsystems konstruktion, komponenter och material	
– Lastslangar och krav på dessa	
– Pumpanläggningar för last- och barlasthantering	
<i>iii) Övrig utrustning och procedurer</i>	<i>2 (2) timmar</i>
– Utrustning lasttemperaturkontroll	
– Ventilationsutrustning	
– Kontroll av tankatmosfären	
– Nivåmätning	
– Gasmätning	
– Personlig säkerhetsutrustning	

TSFS 2011:116

Allmänna råd
till bilaga 23 a

Hantering av kemikalietankfartyg	14 (10) timmar
<i>i) Lastplanering</i>	<i>9 (4) timmar</i>
– Lastberäkningar	
– Lastnings- och lossningsprocedurer	
– Checklistor	
– Lastdagbok	
– P & A-manualer	
– Besiktningar	
– Fartygets certifikat, lastdokument och övrig dokumentation	
– Simulatorövningar	
<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>1 (2) timmar</i>
– Tankrengöringsprocedurer	
– Testmetoder	
– Guider	
<i>iii) Skydd för den marina miljön</i>	<i>4 (4) timmar</i>
– Förplanering	
– Åtgärder vid spill	
– TSG (Chemicals)	
– Vessel response plan	
– MARPOL 73/78 annex II	
– P & A-manualer	

Gaslasthantering

Nedan anges hur en utbildning i gaslasthantering bör utformas och hur de lärlarleda timmarna bör disponeras.

Utbildningens omfattning och innehåll

Kondenserade gaser i bulk	8 timmar
– Produktion av kondenserade gaser	
– Definition av LNG, NGL, LPG, LEG och kemiska gaser	
– Hanterings- och transportrisker	
– Egenskaper och karakteristika hos gaser och deras mättnadsångtryck	
– Grundläggande termodynamisk teori	
– Egenskaper hos de enskilda gaserna	
– Karaktär och egenskaper av olika gasblandningar	
Gastankfartygs design och utrustning	28 timmar
<i>i) Gastankfartyg</i>	<i>5 timmar</i>
– Olika typer av gastankfartyg och deras indelning	
– Konstruktion och utrustningskrav	
– Lasttankutrymme	
– Gällande svenska och internationella bestämmelser	
– Internationella gaskoden	
– Fartygets certifikat och besiktningar	

<i>ii) Lasthanteringssystem</i>	<i>13 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Tankar, rör och ventiler – Lösning av rörkonstruktionsritningar – Lastslangar och krav på dessa – Pumpanläggningar och lossningssystem – Pumpoperationer – Värmeväxlare – Återkondensering och boil-off – Inertgassystem – Instrument och hjälpsystem – Simulatorövningar 	
<i>iii) Övrig utrustning, procedurer och personlig säkerhet</i>	<i>10 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Utrustning lasttemperaturkontroll – Ventilationsutrustning – Kontroll av tankatmosfären – Nivåmätning – Gasmätning – Antändlighet och explosionsrisker – Reparationer och heta arbeten – Brandsäkerhet och utrustning – Personlig säkerhetsutrustning – Hälsorisker – Omedelbar behandling vid exponering 	
Hanteringen av gastankfartyg	18 timmar
<i>i) Lastplanering och övrig hantering</i>	<i>10 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Lastberäkningar, lastdokument – Lastnings- och lossningsprocedurer – Tillsyn av last under resa och i hamn – Checklistor – Lastdagbok – P & A-manualer – Barlasthantering – Simulatorövningar 	
<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Tankrengöringsprocedurer – Testmetoder – Guider 	
<i>iii) Kontakter mellan fartyg och land</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Ship/Shore safety checklist 	
<i>iv) Nödoperationer</i>	<i>3 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Organisationsuppbyggnad och planering – Larm – Nödprocedurer 	

TSFS 2011:116

*Allmänna råd
till bilaga 23 a*

v) Skydd för den marina miljön	3 timmar
– Förplanering	
– Åtgärder vid spill	
– SIGTTO Liquefied Handling Principles on Ships and in Terminals	
– Vessel response plan	
– MARPOL 73/78	
– P & A-manualer	
– TSG (Liquefied Gas)	

(TSFS 2013:47)

Bilaga 23 b. Fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för fartygsbefäl och maskinbefäl

Fartygsbefäl

En fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för *fartygsbefäl* ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar.

Utbildningens omfattning och innehåll

Olje- och kemikalietankfartyg	2 timmar
– Gällande svenska och internationella bestämmelser	
Utrustning	6 timmar
– Pumpanläggningar, rörsystem och lastslangar	
– Ventilationssystem inkl gasretursystem	
– Inertgassystem	
– Nivåmätningssystem	
– Lastvärmningssystem	
– Tankrengöringsutrustning	
– Elektrisk utrustning	
Last- och lossningsoperationer	4 timmar
<i>Lastberäkningar</i>	
– Råolja och oljeprodukter	
– Kemikalier	
<i>Planering av lastning och lossning</i>	
– Olja	
– Kemikalier	
– ISGOTT	
– TSG eller motsvarande	
– Simulatorövningar	
Tankrengöring och barlastoperationer	10 timmar
– ISGOTT	
– COW	
– TSG eller motsvarande	
– Simulatorövningar	
Säkerhets- och nödtåtgärder	4 timmar
– Gällande svenska bestämmelser	
– Beredskapsplaner	
– Checklistor	

Marina miljön	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – MARPOL 73/78 annex I och II – IMO Manual on Oil Pollution – Oljedagbok – Lastdagbok – P & A-manualer 	

Maskinbefäl

En fortbildningskurs för specialbehörighet för olje- och kemikalielasthantering för *maskinbefäl* ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll.

Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar.

Utbildningens omfattning och innehåll

Olje- och kemikalietankfartyg	2 timmar
– Gällande svenska och internationella bestämmelser	
Utrustning	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Pumpanläggningar, rörsystem och lastslangar – Ventilationssystem inkl gasretursystem – Inertgassystem – Nivåmätningssystem – Lastvärmningssystem – Tankrengöringsutrustning – Elektrisk utrustning 	
Last- och lossningsoperationer	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – TSG eller motsvarande 	
Tankrengöring och barlastoperationer	2 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – ISGOTT – COW – TSG eller motsvarande 	
Säkerhets- och nödgärder	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Gällande svenska bestämmelser – Beredskapsplaner – Checklistor 	
Marina miljön	4 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – MARPOL 73/78 annex I och II – IMO Manual on Oil Pollution – Lastdagbok – P & A-manualer 	

(TSFS 2013:47)

Bilaga 23 c. Fortbildningskurs för specialbehörighet för gaslasthantering.

En fortbildningskurs för specialbehörighet för gaslasthantering ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning. Den angivna omfattningen av studierna avser lärarledda timmar.

Utbildningens omfattning och innehåll

Kondenserade gaser i bulk	3 timmar
<ul style="list-style-type: none"> – Produktion av kondenserade gaser – Definition av LNG, NGL, LPG, LEG och kemiska gaser – Hanterings- och transportrisker – Egenskaper och karakteristika hos gaser och deras ångtrycksvärde – Grundläggande termodynamisk teori – Egenskaper hos de enstaka gaserna – Karaktär och egenskaper av olika gasblandningar 	
Gastankfartygs design och utrustning	14 timmar
<p><i>i) Gastankfartyg</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Olika typer av gastankfartyg och dess indelning – Konstruktion och utrustningskrav – Lasttankutrymme – Gällande svenska och internationella bestämmelser – Internationella gaskoden – Fartygets certifikat och besiktningar 	<i>2 timmar</i>
<p><i>ii) Lasthanteringssystem</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Tankar, rör och ventiler – Läsning av rörkonstruktionsritningar – Lastslangar och krav på dessa – Pumpanläggningar och lossningssystem – Pumpoperationer – Värmeväxlare – Återkondensering och boil-off – Inertgassystem – Instrument och hjälpsystem – Simulatorövningar 	<i>8 timmar</i>

<i>iii) Övrig utrustning, procedurer och personlig säkerhet</i>	<i>4 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Utrustning lasttemperaturkontroll – Ventilationsutrustning – Kontroll av tankatmosfären – Nivåmätning – Gasmätning – Antändlighet och explosionsrisker – Reparationer och heta arbeten – Brandsäkerhet och utrustning – Personlig säkerhetsutrustning – Hälsorisker – Omedelbar behandling vid exponering 	
Hanteringen av gastankfartyg	9 timmar
<i>i) Lastplanering och övrig hantering</i>	<i>5 timmar</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Lastberäkningar, lastdokument – Lastnings- och lossningsprocedurer – Tillsyn av last under resa och i hamn – Checklistor – Lastdagbok – P & A-manualer – Barlasthantering – Simulatorövningar 	
<i>ii) Tankrengöring</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Tankrengöringsprocedurer – Testmetoder – Guider 	
<i>iii) Kontakter mellan fartyg och land</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – SIGTTO 	
<i>iv) Nödoperationer</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Organisations uppbyggnad och planering – Larm – Nödprocedurer 	
<i>v) Skydd för den marina miljön</i>	<i>1 timme</i>
<ul style="list-style-type: none"> – Förplanering – Åtgärder vid spill – SIGTTO Gas – Vessel response plan – MARPOL 73/78 – P & A-manualer 	

(TSFS 2013:47)

Bilaga 23 d. Utbildning för certifikat för tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Bidra till en säker lasthantering på olje- och kemikalietankfartyg	4 timmar
--	-----------------

Grundläggande kunskaper om tankfartyg

- Olika typer av olje- och kemikalietankfartyg
- Allmän ordning och konstruktion

Grundläggande kunskaper om lasthantering

- Rörsystem och ventiler
- Lastpumpar
- Lastning och lossning
- Tankrengöring och inertering

Grundläggande kunskaper om de fysikaliska egenskaperna hos olja och kemikalier

- Tryck och temperatur, inklusive sambandet mellan ångtryck och temperatur
- Olika elektrostatiska uppladdningsegenskaper
- Kemiska symboler

Kunskap om och förståelse för tankfartygets säkerhetskultur och säkerhetsledning

Del B, Förebyggande arbete	4 timmar
-----------------------------------	-----------------

Grundläggande kunskaper om de risker som är förknippade med verksamheten på ett tankfartyg, inklusive

- Hälsorisker
- Miljörisker
- Reaktivitetsrisker
- Korrosionsrisker
- Explosions- och brandrisker
- Antändningskällor, inklusive elektrostatiska urladdningar
- Risker med gifter
- Läckande ånga och moln

Grundläggande kunskaper om riskkontroll

- Inertering, water padding, torkmedel och tekniker vid övervakning
- Antistatiska åtgärder
- Ventilation
- Segregation
- Lastinhibition
- Betydelsen av lastkompabilitet
- Kontroll av atmosfären
- Gastest

Förståelse av information på Material Safety Data Sheet (MSDS)

Del C, Tillämpa förebyggande hälso- och säkerhetsåtgärder 3 timmar

Funktion och korrekt användning av gasmätinstrument och liknande utrustning

Korrekt användning av skyddsutrustning och skyddsanordningar, inklusive

- Andningsapparat och tankevakuering utrustning
- Skyddskläder och skyddsutrustning
- Återupplivningsballonger
- Räddnings- och utrymningsutrustning

Grundläggande kunskaper om säkra arbetsmetoder och rutiner i enlighet med lag och branschens riktlinjer och personlig säkerhet ombord relevant för olje- och kemikalietankfartyg, inklusive

- Försiktighetsåtgärder vid inträde till slutna utrymmen
- Försiktighetsåtgärder före och under reparations- och underhållsarbeten
- Försiktighetsåtgärder vid varma och kalla arbeten
- Elsäkerhet
- Checklista för säkerheten fartyg/land

Grundläggande kunskap om första hjälpen avseende Material Safety Data Sheet (MSDS)

Del D, Brandbekämpning	3 timmar
-------------------------------	-----------------

Genomföra brandbekämpning

- Tankfartygs brandorganisation och åtgärder som ska vidtas
- Brandfaror kopplade till lasthantering och transport av farliga och skadliga vätskor i bulk
- Brandskyddskomponenter som används för att släcka olje- eller kemikaliebrand
- Användning av fast skumbrandsläckningssystem
- Användning av transportabel skumbrandsläckningsutrustning
- Användning av pulverbrandsläckningssystem
- Grundläggande kunskaper om inneslutning av spill vid brandbekämpning

Del E, Svara på nödsituationer	3 timmar
---------------------------------------	-----------------

Grundläggande kunskaper om nödsituationer, inklusive nödstopp

Del F, Vidta förebyggande åtgärder för att förhindra miljöskador till följd av utsläpp av olja och kemikalier	3 timmar
--	-----------------

Grundläggande kunskaper om effekterna av föroreningar på människor och det marina livet.

Grundläggande kunskaper i ombordförfaranden för att förebygga föroreningar

Grundläggande kunskaper i åtgärder som ska vidtas i händelse av spill, inklusive behovet av att

- Rapportera relevant information till ansvariga personer
- Assistera vid inneslutning av spill ombord

(TSFS 2013:47)

Bilaga 23 e. Utbildning för certifikat för tjänstgöring på gastanfartyg

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Bidra till en säker lasthantering på gastanfartyg	4 timmar
---	-----------------

Utformning och operativa egenskaper för gastanfartyg

Grundläggande kunskaper om gastanfartyg

- Olika typer av gastanfartyg
- Allmän planering och konstruktion

Grundläggande kunskaper om lasthantering

- Rörsystem och ventiler
- Lasthanteringsutrustning
- Lastning, lossning och hantering under resa
- Nödstopssystem
- Tankrengöring, metoder för att göra tanken gasfri och inerti

Grundläggande kunskaper om fysikaliska egenskaper av flytande gaser, inklusive:

- Egenskaper och karaktär
- Tryck och temperatur, inklusive sambandet mellan ångtryck och temperatur
- Olika elektrostatiska uppladdningsegenskaper
- Kemiska symboler

Kunskap om och förståelse för tankfartygets säkerhetskultur och säkerhetsledning

Del B, Förebyggande arbete

4 timmar

Grundläggande kunskaper om de risker som är förknippade med verksamheten på ett tankfartyg, inklusive:

- Hälsorisker
- Miljörisker
- Reaktivitetsrisker
- Korrosionsrisker
- Explosions- och brandrisker
- Antändningskällor
- Elektrostatiska urladdningar
- Risker med gifter
- Läckande ånga och moln
- Extremt låga temperaturer
- Risker vid tryck

Grundläggande kunskaper om riskkontroll

- Inertering, torkning och övervakningsteknik
- Antistatiska åtgärder
- Ventilation
- Inhibering av last
- Betydelsen av lastkompabilitet
- Kontroll av atmosfären
- Gastest

Förståelse av information på Material Safety Data Sheet (MSDS)

Del C, Tillämpa åtgärder för hälsa och säkerhet

3 timmar

Funktion och korrekt användning av gasmätinstrument och liknande utrustning

- Andningsapparat och evakueringsutrustning
- Skyddskläder och skyddsutrustning
- Återupplivningsballonger
- Räddnings- och utrymningsutrustning

Grundläggande kunskaper om säkra arbetsmetoder och rutiner, i enlighet med lag och råd från branschen och personlig säkerhet ombord relevant för gastankfartyg, inklusive:

- Försiktighetsåtgärder vid inträde till slutna utrymmen
- Försiktighetsåtgärder före och under reparations- och underhållsarbeten
- Försiktighetsåtgärder för varma och kalla arbeten
- Elsäkerhet
- Checklista för säkerheten fartyg/land

Grundläggande kunskap om första hjälpen avseende Material Safety Data Sheet (MSDS)

Del D, Brandbekämpning	3 timmar
-------------------------------	-----------------

Genomföra brandbekämpning

- Tankfartygs brandorganisation och åtgärder som ska vidtas
- Särskilda risker förknippade med godshantering och transport av flytande gaser i bulk
- Brandskyddskomponenter som används för att släcka gasbränder
- Användning av fasta skumbrandbekämpningssystem
- Användning av portabel skumbrandbekämpning
- Användning av fast pulversläckningssystem
- Grundläggande kunskaper om inneslutning av spill vid brandbekämpning

Del E, Svara på nödsituationer	3 timmar
---------------------------------------	-----------------

Grundläggande kunskaper om nödsituationer, inklusive nödstopp

Del F, Vidta förebyggande åtgärder för att förhindra miljöskador till följd av utsläpp av gas	3 timmar
--	-----------------

Grundläggande kunskaper om effekterna av föroreningar på människor och det marina livet

Grundläggande kunskaper i ombordförfaranden för att förebygga föroreningar

Grundläggande kunskaper i åtgärder som ska vidtas i händelse av spill, inklusive behovet av att

- Rapportera relevant information till ansvariga personer
- Assistera vid inneslutning av spill ombord
- Förhindra sprödbrott

(TSFS 2013:47)

Bilaga 24. Grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och lärandemål.

1. Innehåll

Bränsle och bränslesystem

- Bränslen som omfattas av IGF-koden, inkluderat deras fysikaliska egenskaper och karaktär
- Tryck och temperatur, inkluderat förhållandet mellan ångtryck och temperatur
- Olika typer av bränslesystem inkluderat rörsystem, tankar och ventiler
- Atmosfärisk, kryogen eller komprimerad lagring av bränsle
- Bunkeroperationer och bunkringssystem
- Farliga zoner och områden
- Brandsäkerhetsplan
- Övervakning, kontroll och säkerhetssystem
- Tryckavlastningssystem
- Övervakning och upptäckande av bränsleläckage

Risker associerat med fartygsoperation

- Hälsa och miljö
- Reaktivitet, brännbarhet och explosion
- Antändning
- Korrosion
- Elektrostatiska risker
- Toxicitet
- Gasläckage och gasmoln
- Extremt låga temperaturer
- Tryckförändringsrisker
- Skillnader i bränslekvalitet

Riskkontroll

- Tömning, inerti, torkning och övervakning
- Antistatiska åtgärder
- Segregering
- Inhibering
- Ventilation, atmosfärisk kontroll och gasmätning
- Skydd mot kryogena skador

- Säkerhetsdatablad
- Korrekt användning av andningsapparat, skyddskläder, räddningsutrustning och andningsballonger

Säkra arbetsmetoder och rutiner

- Inträde till farliga utrymmen och zoner
- Reparations- och underhållsarbeten
- Kalla och heta arbeten
- Nödsituationer och nödstopp
- Första hjälpen med hänsyn till säkerhetsdatabladet

Brandteori

- Brandorganisation och brandåtgärder
- Särskilda risker förknippat med bränslesystem och bränslehantering ombord
- Brandbekämpningsmedel och metoder för att kontrollera och släcka bränder
- Brandbekämpningssystem

Hantering av läckage, spill och ventilering av bränsle

- Rapportering, rutiner för åtgärd och skyddsutrustning
-

2. Lärandemål

Efter avslutad utbildning ska sjömannen

1. ha grundläggande kunskap om bränslesystem och bunkringsoperationer,
2. ha grundläggande kunskap om bränslets fysikaliska egenskaper och karaktär,
3. ha kunskap och förståelse om säkerhetskrav,
4. ha grundläggande kunskap om faror associerat med fartygets drift,
5. ha grundläggande kunskap om riskkontroll inklusive säkerhetsdatablad,
6. vara medveten om funktionen hos instrument för gasmätning,
7. ha grundläggande kunskap om säkra arbetsrutiner,
8. känna till relevanta brandrisker och brandbekämpningsmetoder,
9. ha grundläggande kunskap om åtgärder vid nödsituation
10. ha grundläggande kunskap om hantering av läckage, spill och ventilering av bränsle, och
11. ha kännedom om användandet av lämplig skyddsutrustning.

3. Skriftlig examination

Minst en del av examinationen ska ske genom skriftlig tentamen. Examinationsformerna ska kunna kontrolleras av Transportstyrelsen vid ansökan om godkännande av utbildning.

(TSFS 2017:101)

4. Fortbildningskurs

Utbildning kan efter godkännande bedrivas i form av en fortbildningskurs. En fortbildningskurs för grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden ska uppfylla kraven enligt punkt 1, 2 och 3.

För fortbildningskurs är inträdeskravet att sjömannen ska inneha ett tidigare certifikat för grundläggande tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden. *(TSFS 2020:90)*

Bilaga 25. Avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll, lärandemål och praktiska övningar.

1. Innehåll

Förtrogenhet med de fysikaliska och kemiska egenskaperna hos bränslen

- Kemisk struktur
- Grundläggande fysikaliska lagar
- Aggregationstillstånd
- Bränslets densitet i vätske- och gasform.
- Avkokning och förändring av sammansättning hos kryogeniska bränslen
- Kompression och expansion av gaser
- Kritiskt tryck och temperatur av gaser
- Flampunkt, övre och nedre brandfarlig gräns och självantändningstemperatur
- Mättat ångtryck och referenstemperatur
- Dagg- och bubblpunkten
- Hydratisering
- Förbränningsegenskaper: värmevärden
- Metantal och knackning
- Förorenande egenskaper
- Olika egenskaper hos blandningar
- Grundläggande termodynamiska lagar och diagram
- Effekten av låg temperatur, inkluderat sprödbrott för flytande kryogeniska bränslen

Framdrivningssystem, maskineri och säkerhetsanordningar

- Driftprinciper för fartygets maskineri
- Fartygets hjälpmaskineri
- Kunskap om marintekniska termer

Konstruktion, system och utrustning

- Generellt arrangemang och konstruktion
- Bränslesystem för olika framdrivningsmotorer
- Bränsletankar och val av material och isolering

- Bränslepumpar och pumpanordningar, inkluderat hög- och lågtrycks-pumpar
- Bränsleledningar, komponenter för rörexpansion, förångare, värmare och tryckuppsbyggnadsenheter
- System för temperaturövervakning
- Nivåmätningssystem för bränsletank
- Kontrollsystem för tanktryck
- Upprätthållande av temperatur och tryck för kryogena bränsletankar
- Kontroll av atmosfären i bränslesystem med hjälp av inert gas
- System för att upptäcka brandfarliga och giftiga gaser inklusive flamskärmar
- Nödstoppsystem för bränsle
- Rutiner för att ta bränsletankar i och ur drift med hänsyn till inertering, nedkylning, initial fyllning, tryckkontroll, uppvärmning av bränsle och tömning

Planera och övervaka säker bunkring

- Användandet av all tillgänglig data rörande bunkring, lagring och säkring av bränsle
- Kommunikation mellan fartyg – terminal, fartyg – fartyg
- Bunkerrutiner mellan fartyg – land och fartyg – fartyg, nödrutiner och förhindrande av rollover
- Mätningar och beräkningar av maximal fyllnadsmängd, kvantiteten ombord, minimum kvarvarande kvantitet ombord och bränsleförbrukning

Hantering av läckage, spill och ventilering av bränsle

- Föroreningar och dess påverkan på miljö och människa
- Åtgärder vid ett eventuellt spill, läckage eller ventilering

Lagar och regler

- Relevanta bestämmelser i MARPOL, IMO-instrument, branschriktlinjer och hamnregler
- IGF-koden och relaterade dokument

Riskkontroll

- Faror och åtgärder i samband med hantering av bränslesystem inkluderat brännbarhet, explosion, toxicitet, reaktivitet, korrosion, inertgas, elektrostatiska faror, trycksatta gaser, låga temperaturer och hälsorisker
- Bränsledetekteringssystem, användning och kalibrering
- Faror med avvikelser från relevanta regler och bestämmelser
- Riskbedömning, riskanalys och säkerhetsplaner

- Heta arbeten, slutna utrymmen och tankinträde

Säkra arbetsmetoder och rutiner

- Andningsapparat och evakueringsutrustning
- Skyddskläder och skyddsutrustning
- Andningsballonger
- Räddnings- och utrymningsutrustning
- Säkerhetsåtgärder före, under och efter reparations- och underhållsarbete av bränslesystemet
- Regler och riktlinjer för säkra arbetsmetoder
- Elsäkerhet enligt IEC 600079–17
- Checklistor
- Första hjälpen med hänsyn till säkerhetsdatablad (SDS)

Brandteori

- Brandbekämpningsmetoder och utrustning
- Upptäcka, kontrollera och släcka bränder

2. Lärandemål

Efter avslutad utbildning ska sjömannen

1. ha grundläggande kunskap och förståelse av relevant kemi och fysik med hänseende till bunkring och bränsle,
2. förstå information om bränslen som delges i säkerhetsdatablad,
3. ha kunskap om relevant fartygskonstruktion, system och utrustning,
4. ha kunskap om bränslesystem inklusive pumpar,
5. ha kunskap om säkra arbetsrutiner och checklistor för ta bränsletankar i och ur drift,
6. ha kunskap om planering och genomförande av säker bunkring,
7. ha kunskap om effekterna av förorening för människa och miljö samt kunskap om åtgärder vid utsläpp,
8. ha kunskap och förståelse av relevanta delar av MARPOL och andra tillämpliga regelverk,
9. ha kunskap om IGF-koden,
10. ha kunskap och förståelse för risker och åtgärder vid hantering av bränslesystem,
11. ha kännedom om användandet av lämplig skyddsutrustning,
12. ha kunskap om säkra arbetsmetoder och rutiner i enlighet med tillämpliga regler och riktlinjer, och
13. ha kunskap om brandbekämpningsmetoder och utrustning

3. Praktiska övningar

Kursen ska innefatta praktiska bunkringsövningar i simulator eller realistisk miljö. Kursen ska även innefatta praktisk förevisning av gasmätare.

4. Skriftlig examination

Minst en del av examinationen ska ske genom skriftlig tentamen. Examinationsformerna ska kunna kontrolleras av Transportstyrelsen vid ansökan om godkännande av utbildning.

(TSFS 2017:101)

5. Fortbildningskurs

Utbildning kan efter godkännande bedrivas i form av en fortbildningskurs. En fortbildningskurs för avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden ska uppfylla kraven enligt punkt 1, 2, 3 och 4.

För fortbildningskurs är inträdeskravet att sjömannen ska inneha ett tidigare certifikat för avancerad tjänstgöring på fartyg som omfattas av IGF-koden. *(TSFS 2020:90)*

Bilaga 26. Utbildning i svensk författningskunskap

En utbildning i svensk författningskunskap ska minst innehålla följande kursavsnitt för att utbildningsanordnaren ska få Transportstyrelsens godkännande att utfärda behörighetsgrundande utbildningsbevis:

Gällande författningar:

- fartygssäkerhetslag och fartygssäkerhetsförordning
- föreskrifter om tillsyn meddelade med stöd av 6 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) med flera
- sjömanslag
- lag om anställningsskydd
- mönstringsslag
- förordning om behörigheter för sjöpersonal
- föreskrifter om utbildning och behörigheter för sjöpersonal meddelade med stöd av 1 kap. 9 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal med flera
- arbetsmiljölag och arbetsmiljöförordning
- lag och förordning om vilotid för sjömän
- bestämmelser om arbetsskador, sjukdom och försäkringar
- lag och förordning om åtgärder mot förorening från fartyg
- föreskrifter om vakthållning meddelade med stöd av 4 kap. 17 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)
- förordning om undersökning av olyckor
- föreskrifter om rapportering av sjöolyckor och anmälan om sjöförklaring meddelade med stöd av 20 § sista stycket förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor

Övrigt:

- förande av skeppsdagböcker
- gällande avtal för sjöpersonal
- anmälan om arbetsskada
- information om läkarråd till fartyg (*radio medical*)

Utbildningen ska tidsmässigt minst omfattas av 8 lärarledda timmar.

Den beräknade tiden för förberedande självstudier uppgår till ca 50 timmar.

Bilaga 27. System för kvalitetsnormer för utbildningar

Ett system för kvalitetsnormer ska uppfylla nedan angivna krav.

1. Inledning

1.1 Omfattning, syfte och tillämpning

Dessa riktlinjer anger vilka krav som ställs på utbildningsanordnare, som utfärdar behörighetsgrundande utbildningsbevis eller certifikat, vilka används som dokumentation av yrkeskompetens för sjöfolk.

Riktlinjerna syftar till att säkerställa att utbildningen

- innehåller klara mål när det gäller resultat
- utförs av kvalificerade lärare och instruktörer
- bedöms och förbättras i överensstämmelse med marknadskrav, erfarenhet och obligatoriska nationella och internationella regler och föreskrifter.

Utbildningsanordnare får inkludera kvalitetsmål utöver vad som anges i dessa riktlinjer.

Relevanta och branschanpassade delar av ISO 9000-serien¹¹ tjänar som en förebild för dessa riktlinjer.

1.2 Certifiering

Riktlinjerna är tillämpliga på alla utbildningsanordnare som enligt 1 kap. 13 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska ha ett system för kvalitetsnormer.

Utbildningsanordnare, som vid Transportstyrelsens auditering befunnits uppfylla kraven i dessa riktlinjer, erhåller ett beslut och införs på Transportstyrelsens lista över godkända utbildningsanordnare.

Beslutet är giltigt tills vidare under förutsättning att de periodiska inspektionerna ger godkänt resultat.

Inspektionerna innefattar

- bedömning av dokumentation av system för kvalitetsnormer,
- revision av systemets tillämpning, och
- årliga inspektioner för fortsatt giltighet.

¹¹ I ISO 9000-serien ingår standarderna SS-EN ISO 9000, Ledningssystem för kvalitet – Principer och terminologi; SS-EN ISO 9001, Ledningssystem för kvalitet – Krav; SS-EN ISO 9004, Ledningssystem för kvalitet – Vägledning till verksamhetsförbättring samt SS-EN 19011, Vägledning för revision av ledningssystem för kvalitet och/eller miljö. I detta arbete har utgåvan från år 2000 använts.

1.3 Minimikrav

De utbildningsaktiviteter, som utbildningsanordnaren tillhandahåller i enlighet med dessa riktlinjer, ska utvecklas, planeras, genomföras och utvärderas genom att man analyserar sammanhangen mellan utbildningselementet syfte, mål, innehåll, metoder, yttre betingelser och utvärdering.

1.4 Definitioner

I dessa riktlinjer gäller de definitioner, som ges i SS-EN ISO 9000¹².

Därutöver används följande termer:

Utbildningsaktivitet avser alla aktiviteter som organiseras av utbildningsanordnaren för att överföra kunskaper och färdigheter.

Utbildningsanordnare avser statlig, kommunal eller enskild fysisk eller juridisk person som anordnar sådan verksamhet som anges i 1 kap. 13 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Etablera (rutiner o.d.) innebär att definiera, dokumentera och införa.

2. Allmänna krav

2.1 Utbildningsanordnarens organisation

Utbildningsanordnaren ska definiera och dokumentera ansvar, befogenheter och samarbetsförhållanden för all personal som leder, utför och verifierar ett kvalitetspåverkande arbete. Detta gäller särskilt personal med ansvar och befogenhet att

- initiera åtgärder för att förebygga problem eller potentiella problem samt motverka uppkomna svårigheter som äventyrar utbildningsmålen
- sörja för lösningar på sådana problem och verifiera lösningarna
- stoppa eller omplanera pågående utbildning och slutprov tills brister har korrigerats.

2.2 Resurser

Utbildningsanordnarens ledning ska identifiera och dokumentera krav på resurser (lokaler, utrustning o.d.) och se till att nödvändiga resurser finns tillgängliga.

Ledningen ska tillsätta utbildad personal för att leda och utföra arbete.

¹² SS-EN ISO 9000, Ledningssystem för kvalitet – Principer och terminologi (ISO 9000:2000).

2.3 Ansvarig för system för kvalitetsnormer

Utbildningsanordnarens ledning ska inom sig utnämna en person som, oavsett annat ansvar, har ett definierat och dokumenterat ansvar för att

- säkerställa att ett system för kvalitetsnormer upprättas och vidmakthålls enligt dessa riktlinjer,
- till ledningen rapportera om hur systemet fungerar och därigenom skapa underlag för förbättringar av systemet, samt
- hålla kontakt med Transportstyrelsen i frågor som rör systemet.

2.4 Genomgång

Utbildningsanordnarens ledning ska en gång per år granska systemet för kvalitetsnormer för att säkerställa dess lämplighet och effektivitet när det gäller att uppfylla kraven i dessa riktlinjer. Dokumentation av sådana genomgångar ska bevaras.

2.5 Styrning av dokument och data

Dokumentationskrav

Utbildningsanordnaren ska dokumentera de rutiner som föreskrivs, samt de som utbildningsanordnaren finner lämpligt, för att säkerställa att eleverna erhåller kunskap, förståelse och färdigheter i enlighet med uppsatta utbildningsmål.

Kvalitetshandbok

Utbildningsanordnaren ska iordningställa en kvalitetshandbok, som täcker alla aktiviteter av betydelse för utbildningen, däribland tillhörande administrativa tjänster. Handboken ska innefatta eller referera till rutinbeskrivningar och dylikt som påverkar den totala kvaliteten. Handboken ska dessutom klargöra dokumentationens struktur. Kvalitetshandboken ska minst omfattas av i tabellen nedan angivna kapitel och underrubriker. Om särskilda skäl föreligger får handboken struktureras på annat sätt, men den bör då innehålla en korsreferens som visar sambandet med strukturen i tabellen.

Kapitel/ avsnitt	Namn	Ref. till avsnitt
0	Inledning	
0.1	Innehåll	2.4
0.2	Omfattning och syfte	2.4
1	Ledningens ansvar	
1.1	Organisation	2.1
1.2	Resurser	2.2
1.3	Ansvarig för system för kvalitetsnormer	2.3
1.4	Genomgång av system för kvalitetsnormer	2.4
2	System för kvalitetsnormer	
2.1	Systemdokumentationens struktur	2.5
2.2	Dokumentidentifikation	2.5
3	Styrning av dokument och data	
3.1	Syfte och omfattning	2.5
3.2	Godkännande och utgivning	2.5
3.3	Ändringar	2.5
3.4	Hantering av kvalitetsdokument	2.5
4	Interna revisioner	
4.1	Interna systemrevisioner	2.6
4.2	Kursutvärderingar	2.6
5	Intern utbildning	
5.1	Introduktionsutbildning	2.7
5.2	Kompetensutveckling	2.7
5.3	Dokumentation	2.7
6	Beredning	
6.1	Intern planering och utveckling	3.2–3.4
6.2	Samverkan med rederier	3.2–3.4
6.3	Ansökan, antagning och registrering	3.4
7	Genomförande	
7.1	Lokaler och hjälpmedel	4.2
7.2	Undervisning	4.2

7.3	Användning av utrustning	4.3
7.4	Samverkan med rederier	4.1
8	Kontroller	
8.1	Prövning av kunskaper och färdigheter	5.1
8.2	Slutprov	5.2
8.3	Dokumentation av kontroll	5.3
8.4	Samverkan med rederier	5.1
9	Utbildningsverifikat	
10	Klagomål	5.4

Styrningsrutiner

Utbildningsanordnaren ska se till att korrekta dokument och data finns tillgängliga hos de rätta personerna vid rätt tidpunkt samt förhindra att ogiltiga eller föråldrade dokument används av misstag.

Resultatdokument (bevisdokument) i samband med rutiner för utveckling, verkställande och uppdatering ska bevaras för att verifiera att rutiner följs i samband med planering, utveckling, verkställande och uppdatering. Utbildningsanordnaren ska ha dokumenterade rutiner för insamling, registrering, arkivering, underhåll och gallring av de resultatdokument, som utbildningsenheten har definierat.

Utbildningsanordnaren ska etablera rutiner för att dokumentera och arkivera elev- och personaldata.

Arkiveringstider för resultat-, elev- och personaldata ska fastställas.

2.6 Interna revisioner

Utbildningsanordnarens ledning ska regelbundet genomföra interna revisioner i syfte att verifiera att systemet för kvalitetsnormer fungerar effektivt. Revisionerna ska också bekräfta att utbildningen har nått de uppställda målen – eller korrigerats, om så inte varit fallet.

2.7 Intern utbildning

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla rutiner för att identifiera behov av kompetensutveckling samt ombesörja utbildning av personal, som utför aktiviteter, vilka påverkar kvaliteten.

Dokumentation, som visar hur dessa rutiner tillämpas, ska bevaras.

3. Beredning

3.1 Allmänt om beredningsfasen

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla rutiner för att administrera och verifiera utveckling och strukturering av utbildningen så att specificerade krav uppfylls. Utvecklings- och struktureringsaktiviteter ska planeras, varvid planerna ska beskriva vilka aktiviteter som avses och vem som ansvarar för deras genomförande.

3.2 Utveckling

Utvecklings- och struktureringsaktiviteterna ska som ett minimum omfatta

- kursutbud
- kursplan
- undervisningsmaterial
- utvärderingsmaterial (både rörande kursen i sig och elevens kunskaper och färdigheter)
- samverkan med rederierna när det rör arbetsförlagat lärande.

Aktiviteterna ska bedrivas av kvalificerad personal och med tillräckliga resurser. Planerna ska hållas aktuella under genomförandet av utbildningsaktiviteterna.

3.3 Planering

Utbildningsanordnaren ska specificera och dokumentera hur kvalitetskraven ska uppfyllas genom att:

- klargöra behov och anskaffning av administrativa system, processer, utrustning, resurser och kompetenser
- dokumentera acceptanskriterier för alla krav på kunskaper och färdigheter inräknat de kriterier som innehåller subjektiva bedömningar.

Denna planering ska också innefatta samverkan för arbetsförlagat lärande och det ska särskilt beaktas att ett system som säkerställer elevens behov av handledning ombord etableras.

3.4 Förberedelser

Utbildningsanordnaren ska säkerställa att individuell antagning av elever sker under styrda förhållanden. Detta innebär dokumenterade rutiner, som säkerställer att eleverna uppfyller nödvändiga förutsättningar angående hälsa, kunskaper, färdigheter och andra tillämpliga antagningskrav.

4. Genomförande

4.1 Allmänt

Utbildningsanordnaren ska planera och fastställa de undervisnings- och utbildningsprocesser som direkt påverkar kvaliteten i undervisning och inläring samt säkerställa att dessa processer utförs under styrda förhållanden. ”Styrda förhållanden” innebär etablering och bruk av rutiner i de fall frånvaron av sådana rutiner skulle kunna inverka negativt på kvaliteten.

Utbildningsanordnaren ska – genom samverkan med rederiernas utbildningsansvariga – tillse att även den arbetsförlagat lärande sker under styrda förhållanden.

4.2 Undervisning

Utbildningsanordnaren ska etablera rutiner som fastställer

- planerings sätt och tillämpning av undervisnings- och rådgivningsaktiviteter, inräknat bruk av undervisningsprinciper, undervisningsmetoder och utrustning för undervisning i klassrum och laboratorier

- kriterier för professionellt genomförande
- lämplig utrustning och teknologi
- hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet.

Utbildningsanordnaren ska etablera rutiner som fastställer sättet att styra och återföra – särskilt till eleverna och utbildningsenhetens ledning – hur studierna framskrider, inräknat prestationer avseende kunskaper och färdigheter.

Utbildningsanordnaren ska fortlöpande styra och testa undervisningsaktiviteterna och inlärningsresultaten i enlighet med fastställd plan eller dokumenterade rutiner.

4.3 Användning av utrustning och förbrukningsvaror

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla rutiner för användning av utrustning i utbildningsprocessen, t.ex. övningsfartyg, maskinsystem, bryggsystem, utrustning för lasthantering, säkerhetsutrustning, datorer och instrument etc.

Rutinerna ska säkerställa

- säkert och effektivt handhavande
- underhåll och kalibrering
- användning av relevant personlig skyddsutrustning.

Rutiner ska etableras för att säkerställa korrekt användning av förbrukningsvaror för sådana system:

- lagring och hantering
- åtgärder vid förorening, t.ex. vid spill.

5. Resultatskede

5.1 Styrning och prov

Utbildningsanordnaren ska etablera och vidmakthålla procedurer för färdighetstester o.d. för att säkerställa att de specificerade kraven uppfylls. De kontroller, prov och resultatdokument som behövs ska beskrivas i dokumenterade rutiner.

Utbildningsanordnaren ska försäkra sig om att kunskaps- och färdighetstester o.d. under den arbetsförlagat lärande sker i enlighet med utarbetade rutiner och att resultaten av dessa följs upp när eleven återkommit till skolan.

5.2 Slutprov

Utbildningsanordnaren ska utföra all slutlig kontroll och prövning i enlighet med etablerade rutiner, för att säkerställa att studieresultaten överensstämmer med specificerade krav.

5.3 Resultatdokumentation

Utbildningsanordnaren ska framställa resultatdokument och bevara dem som bevis på att elevernas inlärningsresultat är prövade och kontrollerade.

5.4 Klagomål

Utbildningsanordnaren ska ha dokumenterade rutiner för att hantera mottagna klagomål.

Bilaga 28. Utbildning för den utbildningsansvarige i land

En utbildning för den utbildningsansvarige i land ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, STCW-konventionen	2 timmar
Introduktion till STCW-konventionen Allmänna krav på instruktörer ombord	
Del B, Utbildningsprogram	4 timmar
Struktur och innehåll i utbildningsprogrammen, såväl högskola som sjöfartsprogram Syfte och mål med utbildningsprogrammen	
Del C, Utbildningsjournaler	4 timmar
Introduktion till journalen Tillämpning av journalen Verifikation av journalen	
Del D, Utbildning ombord	22 timmar
Syftet med den arbetsplatsförlagda utbildningen Organisation av den arbetsplatsförlagda utbildningen Instruktionsteknik Problematik med utbildning och elevplacering på fartyg med mångkulturell besättning Utbildning av den egna handledaren	
Del E, Ansvarsfrågor	4 timmar
Ansvarsförhållandet skola–rederi–fartyg Elevens skyldigheter Försäkringsskydd	

Bilaga 29. Maskintekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng

Ett maskintekniskt påbyggnadsblock för *maskinbefäl för traditionsfartyg* om 10,5 högskolepoäng (hp) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Driftteknik	3,0 hp
--------------------	---------------

Regler och principer för vakthållning i maskin
Maskindagboken
System och komponenter
Simulatorövningar

Maskinteknik	7,5 hp
---------------------	---------------

Ventilationsanläggningar

Ventilation och luftkonditionering, system och komponenter
Driftgenskaper

Förbränningsteknik

Luft- och rökgasmängder, koldioxid- och syrehalter i rökgaser
Skadliga substanser i rökgaser

Förbränningsmotoranläggningar

Kolvmotorers idealprocesser
Kolvmotorers verkningsgrad och förluster
Kolvmotorers konstruktion, funktion och driftgenskaper
Kolvmotoranläggningar, systemuppbyggnad, komponenter och driftgenskaper
Tekniska mätningar i samband med drift och underhåll
Värmebalans för motor och system
Överladdningsaggregat
Olika sätt att höja maskinanläggningars totalverkningsgrad

Värmeanläggningar

Pannors och brännarens funktion och driftgenskaper
Systemuppbyggnad, komponenter och driftgenskaper

Kompressorer och kylanläggningar

Kompressortyper, funktion och driftgenskaper
Olika principer för kylsystems uppbyggnad
Funktion och drift av kylsystem och däri ingående komponenter
Köldmedier
Läcksökning

Fartygs framdrivning

Fasta och ställbara propellrar, dysor, axlar, lager, hylsor, växlar och kopplingar
Samband mellan fart, varvtal, effekt och bränsleförbrukning

Bilaga 30. Ångtekniskt påbyggnadsblock om 10,5 högskolepoäng

Ett ångtekniskt påbyggnadsblock för *maskinbefäl klass VIII* om 10,5 högskolepoäng (hp) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Maskinteknik	3,0 hp
---------------------	---------------

Kolvångmaskiners uppbyggnad och verkningsätt

Armaturer

Ventiler

Säkerhetsutrustning

Hjälpmaskineri

Pumpar

Strålpumpar

Luftpumpar

Fläktar

Reglerutrustning

Manöverutrustning

Kondensor

Maskinelement

Lager

Axelledningar

Ångledningar, koppar

Packningsmaterial

Smörjoljor

Ångteknik	1,5 hp
------------------	---------------

Ångans egenskaper vid olika tillstånd

Introduktion av Mollierdiagram

Ångsystem

Pannor	3,0 hp
---------------	---------------

Skotska pannans konstruktion

Brännarutrustning

Bränslen och eldningsteknik

Fläktsystem

Armaturer

Säkerhetsanordningar

Matarvattenkemi

Korrosion

Vattensystem

Torrkokning

Olja i pannan
Tillståndskontroll och konservering
Underhåll av manluckor
Reparationsmetoder av läckage
Gällande svenska bestämmelser

Säkerhet**3,0 hp***Arbetslagstiftning*

Gällande svensk arbetslagstiftning
Gällande förordning om behörigheter för sjöpersonal
Gällande svensk sjöarbetslagstiftning
6 kap. sjölagen (1994:1009)
Sjömansrulla

Arbetsmiljö och den marina miljön

Safety Management System (SMS)
Säkerhets- och miljöskyddspolicy
Gällande svenska och internationella arbetsmiljöbestämmelser
Fysiska och kemiska risker
Arbetskyddsorganisation
Personlig skyddsutrustning
Den marina miljön

Brandskydd

Grundläggande brandkunskap
Antändning och antändningskällor
Brännbara ämnen, brandrisker och spridning av brand
Klassificering av bränder och släckmedel
Brandbekämpningsutrustning: brandlarmsystem, fast installerade brandbekämpningssystem, portabel brandbekämpningsutrustning inkl. släckutrustning, pumpar samt räddningsutrustning, personlig skyddsutrustning och kommunikationsutrustning
Underhåll av brandbekämpningssystem och utrustning
Brandskyddsorganisationen ombord
Beredskapsplaner
Sammansättning och fördelning av personal till brandskyddsgrupper
Organisation och genomförande av brandövningar
Placering av brandskyddsutrustning och nödutgångar (Safety Plan)
Kontroll av bränsle- och elsystem
Risker vid brandbekämpning
Omhändertagande och övervakning av skadade personer
Gällande svenska bestämmelser

Överlevnadsteknik och räddningsutrustning

Olika typer av räddningsutrustning ombord
Konstruktion och utrustning av livbåtar, livflottar
Orientering om radioutrustning i räddningsfarkoster
Sjösättningsanordningar för livbåtar, livflottar

Åtgärder efter övergivande av fartyg

Placering av livräddningsutrustning ombord

Underhåll av räddningsutrustning

Organisation och genomförande av livbåtsövningar

Överlevnadsteknik, inkl. vikten av övningar, personlig skyddsutrustning, beredskapen inför nödsituationer, åtgärder som ska vidtas vid livbåtslarm, åtgärder som ska vidtas inför övergivande av fartyget, åtgärder som ska vidtas om man har hamnat i vattnet, åtgärder som ska vidtas i räddningsfarkost samt de huvudsakliga risker som överlevande kan utsättas för

Praktiska övningar med personlig skyddsutrustning, räddningsfarkoster

Gällande svenska bestämmelser

Hälso- och sjukvård

ABC första hjälpen, enligt 12 kap. 5 §

Bilaga 31. Utbildning till maskinbefäl för traditionsfartyg om 16,5 högskolepoäng

En utbildning till *maskinbefäl för traditionsfartyg* om 16,5 högskolepoäng (hp) ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Brandskydd (advanced)	4,0 hp
------------------------------	---------------

Grundläggande brandkunskap
Antändning och antändningskällor
Brännbara ämnen, brandrisker och spridning av brand
Brandförebyggande konstruktionsprinciper för fartyg
Klassificering av bränder och släckmedel
Brandbekämpningsutrustning; brandlarmsystem, fast installerade brandbekämpningssystem, portabel brandbekämpningsutrustning inkl. släckutrustning, pumpar samt räddningsutrustning, personlig skyddsutrustning och kommunikationsutrustning
Underhåll av brandbekämpningssystem och brandbekämpningsutrustning
Brandskyddsorganisationen ombord
Räddningsledarteknik
Beredskapsplaner
Sammansättning och fördelning av personal till brandskyddsgrupper
Organisation och genomförande av brandövningar
Placering av brandskyddsutrustning och nödutgångar (Safety Plan)
Brandbekämpningsoperationer till sjöss och i hamn med tyngdpunkt på organisation, taktik och ordergivning
Effekten på fartygs stabilitet vid användning av vatten som släckmedel, säkerhets och korrigerande åtgärder
Kommunikation och koordination under brandbekämpningsoperationer
Ventilationskontroll
Kontroll av bränsle- och elsystem
Risker vid brandbekämpning
Bränder som involverar farligt gods
Brandskyddsåtgärder och risker förbundna med förvaring och hantering av ämnen
Omhändertagande och övervakning av skadade personer
Procedurer för koordinering med räddningstjänst i land
Undersökningar och upprättande av rapporter gällande incidenter involverande brand
Restvärdesuppskattning
Praktiska övningar med brandbekämpningsutrustning och personlig skyddsutrustning inkl. andningsskydd och kemskydd
Gällande svenska och internationella bestämmelser
Rapporter

Elteknik	4,0 hp
Likströmslära. Grundbegrepp, spänningsfall, kortslutning, effekt och energi, mätinstrument och mätmetoder	
Växelströmslära. Grundbegrepp för enfas och trefas, effekt och energi, fas-kompensering	
Elproduktion och distribution. Elsystemet ombord, synkrogeneratorn, fasning, asynkronmotorn, startapparater, huvudeltavla, motorskydd, säkringar och ledningsdimensionering	
Schemaläsning, felsökning och montageövningar	
Maskinteknik	6,5 hp
<i>Rörsystem</i>	
Drifttegenskaper hos olika typer av armatur såsom ventiler, silar, flödesmätare, sanitetsutrustning etc.	
Korrosion och erosion vid olämpliga materialval och strömningshastigheter	
<i>Pumpar och fläktar</i>	
Olika typer av pumpar och fläktar, deras uppbyggnad och funktion	
Drifttegenskaper, karakteristika, kavitation, bullerproblem	
<i>Värmelära</i>	
Värmeöverföring inom och mellan olika medier	
Olika typer av värmeväxlare och deras drifttegenskaper	
<i>Termodynamik</i>	
Termodynamikens första och andra huvudsats i teori och tillämpningar	
Tillståndsförändringar hos gaser	
Cirkelprocesser	
<i>Hydraulik</i>	
Hydraulikens grunder med enkla beräkningar	
Förekommande komponenter med ritningssymboler och deras uppgifter i respektive system	
Slutna och öppna system med konventionell och proportionalstyrning	
Uppkoppling och felsökning av olika system	
Genomgång av hydraulsystem från olika fartyg	
Val av hydraulolja ur teknisk och miljösynpunkt	
Val och placering av filterutrustning	
Underhåll av hydraulanläggningar	
Underhållsteknik	2,0 hp
<i>Driv- och smörjmedel</i>	
Diesellojor och smörjoljor, analyser och resultatutvärdering	
Separeringsteknik	
Grundläggande tribologi	
Användning av syntetiska smörjmedel	

Tillståndskontroll

Instrument och utrustningar för tillståndskontroll

Praktiska tillämpningar

Korrosion och vibrationer

Underhållsplanering

Grundläggande principer för underhållets planering

Underhållets betydelse för driftsekonomi och driftsäkerhet

Avvägning mellan förebyggande och avhjälpande underhåll

Bilaga 31 a. Utbildning för styrman TF70 (segelfartyg)

Utbildningens innehåll och omfattning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll.

Utbildningens innehåll och omfattning

Arbetslagstiftning, arbetsmiljö och den marina miljön	1,5 hp
--	---------------

Arbetslagstiftning

- Nationell arbetslagstiftning
- Introduktion till ILO Maritime Labour Conventions and Recommendations
- Förordningen om behörigheter för sjöpersonal
- Nationell sjöarbetslagstiftning, inkl. sjömanslagen och vilotidslagen
- Fartygssäkerhetslagen, mönstringslagen och mönstringsförordningen
- Sjölagen, kap 6., om befälhavare
- Sjömansrulla

Arbetsmiljö och den marina miljön

- Safety Management System (SMS), fördelar och syfte
- Säkerhets- och miljöskyddspolicy
- Nationella och internationella arbetsmiljöbestämmelser för tillämpning ombord
- Fysiska och kemiska risker inkl. hygieniska gränsvärden
- Arbetsskyddsorganisation, skyddsombud, rapporter
- Personlig skyddsutrustning inkl. skyddsutrustning på fartyg som transporterar farligt gods
- Den marina miljön, effekter av oljeutsläpp och utsläpp av andra skadliga ämnen
- Internationella och nationella konventioner och bestämmelser
- Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS)
- Arbetsmiljölagen samt arbetsmiljöförordningen
- Tillämpliga delar av fartygssäkerhetslagen
- Personlig säkerhet vid tillträde av slutna utrymmen

Maritim engelska	1,5 hp
-------------------------	---------------

Muntlig språkfärdighet

- Samtalsträning inom lämpliga ämnesområden med avsikt att konsolidera den engelska marina och tekniska vokabulären (IMO Standard Marine Communication Phrases)
- Dialoger uppbyggda kring ämnesområden relaterade till typiska situationer ombord inklusive samtal med lotsar och VHF-kommunikation.

Navigation och meteorologi	5 hp
<i>Navigation</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Grundläggande definitioner – Introduktion till geodesi och sjömätning – Sjökortet; produktion, geodetiska datum, projektioner, skala, utnyttjande och tillförlitlighet – Symboler och förkortningar i sjökort – Nautiska publikationer, inkl. seglingsbeskrivningar, NtM, UfS, fyrlistor, relevanta Lists of Radio Signals – Rättning av sjökort och nautiska publikationer – Navigeringshjälpmedel, inkl. fyrar, bojar, sjömärken och utprickningssystem – Kurs och bäring, korrekationer för missvisning och deviation – Bestämning av fartygets position med hjälp av landmärken, fyrar, sjömärken, bojar och genom död räkning med hänsyn till vind, ström och uppskattad fart – Praktiskt sjökortsarbete 	
<i>Meteorologi</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Atmosfären – De meteorologiska grundelementen, inkl. lufttryck, temperatur, fuktighet och vind – Den generella cirkulationen i atmosfären – Luftmassor och fronter – Cykloner och anticykloner – Moln; uppkomst, olika typer och molnobservationer – Väderrapporter, analyser och prognoser 	
<i>Tidvatten</i>	
<ul style="list-style-type: none"> – Tidvatten och tidvattenströmmar, inkl. krafter som ger upphov till tidvatten, spring och neap tidvatten, typer av tidvatten, tidvattencykler, tidvattenhöjder och strömmar – Tidvattentabeller – Strömatlas 	
Sjövägsregler	3 hp
<ul style="list-style-type: none"> – De internationella sjövägsreglerna, inkl. syfte, omfattning och tillämpning – Nationella sjötrafikföreskrifter – Studie av sjöolyckor med tillämpning av sjövägsreglerna 	

Radar

3 hp

- Internationella och nationella utrustningskrav
- Grundläggande principer
- Radarvågors utbredning, inkl. refraction i standardatmosfären, superrefraktion, subrefraktion, ducting, områden där ducting förekommer, diffraktion, dämpning och egenskaper hos radarmål
- Faktorer som påverkar radarupptäckt, inkl. frekvens, effekt, pulslängd, pulsfrekvens, strålbredd, antennens rotationshastighet, sidolobsekon, nederbörd och sjöreflexer
- Radarmåls egenskaper, inkl. höjd, storlek, aspekt, form, ytstruktur och material
- Faktorer som kan medföra felaktig tolkning av radarbilden, inkl. felaktig stävmarkering, begränsningar i avstånds och bäringdiskrimination, parallaxfel, stabilisering av radarbilden
- Radarutrustnings standard prestanda
- Relativ och sann bild
- Funktionskontroller och justering, inställning av radarbilden
- Mätning av avstånd och bäring
- Radarutrustnings standard prestanda
- Relativ och sann bild
- Funktionskontroller och justering, inställning av radarbilden
- Mätning av avstånd och bäring
- Manuell plotting, inkl. den relativa och sanna plottingtriangeln, plottingpapper, bestämning av avstånd och bäring, kurs och fart hos målfartyg, tid och avstånd för närmaste passageavstånd för korsande, mötande och upphinnande fartyg, stabilisering av radarbilden, identifiering av kritiska mål och upptäckt av andra fartygs kurs och fartändringar samt bestämning av resultatet av eget fartygs kurs och/ eller fartändring
- Relationen mellan de internationella sjövägsreglerna och användningen av radar
- Positionsbestämning med hjälp av radar
- Användning av "Parallel Indexingteknik" vid navigering med hjälp av radar
- Hjälpmedel vid radarnavigering, inkl. RACON och efterbelysningseffekter
- SART
- Simulatorövningar – tillämpad radaranvändning

Navigeringsinstrument och system	1,5 hp
Navigeringsinstruments funktion, prestanda, tillämpning samt fel och brister	
– Magnetkompass	
– Gyrokompass och kringutrustning	
– Autopilot	
– Loggar	
– Ekolod	
– GPS	
– AIS	
– ECDIS	
Grundläggande bryggjänst	2 hp
Bryggjänst	
– Tillämpliga nationella och internationella bestämmelser och principer rörande säkerheten vid fartygs framförande inkl. vakthållning på bryggan till sjöss och till ankars	
– Fallstudier	
– Skeppsdagboken	
– Vakthållningsrutiner inkl. checklistor	
– Utkik och rorsman, uppgifter och instruktioner	
– Ordergivning; roder, styrnings och maskinorder	
– Omkoppling från manuell styrning till automatik och vice versa	
– Trafiksepareringssystem	
– Simulatorövningar omfattande; vakthållningsprocedurer, användning av radar, ARPA och ECDIS. Tillämpning av sjövägsreglerna och trafiksepareringssystem, avlämning och övertagande av vakt, navigering med lots ombord	
– Tillämpning av tillbudsrapporteringssystem	
– Incidentrapporteringssystem Insjö	
– VTS och andra tillämpliga rapporteringssystem	

(TSFS 2012:24)

Bilaga 32. Säkerhetsutbildningar för inre fart

Tabellen är tillämplig på fartyg i inre fart med en bruttodräktighet om 20–499 samt med ett passagerarantal om högst 500. Tabellen visar vilka säkerhetsutbildningar de olika befattningshavarna ska ha genomgått.

Kravet om specialbehörighet i krishantering gäller passagerarfartyg med ett passagerarantal överstigande 100.

Förtrogenhetsutbildningen ska antecknas i fartygets säkerhetsorganisation. Specialbehörighet för krishantering kan endast utfärdas av Transportstyrelsen efter genomgången godkänd utbildning. För övriga utbildningar utfärdar rederiet intyg.

Säkerhetsutbildningar för inre fart

	Befälhavare och övrigt fartygsbefäl som avlagt fartygsbefäls-examen klass VII	Befälhavare och övrigt fartygsbefäl som avlagt fartygsbefäls-examen klass VIII	Maskinbefäl och manskap som ingår i fartygets säkerhetsbesättning	Övrig besättning
Förtrogenhetsutbildning	X	X	X	X
Grundläggande säkerhetsutbildning	–	X	X	– ¹³
Utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation ¹⁴	X	X	X	X
Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet ¹⁵	–	X	X	X
Krishantering ¹⁶	X	X	X	X

¹³ Övrig besättning ska ha fullgjort relevanta moment i grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety) om arbetsuppgifterna antas påverka det egna fartygets eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

¹⁴ Befälhavaren, befäl och annan personal, som enligt fartygets säkerhetsorganisation ska bistå passagerare i nödsituationer, ska ha genomgått en utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation i enlighet med bilaga 21.

¹⁵ Befälhavaren, befäl och annan personal med direkt ansvar för passagerares ombord- och ilandstigning, lastning, lossning eller säkring av last, ska ha genomgått en utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet i enlighet med bilaga 22.

¹⁶ Befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer, ska inneha specialbehörighet för krishantering. Med direkt ansvar avses den person som delegerats ansvar för uppgifterna. Delegeringen ska dokumenteras i fartygets säkerhetsplan (SMS). Undantag från kravet om behörighet i krishantering kan medges för maskinbefäl på ångdrivna fartyg i inre fart efter ansökan hos Transportstyrelsen.

Bilaga 33. Utbildning för grundläggande sjukvård

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

1. Utbildningens innehåll och omfattning

Första hjälpen vid sjukdom eller olycksfall ombord	30 timmar
---	------------------

Första hjälpen

- Första hjälpen-väska
- Kroppsuppbyggnad och funktion
- Toxikologiska faror ombord, inklusive användning av MFAG
- Undersökning av olycksplats och patient
- Nack- och ryggskador
- Brännskador, skållning och effekter av värme och kyla
- Frakturer, luxationer och muskelskador
- Medicinsk vård av räddade människor
- Medicinsk rådgivning via radio
- Farmakologi
- Sterilisering
- Hjärtstillestånd, drunkning och kvävning

(TSFS 2013:47)

Bilaga 34. Utbildning i kontroll av folkmassor

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Kontroll av folkmassor

Medvetenhet om livräddningsutrustning och nödplaner, inklusive

- Kunskap om mönstringslistor och rutiner vid nödsituationer
 - Kännedom om nödutgångar
-

Medvetenhet om livräddningsutrustning och nödplaner, inklusive

- Kunskap om mönstringslistor och rutiner vid nödsituationer
 - Kännedom om nödutgångar
-

Kunna assistera passagerare till mönstrings- och/eller embarkeringsstationer, inklusive att

- Kunna ge klara och lugnande instruktioner
 - Ha kontroll över passagerare i korridorer, trapphus och övriga passager
 - Hålla utrymningsvägar fria från hinder
 - Använda eventuell utrustning för att kunna utrymma passagerare med funktionshinder eller annan typ av fysisk nedsättning
 - Genomsöka passagerarutrymmen
-

Mönstringsrutiner, inklusive

- Förmågan att följa angivna instruktioner
 - Förmågan att kunna minska risken för eller undvika panik
 - Förmågan att kunna, där så är möjligt, använda passagerarlistor för inräkning av passagerare vid evakuering
 - Förmågan att se till att passagerare är rätt klädda och har tagit på sig sina livbälten korrekt
-

(TSFS 2017:100)

Bilaga 35. Utbildning i säkerhet på höghastighetsfartyg

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Befäl

- Kunskap om alla framdrivnings- och manöversystem ombord, inklusive kommunikations- och navigationsutrustning, styrning, elektriska hydrauliska och pneumatiska system samt läns- och brandpumpsystem
- Fellägen för kontroll-, styr- och framdrivningssystem samt korrekt hantering av dessa fellägen
- Fartygets manöveregenskaper och dess begränsande framdrivningsförhållanden
- Bryggkommunikation och navigeringsförfaranden
- Intaktstabilitet och skadestabilitet samt fartygets läckstabilitet i skadat tillstånd

Del B, Befäl och övrig besättning

- Placering och användning av fartygets livräddningsutrustning, inklusive livräddningsfarkosternas utrustning
- Placering och användning av utrymningsvägar i fartyget samt evakuering av passagerare
- Placering och användning av brandskydds- och brandsläckningsutrustning och system i händelse av brand ombord
- Placering och användning av redskap och system för skadekontroll, inklusive användning av vattentäta dörrar och läns-pumpar
- Stuvnings- och surrningsystem för last och fordon
- Metoder för att kontrollera och kommunicera med passagerare i en nödsituation
- Placering och användning av all annan utrustning som ingår i utbildningshandboken

(TSFS 2013:47)

Bilaga 36. Utbildning för intyg som sjukvårdare

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll.

Utbildningens innehåll och omfattning

Del A, Första hjälpen L-ABC

- Akut omhändertagande
- Kontroll av medvetande, andning och puls
- Heimlich-manöver, åtgärder vid luftvägsstopp
- Mun-till-mun-andning
- Stabilt sidoläge
- Akuta sjukdomar; exempelvis astma, allergiska reaktioner, diabetes, epilepsi/kramper, hjärtinfarkt, stroke etc.
- Blödningar, sår, klämskador
- Brännskador
- Cirkulationssvikt
- Fallolyckor, nack- och ryggskador
- Förbandsteknik
- Hjärtstopp
- Luftvägsstopp
- Ögonskador

Del B, HLR med hjärtstartare

- Kontrollera livstecken
- Stabilt sidoläge
- Mun-till-mun-metoden
- Hjärtkompressioner
- Larmrutiner
- Apparatgenomgång
- Situationsanpassad träning

(TSFS 2013:47)

Bilaga 37. Sjukvårdare ombord

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och lärandemål.

1. Innehåll

Vård av sjuka och skadade personer ombord

- Omvårdnad av sjuka och skadade personer, inkluderat:
 - Första hjälpen
 - Hjärtstopp inkluderat hjärtstartare
 - Skallskador
 - Skador på ögon, öron, näsa och hals
 - Inre och yttre blödningar
 - Bränn- och frostsador
 - Frakturer, dislokation och muskelskador
 - Sår, sårvård och sårinfektioner
 - Smärtstillande
 - Olika tekniker för att sy ihop sår, inklusive användning av agraff
 - Akuta buksjukdomar
 - Förband och bandage
- Sjukdomar, inkluderat:
 - Medicinska tillstånd och medicinska akutfall
 - Sexuellt överförda infektioner
 - Tropiska sjukdomar och infektioner
- Tandvård
- Alkohol- och drogproblem
- Gynekologi, graviditet och förlossning
- Vård av livräddade personer
- Dödsfall till sjöss
- Vikten av noggrann hygien för att förebygga smitta och smittspridning
- Sjukdomsförebyggande, inkluderat:
 - Desinficering, sanering och råttbekämpning
 - Vaccinationer
- Föra patientjournal
- Nationella och internationella regelverk

Medicinsk assistans till fartyg

- Tele Medical Assistance Service (TMAS)
- Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC)
- Vård av sjuka och skadade i samarbete med hälsomyndigheten i land
- Förflyttning och transport av sjuka och skadade, inkluderat helikopter-evakuering

2. Lärandemål

Efter avslutad utbildning ska sjömannen kunna

1. tillämpa klinisk undersökning och sjukdomshistoria för att identifiera en patients sjukdomssymptom
2. ange metoder för att förhindra smitta och smittspridning ombord på ett fartyg
3. visa ett förhållningssätt till patienten som är säkert och lugnande
4. utarbeta en lämplig behandling för patientens skador och tillstånd i enlighet med medicinsk praxis, nationella och internationella riktlinjer
5. förbereda rätt dosering och administrationssätt av mediciner och läkemedel i enlighet med tillverkarens rekommendationer och medicinsk praxis
6. upptäcka en förändring i tillståndet hos en patient och förklara betydelsen av att förändringarna upptäcks omedelbart
7. beskriva rutinerna vid dödsfall till sjöss
8. visa hur man för en patientjournal
9. tillämpa mottagna anvisningar från Tele Medical Assistance Service (TMAS)
10. ange och tillämpa metoder för evakuering av patient, inkluderat helikopterevakuering
11. tillämpa rutiner och förfaranden för att söka medicinsk rådgivning

3. Sjukvårdspraktik

Utbildningen ska omfatta sjukvårdspraktik för att tillhandahålla insyn i sjukdoms- och -olycksfall, diagnostik, journalföring och erfarenhet av omvårdnad. Sjukvårdspraktik ska genomföras inom 6 månader efter påbörjad utbildning. Utbildningsanordnare ska tillhandahålla mall för intyg av sjukvårdspraktik. Intyg ska signeras av en medicinsk handledare för att styrka praktiktid. Utbildningsanordnare ska efter avslutad utbildning och mottaget signerat intyg rapportera kursen som godkänd till Transportstyrelsen.

Sjukvårdspraktik ska minst omfatta 16 heltimmar.

4. Examination

Minst en del av examinationen ska ske genom skriftlig tentamen. Examinationsformerna ska kunna kontrolleras av Transportstyrelsen vid ansökan om godkännande av utbildning.

5. Fortbildningskurs

Utbildning kan efter godkännande bedrivas i form av en fortbildningskurs. En fortbildningskurs för sjukvårdare ombord ska uppfylla kraven enligt punkt 1,2,3 och 4.

Sjukvårdspraktiken enligt punkt 3 kan dock ersättas av 8 heltimmar praktiska moment i regi av utbildningsanordnaren.

För fortbildningskurs är inträdeskravet att sjömannen ska inneha ett tidigare certifikat för sjukvårdare ombord. (TSFS 2020:90)

Bilaga 38. Skyddsansvarig ombord

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och lärandemål.

1. Innehåll

Upprätthålla och övervaka implementeringen av fartygets skyddsplan

- Internationell sjöfartsskyddspolitik samt regeringens, företagens och utsedda personers ansvarsområden
- Syfte och funktion med fartygets skyddsplan samt rutinerna för att implementera en skyddsplan ombord
- Rapportering av sjöfartsskyddsincidenter
- Skydds nivåer och dess innebörd för fartyg och hamn
- Krav och rutiner ombord för sjöfartsskyddsinspektioner och intern tillsyn (internal audits)
- Kontroll och övervakning av skyddsaktiviteter i enlighet med skyddsplanen
- Krav och rapporteringsrutiner till rederiets skyddsansvarige (Company Security Officer) om eventuella brister och avvikelser som har identifierats vid intern tillsyn, periodiska granskningar och sjöfartsskyddsinspektioner
- Rutiner och metoder för att ändra fartygets skyddsplan
- Rutiner och beredskapsplaner för att bemöta sjöfartsskyddshot och -intrång
- Procedurer för upprätthållande av kritiska operationer mellan fartyg och hamn
- Sjöfartsskyddstermer och definitioner

Skyddsrisk, hot och sårbarhet

- Riskanalys och utvärderingsverktyg
- Sjöfartsskyddsdeklaration
- Metoder som används för att kringgå skyddsåtgärder
- Metoder för att identifiera personer som utgör potentiella sjöfartsskyddsrisiker
- Metoder för att identifiera vapen, farliga ämnen och utrustning
- Kontroll av folkmassor
- Hantering av sjöfartsskyddsrelaterad information och kommunikation
- Initiering och koordinering av sökinsatser efter eventuella risker och hot
- Olika metoder för kroppsvisitering

Inspektion av fartyg för att säkerställa att lämpliga skyddsåtgärder är implementerade och upprätthålls

- Krav för identifiering och övervakning av begränsade områden
- Kontroll av tillträde till fartyget och dess begränsade områden
- Metoder för effektiv övervakning i och runt fartyget
- Sjöfartsskyddsaspekter vid hantering av last och proviant med hamnpersonal och skyddsansvarig i hamn
- Metoder för att kontrollera ombordstigning, landstigning och åtkomst av områden ombord på fartyget

Sjöfartsskyddsutrustning och -system

- Olika typer av sjöfartsskyddsutrustning och -system samt deras begränsningar
- Rutiner, instruktioner och vägledning för användning av Ship Security Alert System (SSAS)
- Metoder för att testa, kalibrera och underhålla sjöfartsskyddsutrustning och -system

Sjöfartsskyddsmedvetenhet och vaksamhet

- Krav på utbildning och övning enligt relevanta konventioner, koder och IMO-cirkulär
 - Metoder för utökad sjöfartsskyddsmedvetenhet och vaksamhet ombord
 - Metoder för att bedöma effektiviteten i sjöfartsskyddsövningarna ombord
-

2. Lärandemål

Efter avslutad utbildning ska sjömannen kunna

1. tillämpa rutiner och åtgärder som åligger den skyddsansvarige ombord i enlighet med ISPS-koden och SOLAS.
2. identifiera korrekt lagstiftning som omfattar ISPS
3. förklara skillnaderna mellan de tre olika skyddsnivåerna och identifiera lämpliga rutiner
4. ange vad den skyddsansvarige ombord har för ansvarsuppgifter
5. använda en skyddsplan och motivera dess syfte och funktion
6. tillämpa sjöfartsskyddstermer och definitioner
7. förklara de sjöfartsskyddsrisiker och hot som kan uppstå samt vilka sårbarheter som finns på ett fartyg
8. konstruera en riskanalys
9. tillämpa metoder för att identifiera sjöfartsskyddsrisiker och hot
10. ange metoder för en effektiv övervakning i och runt fartyget
11. ange olika typer av sjöfartsskyddsutrustning och -system och förklara deras användningsområden och begränsningar
12. avgöra vilka metoder som skulle kunna öka sjöfartsskyddsmedvetenheten och vaksamheten ombord det egna fartyget.

3. Examination

Minst en del av examinationen ska ske genomskriftlig tentamen. Examinationsformerna ska kunna kontrolleras Transportstyrelsen vid ansökan om godkännande av utbildning.

(TSFS 2020:90)